Y 2564873.451
X 5641585.103
Gemarkung Köln-Efferen
Flur 60
Querschnitt F-F
Querschnitt D-D
Querschnitt B-B
Querschnitt C-C
Querschnitt E-E
Querschnitt A-A
L 34 / Militärringstraße
Flur 60
Flur 49
WSZ III B
Barrierefreie Querungen für Fußgänger und Radfahrer im Knotenpunktsbereich.
Planfeststellungsgrenze (PFG) Straße Bau-km 0+307
Planfeststellungsgrenze (PFG) Straße Bau-km 0+000
Planung Ortsumgehung Hürth-Hermülheim
Planfeststellungsbeschluss vom 14.09.2011
Aktenzeichen 25.3.3.2-2/09
Grenze Ortsdurchfahrt
Altlast
Altstandort 301102
B 265 / Luxemburger Straße
stadteinwärts
stadtauswärts
Vorgebirgsbahn (Linie 18)
Richtung Köln
Richtung Bonn
B 265 / Luxemburger Straße
Arbeitsfläche
Barrierefreie Querungen für Fußgänger und Radfahrer im Einmündungsbereich der Scherfginstraße und der Querung der B 265.
Planfeststellungsgrenze (PFG) Gleis km 3,0+32
Planfeststellungsgrenze (PFG) Straße, Bau-km 0+388
Baustellen-Umfahrung V zul. 30 km/h
Gleise in Bahnübergang unverändert
Baustellen-Umfahrung V zul. 50 km/h
km 3,2+40 Grenze HGK (EBO) KVB (BOStrab)
Bauwerk 1 Unterführung der Bahnlinie S 18 unter L 34
Flur 60
Gemarkung Köln-Efferen
Flur 49
L 34 / Militärringstraße
Planfeststellungsgrenze (PFG) Straße Bau-km 0+015
Ausschnitt Planfeststellungsgrenze
Planfeststellungsgrenze (PFG) Gleis km 3,8+20
Anschluss Ausschnitt Planfeststellungsgrenze
Y 2564454.389
X 5641835.093
Y 2564345.943
X 5640848.426

Farben- und Zeichenerklärung

▬	Fahrbahn
▬	Gehweg
▬	kombinierter Geh-/Radweg
▬	Radweg
▭	Brückenkappe
▬	Einschnittsböschung
▬	Dammböschung
▬	Grünfläche/ Bankett
▬	Rekultivieren
▬	Sicherheitsfläche
▬	Zufahrt
▬	Mulde
▬	Stützwand
☒	Altlast farbig: in Anspruch genommene Fläche
—	Gleisachse geplant
—	Gleisachse Umfahrung
	gepl. Weiche
H = 2750.000 m km = 0+167.750 h TS = 53.645 T = 28.118 f = 0.144 1,000 % 170,00 m 0,500 % 80,00 m	**Neigungsbrechpunkt Straße** mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent, Länge der Gefälle- /Steigungsstrecke, Halbmesser, Station, Höhe TS-Punkt, Tangentenlänge und Bogenstich
r = 2000 m -39.7428 ‰ 170,00 m +39.7417 ‰ 80,00 m	**Neigungswechsel Gleis** mit Angabe von Gefälle und Steigung in Promille, Länge der Gefälle- /Steigungsstrecke, Ausrundungsradius, Station und Höhe NW
	Schutzsystem
	Hochpunkt
	Tiefpunkt
25 %	Querneigung
Wasserleitung 101	Nr. Bauwerksverzeichnis
	Baumfällung (Einzelbäume mit entsprechendem Kronendurchmesser dargestellt)
- - - -	vorübergehende Inanspruchnahme

Maststandorte Oberleitung

○	Umfahrung: vorh. Mast bleibt erhalten
○	Umfahrung: vorh. Mast entfernen
○	Umfahrung: neuer Mast
○	Endzustand: vorh. Mast entfernen
○	Endzustand: neuer Mast

Entwässerung

Hier nur Darstellung der Schächte und Abläufe.
Die Haltungen und Textangaben sind Unterlage 13 zu entnehmen.

◎	Bestand Stadtentwässerungsbetriebe Köln
○	Bestand Planfeststellungsentwurf B 265n - Ortsumgehung Hürth-Hermülheim
●	Planung Bereich Straße
●	Planung Bereich Gleis

Versorgungsleitungen

—	Gasleitung RheinEnergie AG
—	Kabel HGK
- - -	Leitung Kölner Verkehrs-Betriebe
- - -	Telekom
—	Wasserleitung RheinEnergie AG
	Stromleitung RheinEnergie AG
—	Sicherung
—	1 kV
—	10 kV
—	25 kV
—	Beleuchtung
-·-·-	Nachrichtentrasse
—	stillgelegt

Achsübersicht

Auslegungsvermerk der Gemeinde
(Anhörungsverfahren § 73 Abs. 3 Satz 1 VwVfG)

Der Plan hat satzungsgemäß ausgelegen in der Zeit
vom ....
bis ....
in der Gemeinde ....

Zeit und Ort der Auslegung sind vorher ortsüblich bekanntgegeben worden.

Datum, Siegel, Unterschrift

Auslegungsvermerk der Gemeinde
(Planfeststellungsbeschluss § 74 Abs. 4 VwVfG)

Planfeststellungsbeschluss und Ausfertigung des festgestellten Planes haben satzungsgemäß ausgelegen in der Zeit
vom ....
bis ....
in der Gemeinde ....

Zeit und Ort der Auslegung sind vorher ortsüblich bekanntgegeben worden.

Datum, Siegel, Unterschrift

Info zum Lage- bzw. Höhenbezug:

Lagebezug: GK-Koordinaten (Netz 77)
Höhenbezug: NN

Y 2563986.681
X 5641076.420

Index	Datum	Inhalt der Änderung	Bearbeitet	Geprüft

SCHWIETERING.
VERKEHRSTECHNIK UND STRASSENPLANUNG
Kitzenpfad 4 - 52078 Aachen

	Datum	Name
Bearbeitet	18.04.2016	SCH
Gezeichnet	18.04.2016	ts
Geprüft	18.04.2016	CS

Der Leiter der Regionalniederlassung Ville-Eifel
Euskirchen, den 19.05.2016

gez. Decker
i.A. Decker

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen
Regionalniederlassung Ville-Eifel

KVB
Kölner Verkehrs-Betriebe AG
Scheidtweilerstraße 38
50933 Köln

HGK
Häfen und Güterverkehr Köln
Aktiengesellschaft

29.06.2016	gez. Leonhardt	gez. Birlin
Datum	Vorstand I	Vorstand II

N 14 Fahrweg-/ Anlagenplanung

Maßstab 1:500

gez. Klein	gez. Kaib
-Betriebsleiter EIU-	Projektleiter
23.05.2016	23.05.2016
Datum	Datum

Genehmigungsplanung

Aufhebung Bahnübergang Linie 18 und Ausbau Knoten L 34 / B 265

Planart: Lageplan Gesamt

Unterlage: 4

Blatt Nr.: 1