

## Beantwortung einer mündlichen Anfrage aus einer früheren Sitzung öffentlicher Teil

Gremium	Datum
Verkehrsausschuss	15.05.2018

### "Ring frei" - Sachstand

hier: mündl. Anfrage der SE Wienke im Verkehrsausschuss am 23.01.2018, TOP 8.3 und des RM Pöttgen im Verkehrsausschuss am 05.03.2018, TOP 8.1

SE Wienke und RM Pöttgen haben um einen aktuellen Sachstand und Zeitplan zum Projekt „Ring frei“ gebeten.

### Antwort der Verwaltung:

Die Verwaltung stellt den Sachstand zu allen Punkten des Beschlusses des Verkehrsausschusses vom 05.12.2017 (Vorlagen-Nr. 2825/2017) wie folgt dar:

#### **Zum Beschlusspunkt 1 – Tempo 30:**

Auf den Kölner Ringen ist zwischen Hansaring und Rudolfplatz die Höchstgeschwindigkeit bereits auf Tempo 30 reduziert worden. Auf den weiteren Abschnitten wird die Geschwindigkeit im Zuge der Umplanung und Umgestaltung umgesetzt, um eine doppelte Anpassung der Lichtsignalanlagenprogramme zu vermeiden.

#### **Zum Beschlusspunkt 2 - Pilotstrecke :**

Die Planungen für den Pilotversuch sind abgeschlossen, derzeit läuft das Vergabeverfahren. Die Verwaltung geht davon aus, dass der Baubeginn im zweiten Quartal 2018 erfolgen kann. Es wird mit einer Bauzeit von ca. 4 Monaten gerechnet.

#### **Zum Beschlusspunkt 3 – Radverkehrsanlagen auf den Kölner Ringen Süd:**

Die Radverkehrsführung auf den Kölner Ringen Süd (Sachsenring) wird im Zuge der Baumaßnahme Ulrichgasse 2. Bauabschnitt umgesetzt. Auch hier läuft derzeit das Vergabeverfahren, sodass auch hier mit einem Baubeginn im zweiten Quartal gerechnet wird. Die Bauzeit beträgt insgesamt voraussichtlich 6 Monate. Für den Abschnitt Ubiering werden derzeit die Planungen erstellt.

#### **Zum Beschlusspunkt 4 – Radverkehrsanlagen auf den Kölner Ringen Nord:**

Auf den Kölner Ringen Nord sind die Planungen abgeschlossen, so dass hier in Kürze das Vergabeverfahren eingeleitet werden kann. Auch hier wird von einem Baubeginn im zweiten Quartal 2018 ausgegangen. Die Bauzeit beträgt ca. 6 Wochen.

#### **Zum Beschlusspunkt 5 – Verkehrsuntersuchung Kernbereich:**

Die Verkehrserhebungen für die Verkehrsuntersuchung werden zurzeit ausgewertet. Parallel werden Planvarianten erarbeitet, die dann auf ihre Leistungsfähigkeit in den Kreuzungen untersucht werden müssen.

**Gez. Blome**