

## **Beantwortung einer Anfrage nach § 4 der Geschäftsordnung** öffentlicher Teil

<b>Gremium</b>	<b>Datum</b>
Bezirksvertretung 8 (Kalk)	23.03.2017

**Fahrgastunterstände als Wetterschutz an den Bushaltestellen der KVB-Linien 157 und 158  
"Hopfenstraße/Ostmerheimer Straße" in Köln Merheim  
Anfrage des Bezirksvertreters Eierhoff (AfD) vom 19.11.2014  
AN/1611/2014**

In der Sitzung der Bezirksvertretung Kalk am 27.11.2014 wurde folgende Anfrage gestellt:

Bürger aus dem Wohnumfeld/den Baugebieten „Madausstraße“ und „Kliniken der Stadt Köln“ nutzen die Buslinien 157 und 158 vielfach. Es bestehen zurzeit noch keine Fahrgastunterstände als Wetterschutz an den oben genannten Haltestellen.

Fragen:

1. Sind an den vorbezeichneten Bushaltestellen Fahrgastunterstände als Wetterschutz geplant?
2. Bestehen bereits Planungen oder Umsetzungsschritte?

Stellungnahme der Verwaltung:

An den genannten Haltestellen waren, wie in der vom Verkehrsausschuss am 02.07.2013 (Vorlagen-Nummer 1556/2013) beschlossenen und der Bezirksvertretung Kalk am 13.06.2013 vorgelegten Prioritätenliste festgelegt, in beide Fahrrichtungen Fahrgastunterstände geplant. Zum Ausführungsstand der Umsetzung wird wie folgt Stellung genommen:

Nach Inkrafttreten des Werbenutzungsvertrages am 01.01.2015 wurden zunächst die Fahrgastunterstände an den Stadtbahnhaltestellen beantragt, genehmigt und aufgestellt. Die vorgesehenen Standorte an den Buslinien wurden anschließend in gemeinsamen Ortsterminen mit der aufstellenden Firma Wall, der KVB und allen beteiligten Ämtern geprüft.

An der Haltestelle Hopfenstraße in Fahrtrichtung Ostheim wurde ein Fahrgastunterstand genehmigt und inzwischen auch aufgebaut. In Fahrtrichtung Dünnwald reicht die Gehwegbreite nicht aus, um einen Unterstand aufzustellen. Die befestigte angrenzende Fläche ist im Privatbesitz mehrerer Eigentümer und wegen der umlaufenden hohen Hecke ebenfalls nicht ausreichend, weil der Arbeitsraum für die Unterhaltung fehlen würde.

An der Haltestelle Ostmerheimer Straße in Fahrtrichtung Ostheim wurde der Fahrgastunterstand genehmigt und aufgebaut. In Fahrtrichtung Dünnwald war wegen eines angrenzenden Privatgrundstückes noch eine Standortanpassung im Haltestellenbereich notwendig. Der Bauantrag ist gestellt und in Bearbeitung.