

Mitteilung

öffentlicher Teil

Gremium	Datum
Bezirksvertretung 6 (Chorweiler)	30.11.2017
Bezirksvertretung 2 (Rodenkirchen)	04.12.2017
Bezirksvertretung 3 (Lindenthal)	04.12.2017
Bezirksvertretung 4 (Ehrenfeld)	04.12.2017
Bezirksvertretung 9 (Mülheim)	04.12.2017
Verkehrsausschuss	05.12.2017
Bezirksvertretung 1 (Innenstadt)	07.12.2017
Bezirksvertretung 5 (Nippes)	07.12.2017
Bezirksvertretung 8 (Kalk)	07.12.2017
Bezirksvertretung 7 (Porz)	14.12.2017

Änderungen zum Fahrplanwechsel 2017

Zum kommenden Fahrplanwechsel am 10.12.2017 werden auf dem Kölner Stadtgebiet die nachfolgend aufgeführten Verbesserungen im ÖPNV-Angebot umgesetzt. Geringfügige Anpassungen, die sich nicht grundlegend auf das Fahrplanangebot auswirken, sind dabei nicht aufgeführt.

Ein Schwerpunkt des kommenden Fahrplanwechsels liegt auf einer erneuten Ausweitung der Nachtverkehre an Wochenenden und vor Feiertagen. Durch eine Ausweitung dieser Verkehre in die Fläche soll für mehr Bürgerinnen und Bürger Kölns und des Umlands ein Zugang zum Wochenend-Nachtnetz geschaffen werden.

SPNV (S-Bahn- und Regionalverkehr)

Auf den S-Bahnlinien **S 6, S 11, S 12, S 13 und S 19** wird das Angebot samstags zwischen ca. 9:00 Uhr und 20:00 Uhr auf einen 20-Minuten-Takt verdichtet.

Freitagmittags wird auf den Linien **S 6, S 12 und S 19** von Köln nach Horrem, Köln-Worringen, Bergisch Gladbach und Hennef bereits ab ca. 13:00 Uhr der Takt auf einen 10-Minuten-Takt verdichtet.

Im Spät-/Nacht-/Wochenendverkehr werden zusätzliche Fahrten auf den S-Bahnlinien **S 11 und S 13/19** (Richtung Düren, Köln-Worringen, Bergisch Gladbach und Hennef) eingesetzt.

Auf der Linie **RE 5** wird der Abendverkehr zwischen Köln und Koblenz um 2 Stunden bis ca. 23:00 Uhr ausgeweitet.

Auf der Eifelstrecke (**RE 12, RE 22, RB 24**) wird montags bis freitags in der morgendlichen Hauptverkehrszeit (HVZ) ein zusätzlicher Sprinter von Gerolstein bis Euskirchen/Köln eingesetzt. Der 30-Minuten-Takt wird abends um eine Stunde bis ca. 21:00 Uhr ab Köln verlängert.

Auf der Linie **RB 25** wird der 30-Minuten-Takt ab Köln abends bis ca. 21:00 Uhr verlängert. Zusätzlich gibt es ein neues Spätverkehrsangebot an Wochenenden um 1:24 ab Köln nach Rösrath, Overath, Engelskirchen und Dieringhausen.

Auf der Linie **RB 27** zwischen Köln und Rommerskirchen werden zusätzliche Wochenendfahrten eingesetzt, sodass zusammen mit der RE 8 zeitweise ein 30-Minuten-Takt angeboten wird.

Auf der Linie **RB 48** wird samstags der 30-Minuten-Takt zwischen Köln und Wuppertal um vier Stunden bis ca. 21:00 Uhr verlängert.

Stadtbahn

Linie 4

Sonntagmorgens werden die in Höhenhaus endenden bzw. beginnenden Fahrten nach Schlebusch verlängert, sodass sich in dieser Zeit von/bis Schlebusch ein 15-Minuten-Takt ergibt. Damit enthält das Fahrplanangebot der Linie 4 keine in Höhenhaus startenden bzw. endenden Fahrten mehr.

