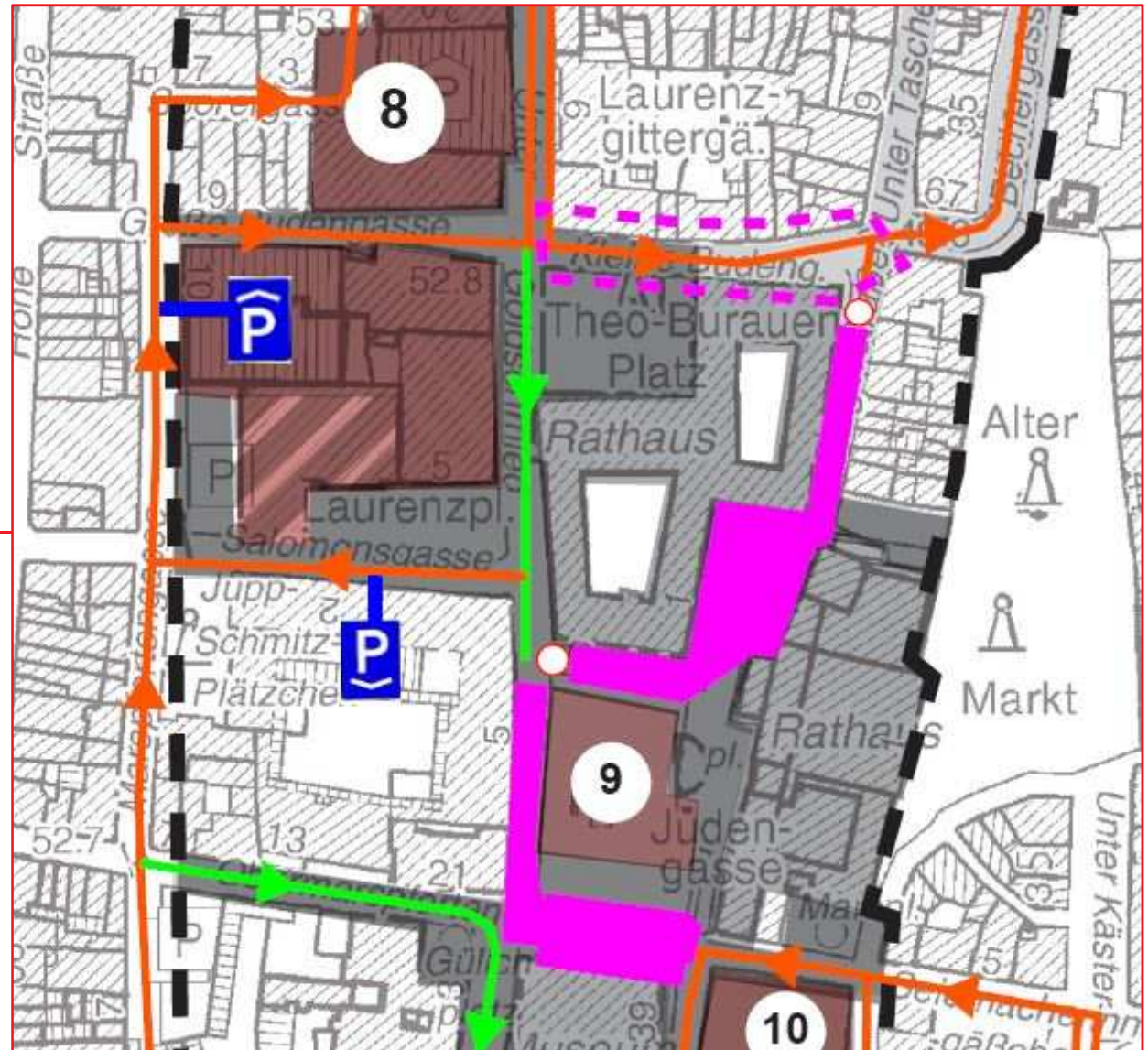




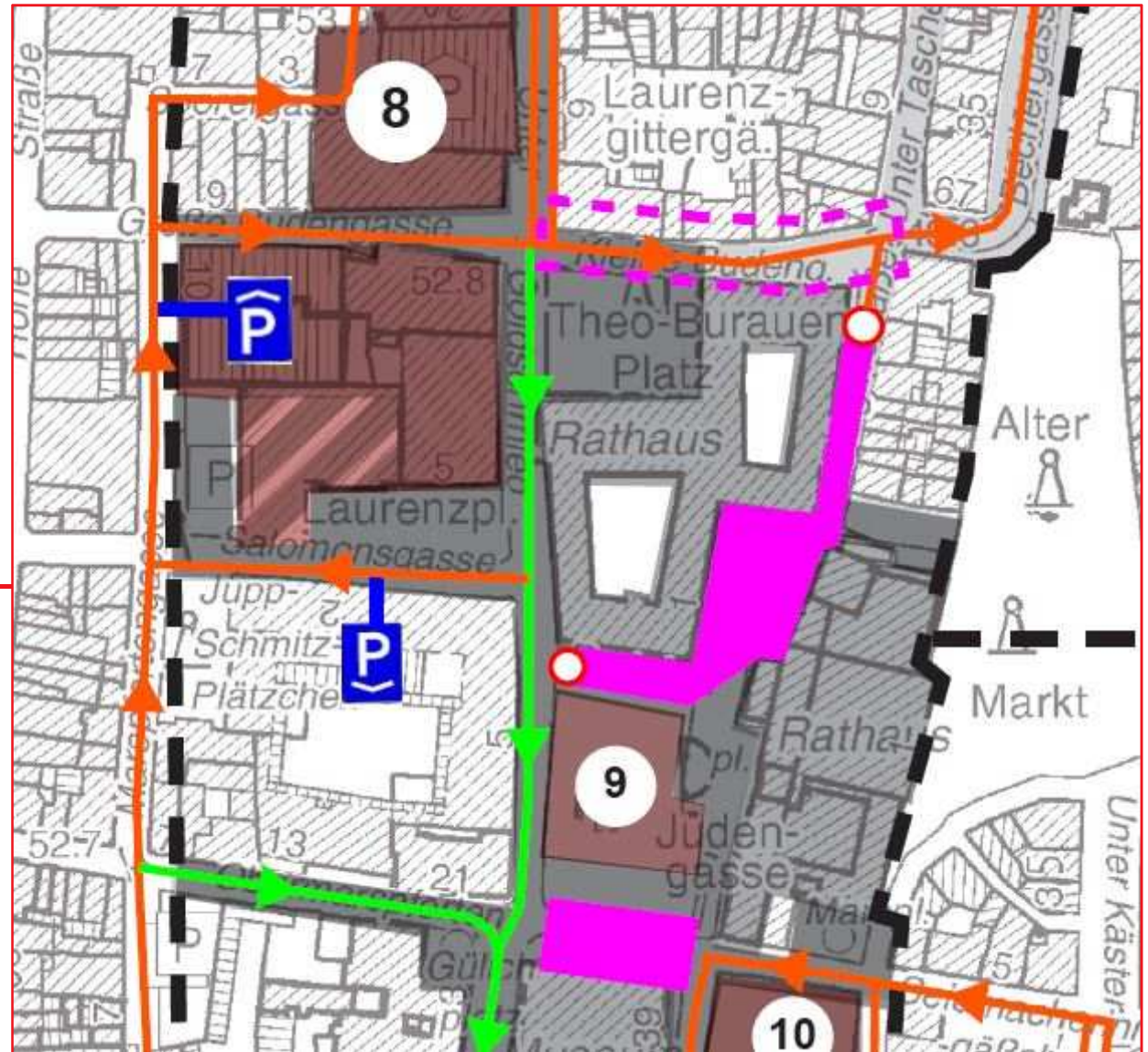
Verkehrsführung im Bereich der Archäologischen Zone

- geänderte Verkehrsbeziehung
- Fußgängerfreundliche Gestaltung
- Fußgängerzone
- Einrichtungsverkehr
- Zweirichtungsverkehr
- Parkhaus/Tiefgarage



