



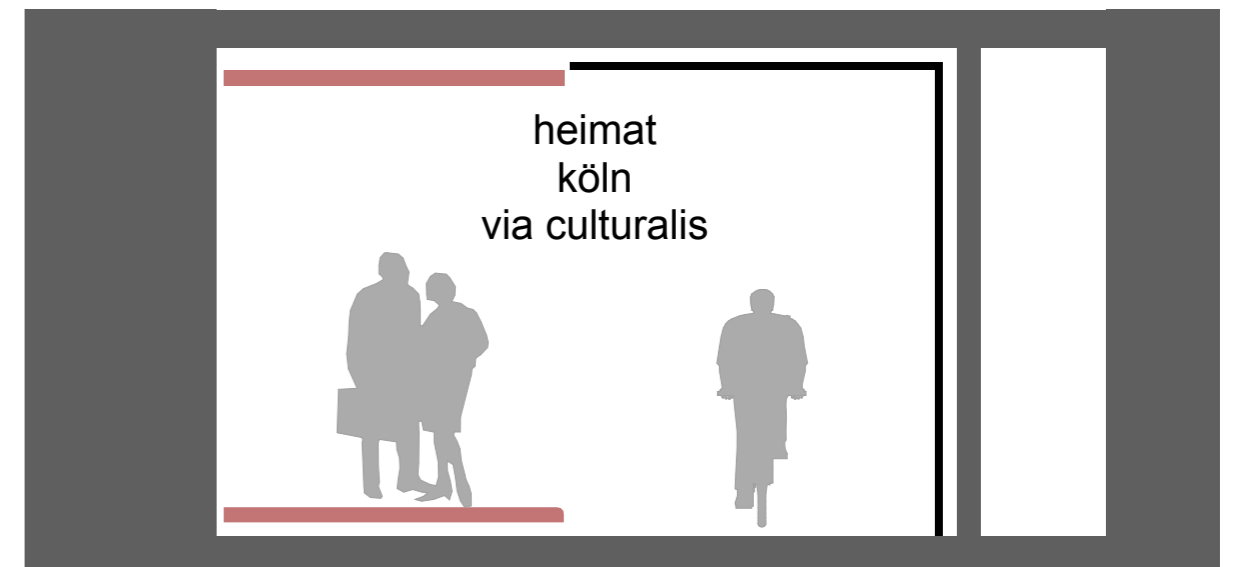


## ENTWURFSKONZEPT TRENNSYSTEM

- Raumbildung durch:  
unterschiedliche Oberflächen, Raumhöhen und Licht
- Bewegungsqualität durch eindeutige Zuordnung der Funktionsbereiche:  
gehender Verkehr: Fußgänger  
rollender Verkehr: Radfahrer
- Sanierung und Revitalisierung der bestehenden Konstruktion und Materialien  
- Technikcharakter erhalten -
- Genius loci: vorhandene bauliche Strukturen werden durch Ergänzungen gestärkt
- Klassischer Straßenquerschnitt mit differenzierten Bodenbelägen:  
gehender Verkehr: Mosaik  
rollender Verkehr: Granitplatten 20/30 (Chargesheimer Platz)
- Differenzierte Deckenverkleidung:  
gehender Verkehr: Edelstahlblech, poliert (Spiegelung Mosaikfußboden)  
rollender Verkehr: Streckmetall (Bestandskonstruktion bleibt sichtbar)
- Funktionswand mit Streckmetall-Verkleidung (Bestandskonstruktion bleibt sichtbar)
- Lichtkonzept:  
indirekte Beleuchtung, keine sichtbaren Leuchtkörper  
sehr helle Beleuchtung ("überbelichtet")
  - Lichtlinie in Boden und Decke
  - Anstrahlung Ostwand durch indirekte Lichtlinie in der Edelstahldecke
  - punktuelle Deckenstrahler beleuchten die bestehenden Stahlstützen



ferne



Ostwand  
Bestand

gehender Verkehr  
Beginn  
Via Culturalis

rollender Verkehr

Funktionswand  
DB