Y 2564813.451
X 5641585.103

Y 2563345.943
X 5640848.426

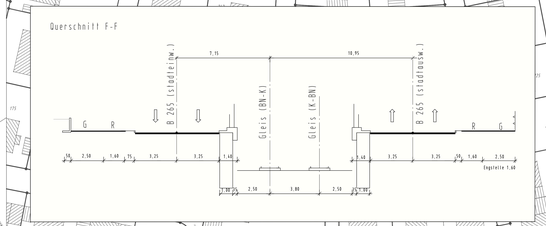
Y 2564434.189
X 5641813.097

Y 2563986.685
X 5641076.420

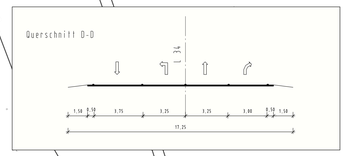
Gemarkung Köln-Efferen Flur 60

Gemarkung Köln-Efferen Flur 49

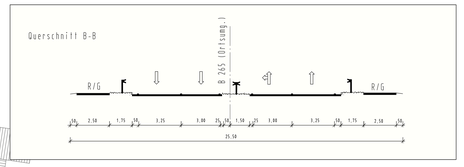
Querschnitt F-F



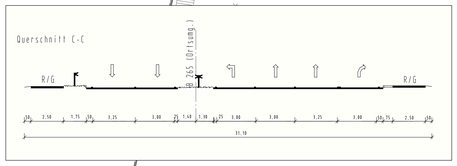
Querschnitt D-D



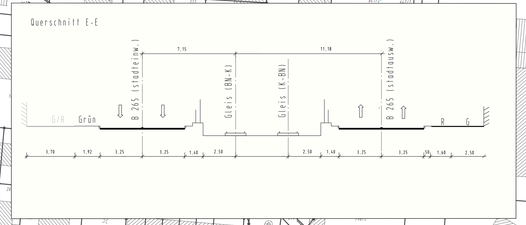
Querschnitt B-B



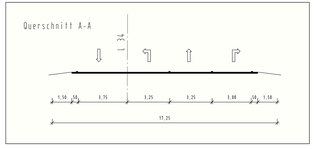
Querschnitt C-C



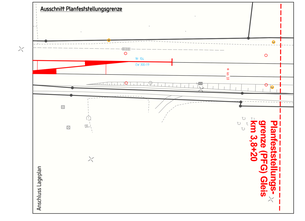
Querschnitt E-E



Querschnitt A-A



Ausschnitt Planfeststellungsgrenze



Barrierefreie Querungen für Fußgänger und Radfahrer im Knotenpunktsbereich.

Barrierefreie Querungen für Fußgänger und Radfahrer im Einmündungsbereich der Scherfginstraße und der Querung der B 265.

Planfeststellungsgrenze (PFG) Straße Bau-km 0+307

Planfeststellungsgrenze (PFG) Straße Bau-km 0+000

Planfeststellungsgrenze (PFG) Straße Bau-km 0+388

Planfeststellungs-grenze (PFG) Gleis km 3.10+72

Planfeststellungsgrenze (PFG) Straße Bau-km 0+015

Planfeststellungsgrenze (PFG) Gleis km 3.9+20

WSZ III B

Planung Ortsumgehung Hürth-Hermülheim
Planfeststellungsbeschluss vom 14.09.2011
Aktenzeichen 25.3.3.2-2/09

B 265 / Luxemburger Straße

stadteinwärts

stadtauswärts

Richtung Köln

Richtung Bonn

Vorgebirgsbahn (Linie 18)

L 34 / Militärringstraße von Osdorferfeld

Grenze Dirstaudirfahrt

Arbeitsfläche

Baustellen-Umfahrung V_{zul} 50 km/h

Baustellen-Umfahrung V_{zul} 50 km/h

geplanter Ausbau V_R = 60 km/h

Gleise im Baustellengang ungenutzt

Bauwerk 1 Unterführung der Bahnlinie S 18 unter L 34

Straßenklasse Bahn: S 2 / KEK-NR: 2570 Lfm 5.75 m Br.lw Gel. = 60,75 m

Lastmodell SW/2 Kn = Mg = 5.600 m Ladefahrzeug Lastmodell 60 / Lastmodell 101 Lastmodell LM71

Bauwerk 2 Unterführung der Bahnlinie S 18 unter L 34

Straßenklasse Bahn: S 2 / KEK-NR: 2570 Lfm 5.75 m Br.lw Gel. = 60,75 m

Lastmodell SW/2 Kn = Mg = 5.600 m Ladefahrzeug Lastmodell 60 / Lastmodell 101 Lastmodell LM71

Bauwerk 3 Unterführung der Bahnlinie S 18 unter L 34

Straßenklasse Bahn: S 2 / KEK-NR: 2570 Lfm 5.75 m Br.lw Gel. = 60,75 m

Lastmodell SW/2 Kn = Mg = 5.600 m Ladefahrzeug Lastmodell 60 / Lastmodell 101 Lastmodell LM71