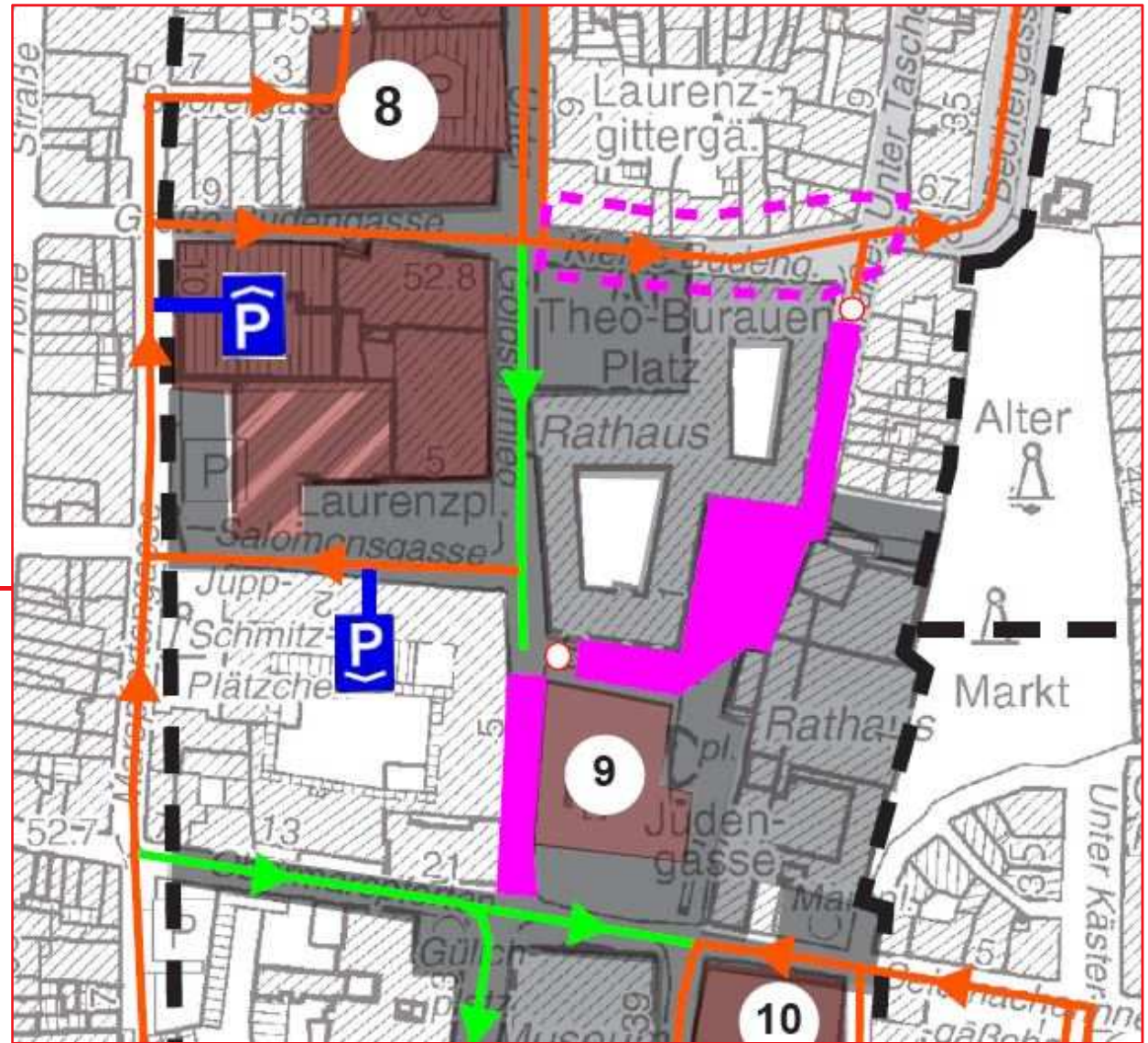
Verkehrsführung im Bereich der Archäologischen Zone – Variante 2c

- geänderte Verkehrsbeziehung
- Fußgängerfreundliche Gestaltung
- Fußgängerzone
- Einrichtungsverkehr
- Zweirichtungsverkehr
- Parkhaus/Tiefgarage

