

An den Vorsitzenden des  
Verkehrsausschusses  
Herrn Andreas Wolter

An die Oberbürgermeisterin  
Frau Henriette Reker

**Thomas Hegenbarth**

**Lisa Gerlach**

Rathaus - Spanischer Bau

50667 Köln

Tel.: +49 (221) 221 - 25541

Mail: Thomas.Hegenbarth@stadt-koeln.de

Mail: Lisa.Gerlach@stadt-koeln.de

Eingang beim Büro der Oberbürgermeisterin: 18.01.2018

**AN/0085/2018**

**Anfrage gem. § 4 der Geschäftsordnung des Rates**

Gremium	Datum der Sitzung
Verkehrsausschuss	23.01.2018

**Unfälle: KVB vs. Kfz**

Sehr geehrter Herr Vorsitzender,  
sehr geehrte Frau Oberbürgermeisterin,

die Antragstellerbitten Sie, folgende Anfrage auf die Tagesordnung desnächsten Verkehrsausschusses zu setzen:

Regelmäßig wird in der Kölner Presse über Unfälle zwischen Bahnen der Kölner Verkehrsbetriebe und Kraftfahrzeugen berichtet. Dabei häufen sich Meldungen über Zusammenstöße an Übergängen/Kreuzungen wie dem Chlodwigplatz <sup>1</sup>(1) und dem Messekreisel<sup>2</sup> (2).

**Vor diesem Hintergrund fragen wir die Stadtverwaltung und die Kölner Verkehrsbetriebe:**

1. Wie häufig ereigneten sich Unfälle mit Kfz an gesicherten und ungesicherten KVB-Übergängen in den letzten fünf Jahren?
2. Gelten die o.g. Kreuzungen als Unfallschwerpunkte? Gibt es weitere Unfallschwerpunkte und wie stark setzen sich diese von durchschnittlichen Kreuzungen ab?
3. Plant die KVB technische Sicherungen (z. B. Lichtzeichenanlagen) an ungesicherten Übergängen wie dem Chlodwigplatz?
4. Wie hoch sind die Schäden im Zusammenhang mit Kraftfahrzeugen und wie stark beeinträchtigen diese den Betriebsablauf?

<sup>1</sup> <https://www.ksta.de/koeln/innenstadt/linien-15-und-16-eingeschraenkt-auto-kollidiert-am-chlodwigplatz-mit-stadtbahn-28932006>

<sup>2</sup> <https://www.ksta.de/koeln/unfall-in-deutz-kvb-bahn-stoesst-mit-auto-zusammen-28948072>

5. Hat es im vergangenen Jahr 2017 anlässlich solcher Unfälle Personenschäden gegeben und wenn ja, welche Effekte hatte dies auf den Krankenstand der KVB?

gez. Thomas Hegenbarth

gez. Lisa Hanna Gerlach