

Beantwortung einer Anfrage nach § 4 der Geschäftsordnung

öffentlicher Teil

Gremium	Datum
Verkehrsausschuss	19.06.2018

Realisierung von ÖPNV-Maßnahmen

hier: Anfrage der CDU-Fraktion in der Sitzung des Verkehrsausschusses am 10.10.2017, TOP 1.5

Die CDU-Fraktion bittet die Verwaltung um die Beantwortung folgender Fragen:

1. „Wie ist der Planungsstand der Kölner Maßnahmen in der o.g. Prioritätenliste?“
2. „Falls der Stand der Leistungsstufe 2 noch nicht erreicht ist, wann ist bei welcher Maßnahme damit zu rechnen?“

Antwort der Verwaltung

Der Regionalrat hat in seiner Sitzung am 1. Juli 2016 die unten aufgeführten Maßnahmen mit regionaler Wirkung zur Fortschreibung des ÖPNV-Bedarfsplans NRW als prioritär zu realisieren beschlossen. Der aktuelle Planungsstand für die auf Kölner Stadtgebiet befindlichen Abschnitte wird unter der jeweiligen Maßnahme kurz erläutert. Zurzeit befinden sich die meisten Planungsstände noch im Stadium der Machbarkeitsstudien. Der voraussichtliche Beginn der Leistungsphasen 1 und 2 (Grundlagenermittlung und Vorplanung) ist unter den einzelnen Maßnahmen angegeben.

Ost-West-Achse Köln, einschließlich östl. Verlängerung

Bahnsteigverlängerungen an Haltestellen der Stadtbahnlinie 1, Ertüchtigung zum Betrieb mit Langzügen.

Aktueller Planungsstand:

Im Rahmen von Machbarkeitsstudien und Variantenvergleichen läuft aktuell ein Verfahren zur frühzeitigen Bürgerbeteiligung. Vor dem Beginn der Leistungsphasen 1 und 2 ist durch den Rat der Stadt Köln ein Beschluss zu treffen, welche der möglichen Varianten weiterverfolgt werden soll.

Beginn Grundlagenermittlung und Vorentwurfsplanung (Leistungsphasen 1 und 2):

Voraussichtlich 2020.

Stadtbahnanbindung Köln-Widdersdorf

Verlängerung der Linie 1 ab Köln-Weiden-West bis Widdersdorf, alternativ Verlängerung der Linie 4 von Köln-Bocklemünd über Köln-Widdersdorf nach Pulheim-Brauweiler.

Aktueller Planungsstand:

Hier muss zunächst eine politische Entscheidung über die konkrete Streckenführung getroffen werden. Hierzu bedarf es einer vergleichenden Betrachtung der beiden Varianten, die von der Verwaltung - auch in Abstimmung mit den westlichen Nachbarkommunen – zurzeit bearbeitet wird.

Beginn Grundlagenermittlung und Vorentwurfsplanung (Leistungsphasen 1 und 2):
Nach 2023.

Verlängerung Linie 7/ Rrh. Stadtbahn Köln

Verlängerung der Linie 7 in Porz-Zündorf bis zur Ranzeler Straße

Aktueller Planungsstand:

Derzeit werden die Entwurfsunterlagen für das Planfeststellungsverfahren der ersten Baustufe aktualisiert.

Köln, Nord-Süd-Strecke

Stadtbahnanbindung Rondorf/Meschenich Nord

Aktueller Planungsstand:

Im Rahmen der Vorprüfung wurde eine vereinfachte Nutzen-Kosten-Untersuchung durchgeführt und den Ausschüssen des Rates zur Kenntnis gegeben. Aktuell wird ein Verfahren zur frühzeitigen Bürgerbeteiligung durchgeführt. Vor dem Beginn der Leistungsphasen 1 und 2 ist durch den Rat der Stadt Köln ein Beschluss zu treffen, welche der in Diskussion stehenden Streckenvarianten weiterverfolgt werden soll.

Beginn Grundlagenermittlung und Vorentwurfsplanung (Leistungsphasen 1 und 2):
Ab 2019.

Köln, Stadtbahnanbindung Köln-Flittard – Leverkusen

Stadtbahn Kölnmesse – Köln-Flittard mit perspektivischer Verlängerung nach Leverkusen.

Aktueller Planungsstand:

Im Rahmen der Prüfung der Machbarkeit wird für den südlichen Abschnitt (Messekreisel bis Wiener Platz) derzeit eine verkehrsplanerische Voruntersuchung durchgeführt. Anschließend muss die konkrete Verkehrsplanung für die Stadtbahnmaßnahme beauftragt werden. Für den nördlichen Teil (Anbindung Flittard mit Weiterführung nach Leverkusen) ist ein vergleichbares Vorgehen zu einem späteren Zeitpunkt vorgesehen.

Beginn Grundlagenermittlung und Vorentwurfsplanung (Leistungsphasen 1 und 2):
Ab 2019.

gez. BG Blome