Linie 5

Wochentags morgens startet der 10-Minuten-Takt Richtung Sparkasse Am Butzweiler Hof rund 45 Minuten früher.

Linie 12

Im Rahmen des neuen Nachtverkehrskonzeptes (s. o.) wird der Stadtteil Merkenich in den Nächten von Freitag auf Samstag, von Samstag auf Sonntag und vor Feiertagen im 60-Minuten-Takt durch verlängerte Fahrten der Linie 12 bedient.

Linie 16

Die Bedienung von und nach Wesseling und damit auch der Kölner Haltestelle Godorf wird zum Fahrplanwechsel umfangreich ausgeweitet. Montags bis freitags werden die Zeiten des 10-Minuten-Taktes deutlich verlängert, sodass dieser dann von ca. 6:45 bis 9:00 Uhr sowie von ca. 15:20 bis 20:00 Uhr angeboten wird. Anschließend wird der Takt bis 23:00 Uhr auf einen 15-Minuten-Takt verdichtet. Samstags wird der Verkehr von ca. 10:00 bis 23:00 Uhr ebenfalls auf einen 15-Minuten-Takt verdichtet. In den Wochenendnächten und vor Feiertagen wird anstelle des Stundentaktes nun ein 30-Minuten-Takt angeboten.

Auf den Linien 17 und 18 erfolgen kleinere Fahrplananpassungen.

Bus

Nachtverkehr

Im Rahmen des neuen Nachtverkehrskonzeptes (vgl. Vorlagen-Nr.: 1183/2017) werden zur nächtlichen Anbindung zusätzlicher Stadtteile zwei neue Buslinien eingerichtet und weitere sieben Buslinien zum Teil abschnittsweise bedient. Generell erfolgt auf den nachfolgend aufgeführten Linien eine Bedienung in den Nächten von Freitag auf Samstag, von Samstag auf Sonntag und vor Feiertagen jeweils im 60-Minuten-Takt.

Linie 123 (NEU)

Die neue Linie 123 bildet einen Rundkurs, der an der Haltestelle Chorweiler startet und endet.

Dabei werden die Stadtteile Lindweiler, Pesch, Auweiler, Esch, Roggendorf/Thenhoven, Worringen und Fühlingen bedient.

Linie 131

Mit Fahrten zwischen Bahnhof Rodenkirchen und Bahnhof Sürth werden die Stadtteile Rodenkirchen, Weiß und Sürth bedient.

Linie 143

Mit Fahrten von Junkersdorf nach Weiden Zentrum werden die Stadtteile Junkersdorf und Weiden bedient. Die Fahrten werden in Weiden Zentrum mit der Linie 149 verknüpft.

Linie 149

Mit Fahrten von Weiden Zentrum nach Widdersdorf werden die Stadtteile Lövenich und Widdersdorf bedient.

Linie 150

Die Linie 150 verkehrt zukünftig zwischen Kalk und Mülheim. Dabei startet die Linie an der Haltestelle Corintostraße und verkehrt bis Thermalbad auf ihrem bisherigen Linienweg. Sie wird über den Auenweg bis zum Wiener Platz verlängert. Ab dort ersetzt sie den bisherigen Betrieb der heutigen Linie 190, verkehrt dabei in beide Richtungen über die Schanzenstraße und die Ackerstraße und hat am Bf. Mülheim ihren neuen Linienendpunkt.

Der Abschnitt Corintostraße bis Heinrich-Bützler-Straße wird zukünftig von der neuen Linie 193 übernommen (s. u.).

Die veränderte Linie 150 verkehrt montags bis samstags von ca. 6:00 bis ca. 23:00 Uhr, sonntags von ca. 9:00 bis ca. 23:00 Uhr. Im Zeitbereich montags bis freitags wird bis 20:00 Uhr ein 20-Minuten-Takt, in den übrigen Zeiten ein 30-Minuten-Takt angeboten.

Linie 156 (NEU)

Die neue Linie 156 bildet einen Rundkurs, der am Wiener Platz startet und endet. Dabei werden die Stadtteile Mülheim, Stammheim, Flittard und Dünwald bedient. Die bisherige Linie 156 wird umbenannt (siehe Linie 196).

