



An den Vorsitzenden des Verkehrsausschusses  
Herrn Andreas Wolter

An die Oberbürgermeisterin  
Frau Henriette Reker

**Thomas Hegenbarth**

**Lisa Gerlach**

Rathaus - Spanischer Bau

50667 Köln

Tel.: +49 (221) 221 - 25541

Mail: [Thomas.Hegenbarth@stadt-koeln.de](mailto:Thomas.Hegenbarth@stadt-koeln.de)

Mail: [Lisa.Gerlach@stadt-koeln.de](mailto:Lisa.Gerlach@stadt-koeln.de)

Eingang beim Büro der Oberbürgermeisterin: 29.09.2017

**AN/1426/2017**

### **Anfrage gem. § 4 der Geschäftsordnung des Rates**

<b>Gremium</b>	<b>Datum der Sitzung</b>
Verkehrsausschuss	10.10.2017

### **Elektromobilität: Ladestationen für dem MIV an Unterwerken der KVB**

Sehr geehrter Herr Vorsitzender,  
sehr geehrte Frau Oberbürgermeisterin,

die Antragsteller bitten Sie, folgende Anfrage auf die Tagesordnung des nächsten Verkehrsausschusses zu setzen:

Wegen der hohen Schadstoffbelastung in den Innenstädten wird die Förderung von Elektromobilität immer unausweichlicher. Insbesondere muss der Ausbau der Ladeinfrastruktur (Schnellladesäulen) in Köln dringend verbessert werden.

Im Juli 2017 ging in Oberhausen eine durch das Straßenbahnnetz gespeiste Ladestation mit drei Schnellladesäulen in Betrieb. Diese wird durch ein schon vorhandenes Unterwerk der Stadtwerke Oberhausen mit Gleichstrom versorgt, so dass eine Ladung von bis zu 80 Prozent der Batterie innerhalb von 30 Minuten ermöglicht wird. Seit Oktober 2015 betreiben die Stadtwerke Oberhausen bereits eine Ladestation für E-Busse, die ebenfalls über das Straßenbahn-Netz mit Gleichstrom gespeist wird.<sup>1</sup>

### **Vor diesem Hintergrund fragen wir die Stadtverwaltung:**

1. Gibt es bereits Bestrebungen seitens der KVB, ähnliche Ladeinfrastrukturen zu schaffen, und wenn nicht, warum?
2. Wie viele Unterwerke betreibt die KVB in ihrem Schienennetz?

<sup>1</sup> <https://www.stoag.de/stoag/elektromobilitaet/das-projekt.html>

3. Welches von den in Frage zwei abgefragten Unterwerken würde sich flächenmäßig, z. B. weil Parkflächen in unmittelbarer Nähe sind, für ein Modellprojekt mit zwei bis drei Schnellladesäulen eignen?

gez. Thomas Hegenbarth

gez. Lisa Hanna Gerlach