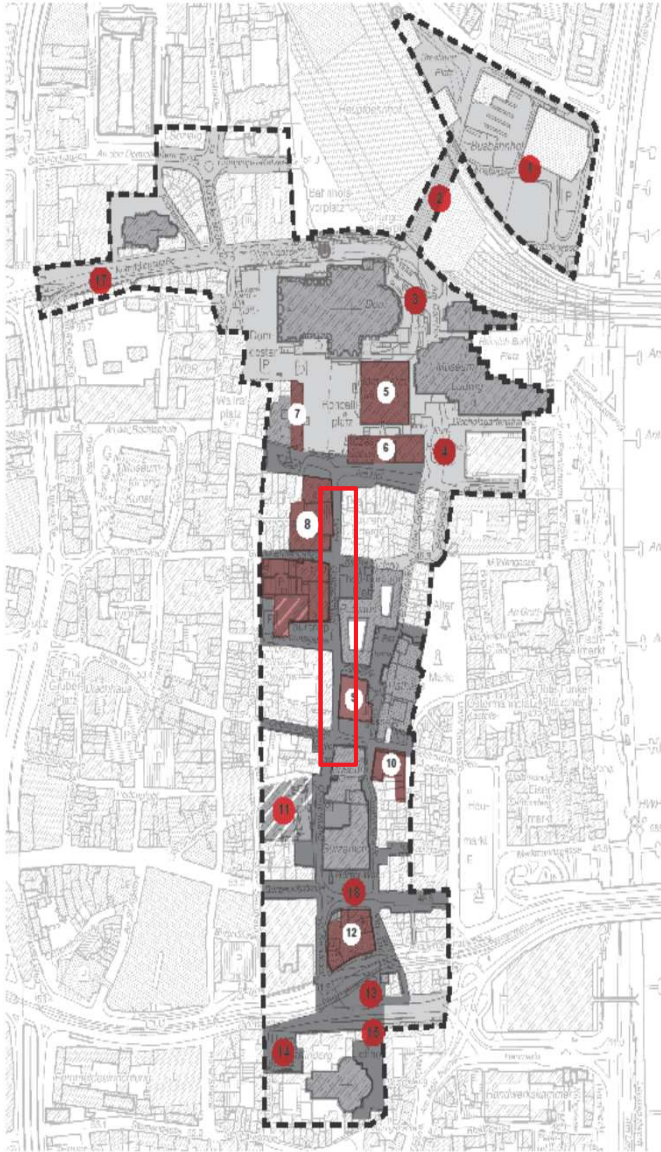


Verkehrsführung im Bereich der Archäologischen Zone – Optimierung 1

-  geänderte Verkehrsbeziehung
-  Fußgängerfreundliche Gestaltung
-  Fußgängerzone
-  Einrichtungsverkehr
-  Zweirichtungsverkehr
-  Parkhaus/Tiefgarage

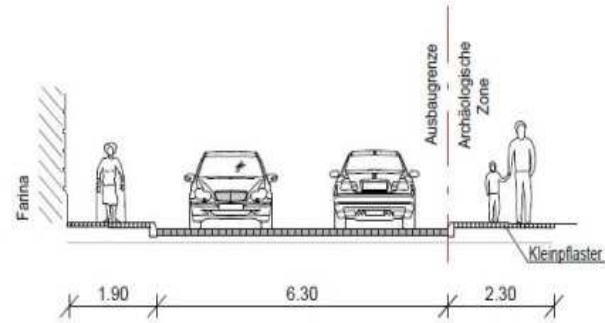


Verkehrsführung im Bereich der Archäologischen Zone – Optimierung 2

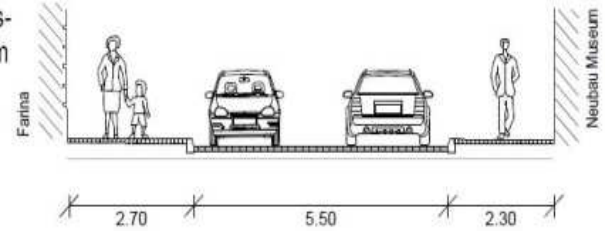


Unter Goldschmied

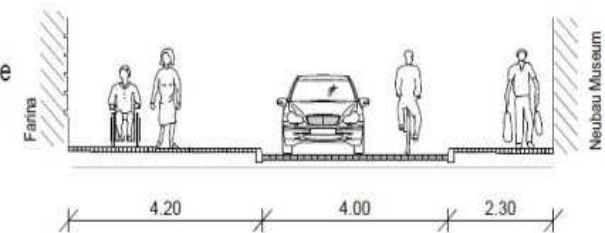
Bestand



Variante
Zweirichtungs-
verkehr 5,50m



Variante
Einbahnstraße



Variante
Fußgängerzone