Bauwerk 4 Unterführung der Bahnlinie S 18 unter L 34

Straßenklasse Bahn: S 2 / KEK-NR: 2570 Lfm 5.75 m Br.lw Gel. = 60,75 m

Lastmodell SW/2 Kn = Mg = 5.600 m Ladefahrzeug Lastmodell 60 / Lastmodell 101 Lastmodell LM71

Arbeitsfläche

Anschluss Ausschnitt Planfeststellungsgrenze

Anschluss Lageplan

Abbruch Alstandort 301102

Flur 60

Flur 49

Farben- und Zeichenerklärung

- Fahrbahn
- Gehweg
- kombinierter Geh-/Radweg
- Radweg
- Bruchkante
- Einschnittsböschung
- Dammböschung
- Grünfläche/ Bankett
- Rekultivieren
- Sicherheitsfläche
- Zufahrt
- Gleisachse geplant
- Gleisachse Umfahrung
- Mulde
- Stützwand Anfang / Ende (Höhe in Meter ü.d.gemessen Fuß/o. Kopf)
- gegl. Weiche
- Neigungsbrechpunkt Straße mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent, Länge der Gefälle- /Steigungsstrecke, Halbmesser, Stahon, Höhe TS-Punkt, Tangentenlänge und Bogenstich
- Neigungswechsel Gleis mit Angabe von Gefälle und Steigung in Promille, Länge der Gefälle- /Steigungsstrecke, Ausrundungsradius, Stahon und Höhe KW
- Schutzsystem
- Hochpunkt
- Tiefpunkt
- Querneigung
- Wasserableitung
- 101 Nr. Bauwerksverzeichnis
- Baumfällung (Ersatzpflanzung mit artgerechtem Wurzelballen/Hochstamm Vorgesehen)
- vorübergehende Inanspruchnahme

Mashstandorte Oberleitung
- Umfahrung vorh. Mast bleibt erhalten
- Umfahrung vorh. Mast entfernen
- Umfahrung neuer Mast
- Endbolzkrid vorh. Mast entfernen
- Endbolzkrid neuer Mast

Enfwässerung

Hier nur Darstellung der Schächte und Abläufe.
Die Haltungen und Teeitangaben sind Unterlage 13 zu entnehmen.

- Bestand Stadtentwässerungsbetriebe Köln
- Bestand Planfeststellungsentwurf B 265n - Ortsumgehung Hürth-Hermülheim
- Planung Bereich Straße
- Planung Bereich Gleis

Versorgungsleitungen

- Gasleitung RheinEnergie AG
- Kabel HGK
- Leitung Kölner Verkehrs-Betriebe
- Telekom
- Wasserleitung RheinEnergie AG
- Stromleitung RheinEnergie AG
- Sicherung
- 1 kV
- 10 kV
- 25 kV
- Beleuchtung
- Nachrichtentrasse
- stillgelegt

Achsübersicht



Auslegungsvermerk der Gemeinde (Anhörungsverfahren § 17 Abs. 2 StBG 11 FeStG)

Der Plan hat satzungsgemäß ausgelegen in der Zeit
von
bis
in der Gemeinde

Zeit und Ort der Auslegung sind vorher ortsüblich bekanntgegeben worden.

Datum, Siegel, Unterschrift

Auslegungsvermerk der Genehmigungsbehörde (§ 17 Abs. 4 VwVfG)

Planfeststellungsbeschluss und Auflegung des festgestellten Plans haben satzungsgemäß ausgelegen in der Zeit
von
bis
in der Gemeinde

Zeit und Ort der Auslegung sind vorher ortsüblich bekanntgegeben worden.

Datum, Siegel, Unterschrift

Index	Datum	Änd. der Änderung	Bearbeiter	Datum/K
			Bearbeitet	18.04.2018
			Gezeichnet	18.04.2018
			Geprüft	18.04.2018

SCHWIETERING.

Der Leiter der Regionalniederlassung Köln-Eifel
Euskirchen, den 18.04.2018

gez. Decker
LTD. Techn.

StraßenNRW

Kölner Verkehrs-Betriebe AG
Scheidtweilerstraße 38
50933 Köln

HGK

Häfen und Güterverkehr Köln Aktiengesellschaft

19.04.2018	gez. Leonhardt	gez. Böhn	
Datum	Verfasser	Verfasser II	

N 14 Fahrweg-/ Anlagenplanung

Maßstab 1:500

gez. Klein	gez. Kalb	
stellvertretender ÖV	Projektleiter	
23.08.2018	23.08.2018	
Datum	Datum	

Genehmigungsplanung

Aufhebung Bahnübergang Linie 18 und Ausbau Knoten L 34 / B 265

Lageplan Gesamt

Planzahl: 4 | Unterlage: 4 | Plan-Nr.: 5

Info zum Lage- bzw. Höhenbezug:

Lagebezug: GK-Koordinaten (Netz 77)
Höhenbezug: NN