Linie 157

Mit Fahrten zwischen Ostheim und Eggerbachstraße werden die Stadtteile Ostheim, Neubrück und Merheim bedient.

Linie 165

Die Linie 165, die bisher im Abendverkehr bereits die Stadtteile Porz, Porz-Finkenberg und Porz-Eil bedient hat, verkehrt zukünftig auch im Nachtverkehr.

Linie 166

Die Linie 166, die bisher im Abendverkehr bereits die Stadtteile Porz, Porz-Urbach, Porz-Grengel und Porz-Eisdorf bedient hat, verkehrt zukünftig auch im Nachtverkehr.

Linie 167

Die Linie 167, die bisher im Abendverkehr bereits die Stadtteile Porz-Wahn, Porz-Wahnheide und Porz-Lind bedient hat, verkehrt zukünftig auch im Nachtverkehr. Die zusätzlichen Nachtfahrten finden auf einem verlängerten Linienweg statt, der auch die Stadtteile Zündorf und Porz-Langel bedient. Die Fahrten werden zudem über die Stadtgrenze Köln hinaus als Linie 501 bis Lülsdorf Kirche weitergeführt.

Linie 190 entfällt

Die Linie 190 entfällt und wird von der Linie 150 übernommen (s. o.).

Linie 193 (NEU)

Die Linie 193 übernimmt den Streckenabschnitt Corintostraße bis Heinrich-Bützler-Straße der

Linie 150 und bindet darüber hinaus übergangsweise die Haltestelle Vingst an die Stadtbahnhaltestelle Kalk Kapelle an, bis der Aufzug an der Stadtbahnhaltestelle Vingst fertiggestellt ist. Die Anbindung von Vingst erfolgt ab der Haltestelle Heinrich-Bützler-Straße über Kapellenstraße – Kalker Hauptstraße – Oranienstraße bis zur Haltestelle Vingst und auf gleichem Weg zurück. Die Linie verkehrt montags bis freitags von ca. 7:30 bis 18:00 Uhr im 60-Minuten-Takt.

Linie 194 (NEU, TaxiBus)

Die Linie 194 wird als TaxiBus neu eingerichtet. Sie erschließt das Wohngebiet „An der Kreuzau“ in Poll montags, mittwochs und freitags und bindet es an die Haltestelle Poll Salmstraße an. Die Linie verkehrt auf Abruf im 2-Stunden-Takt.

Linie 196

Die bisherige Linie 156 Bf. Deutz/LANXESS arena – Am Grauen Stein wird in Linie 196 umbenannt. Die Bedienung am Freitagnachmittag wird bis ca. 17:30 Uhr verlängert.

Auf den Linien 120, 125, 127, 132, 139, 140, 142, 144, 145, 147, 149, 152, 153 und 161 erfolgen kleinere Angebots- bzw. Fahrplananpassungen. Darunter fallen auch Änderungen an Samstagen, die durch das veränderte S-Bahn-Angebotskonzept an Samstagen nötig wurden.

Änderungen auf den Buslinien der RVK GmbH

Linie 423 (Bensberg – Rösrath – Königsforst)

Montags bis freitags erfolgt eine Taktverstetigung in der Vormittagszeit zwischen 9:00 Uhr und 12:00 Uhr. Der vorhandene Stundentakt wird in diesem Zeitraum auf einen Halbstundentakt verdichtet.

Abends wird der vorhandene Halbstundentakt durch Einfügen einer zusätzlichen Fahrt je Richtung bis 20:00 Uhr verlängert.

Linie 260 (Remscheid – Schlebusch – Mülheim – Köln Hbf.)

Montags bis freitags erfolgt eine Taktverstetigung vor allem in den Abendstunden zwischen 18:00 Uhr und 24:00 Uhr. Der vorhandene Stundentakt wird in diesem Zeitraum auf einen Halbstundentakt verdichtet. Freitags werden betrieblich notwendige Leerfahrten in Fahrplanfahrten umgewandelt, um den Nachtbus besser in die bestehende Fahrplanlage einzubinden.

