

An den Vorsitzenden des
Verkehrsausschusses
Herrn Andreas Wolter

An die Oberbürgermeisterin
Henriette Reker

Thomas Hegenbarth

Lisa Gerlach

Rathaus - Spanischer Bau

50667 Köln

Tel.: +49 (221) 221 - 25541

Mail: Thomas.Hegenbarth@stadt-koeln.de

Mail: Lisa.Gerlach@stadt-koeln.de

Eingang beim Büro der Oberbürgermeisterin: 12.04.2018

AN/0545/2018

Anfrage gem. § 4 der Geschäftsordnung des Rates

Gremium	Datum der Sitzung
Verkehrsausschuss	17.04.2018

Automatisiertes Fahren in Köln - Hinkt Köln der Entwicklung hinterher?

Sehr geehrter Frau Oberbürgermeister Reker,
sehr geehrter Herr Ausschussvorsitzender Wolter,

die Antragsteller bitten Sie, folgenden Antrag auf die Tagesordnung der kommenden Sitzung des Verkehrsausschusses zu nehmen:

Anfang des letzten Jahres hat die Stadt auf unsere Initiative hin beschlossen, dass die Stadt Köln beim Land NRW anfragen soll, inwieweit bzw. unter welchen Voraussetzungen eine [...] Unterstützung für ein Kölner Projekt [mit autonomen öffentlichen Verkehrsmitteln] möglich wäre. Anschließend sollten die zuständigen Ausschüsse informiert werden.

In Düsseldorf wird demnächst „automatisiertes Fahren“ unter realen Bedingungen getestet. Die Fördermittel für das Projekt „Kooperative Mobilität im digitalen Testfeld Düsseldorf (KoMoD)“ hat die Stadt beim Bund beantragt und bewilligt bekommen. Auch in Overath setzen sich verschiedene Fraktionen dafür ein, dass das automatisierte Fahren vor Ort getestet wird. Im niederbayerischen Bad Birnbach bringt ein fahrerloser Elektrobus Passanten und Urlauber kostenlos vom Ortskern zur Therme und zurück und auch auf dem Gelände der Charité in Berlin sind autonome Kleinbusse im Regelbetrieb im Einsatz. Es gibt viele weitere Beispiele, die wir auch im Antrag „Autonome Busse oder U-Bahnen – Prüfung von Pilotprojekten für Köln“ schon aufgezählt haben.

Der Abteilungsleiter Mobilität und Urbane Entwicklung im Institut für Verkehrsforschung des Deutschen Zentrums für Luft- und Raumfahrt (DLR) in Berlin, Prof. Dr. Dirk Heinrichs, mahnte in einem Beitrag an, dass die Kommunen sich bereits heute mit dem Thema Autonomes Fahren beschäftigen und dies als Aufgabe einer integrierten Stadt- und Verkehrsplanung verstehen sollten.

Vor diesem Hintergrund fragen wir die Stadtverwaltung:

1. Mit welchem Ergebnis hat die Stadtverwaltung beim Land bezüglich einer Förderung für Pilotprojekte im Bereich „Automatisiertes Fahren“ angefragt?
2. Hat sich die Stadt in den letzten Jahren um anderweitige Fördermittel bemüht?
3. Plant die Stadt Projekte zum Thema „Automatisiertes Fahren“ in Köln?

gez. Thomas Hegenbarth

gez. Lisa Hanna Gerlach