Samstags werden morgens und abends einzelne Fahrten zur Taktverstetigung eingefügt.

Linie SB 40 (Bensberg – Köln Hbf.)

Montags bis freitags wird abends der bestehende Halbstundentakt im Zeitraum von ca. 20:00 Uhr bis 22:00 Uhr ausgeweitet. Weiterhin wird morgens eine zusätzliche Fahrt in Richtung Köln eingefügt.

Änderungen auf den Buslinien der wupsi GmbH

Linie 434 (Bergisch Gladbach – Köln Mülheim)

Montags bis freitags wird der heutige Stundentakt auf einen 20-Minuten-Takt verdichtet und bis 21:00 Uhr verlängert. Bis zum Betriebsende um ca. 23:30 Uhr wird ein Stundentakt angeboten. In der morgendlichen Hauptverkehrszeit zwischen 7:00 Uhr und 8:00 Uhr verkehrt jede Fahrt, ab ca. 8:00 Uhr bis 20:00 Uhr nur noch eine Fahrt pro Stunde bis zum Wiener Platz; die übrigen Fahrten enden an der Haltestelle Leuchterstraße.

Samstags wird das Fahrtenangebot auf einen Stundentakt verdichtet und auf den Zeitraum von ca. 7:00 Uhr bis 23:30 Uhr ausgeweitet. Alle Fahrten enden an der Haltestelle Leuchterstraße.

Sonntags wird das Fahrtenangebot auf einen Stundentakt verdichtet. Der Betriebszeitraum verlängert sich bis 23:30 Uhr. Alle Fahrten enden an der Haltestelle Leuchterstraße.

Die Haltestelle Torringer Weg, die nur wenige Ein- und Aussteiger aufweist, wird am Wochenende nicht mehr bedient. An der Haltestelle Leuchterstraße ist für weiterfahrende Fahrgäste an diesen Ta-

gen außerdem generell ein Umsteigen in die Linie 4 erforderlich.

Linien 435 und 436 (Bergisch Gladbach – Köln Dellbrück)

Montags bis freitags werden die heutigen Taktlücken mit insgesamt 10 zusätzlichen Fahrten im weitgehend bestehenden 20-Minuten-Takt zwischen 6:00 Uhr und 21:00 Uhr beseitigt.

Samstags und sonntags wird der vorhandene Halbstundentakt zwischen 6:00 Uhr und 21:00 Uhr mit insgesamt 14 zusätzlichen Fahrten verdichtet. Am Sonntag ergänzen 4 Fahrten den Stundentakt.

Änderungen auf den Buslinien der REV GmbH

Linie 950 (Weiden-Zentrum – Elsdorf bzw. Titz)

Die Linie 950 ersetzt das Fahrtenangebot der Linien 940 und 963 und vereinheitlicht es. Das Fahrplanangebot der Linie 950 stellt also eine Kombination der Angebote der Linien 940 und 963 dar, die beide eingestellt werden.

Linien 961 und 949 (Brauweiler, Kirche – Weiden-Zentrum)

Die Linie 961 wird nun auf direktem Weg mit allen Fahrten nach Weiden-West geführt. Um die starken wechselseitigen Beziehungen zwischen Brauweiler und Weiden/Lövenich adäquat mit dem ÖPNV zu flankieren, wird eine neue Regionalbuslinie (Linie 949) eingeführt. Die Bedienungshäufigkeit erstreckt sich zunächst auf die Betriebszeiten des Einkaufs- und Ärztezentrums Weiden sowie auf die Schulzeiten der örtlichen Schulen.

Linie 978 (Hürth Berrenrath – Köln Hbf.)

Das Angebot wird montags bis freitags zwischen 7:00 und 8:00 Uhr zu einem 20-Minuten-Takt verdichtet.

Samstags wird ein durchgängiger 60-Minuten-Takt während der Betriebszeiten von 6:00 bis 1:00 Uhr eingeführt.

Sonntags wird der Takt verdichtet zu einem 60-Minuten-Takt und die Betriebszeiten von 10:00 bis 21:00 Uhr verschoben.

Gez. Blome