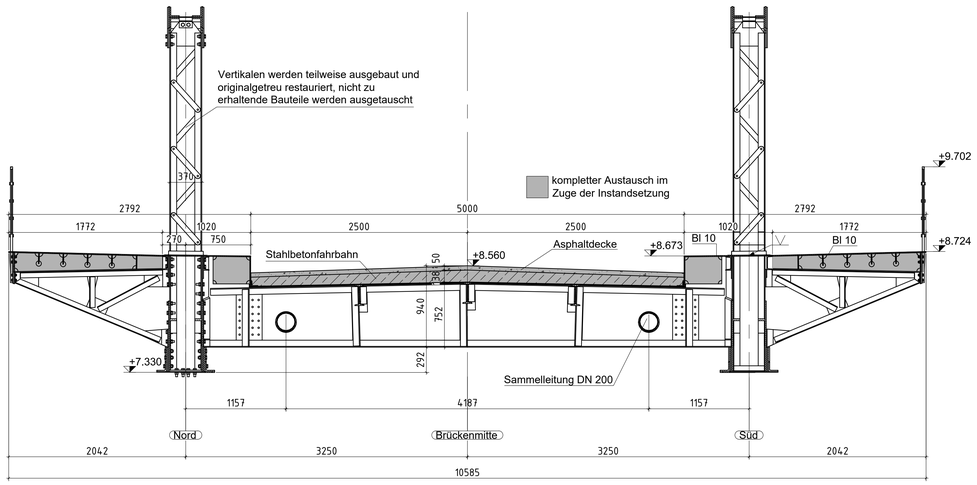
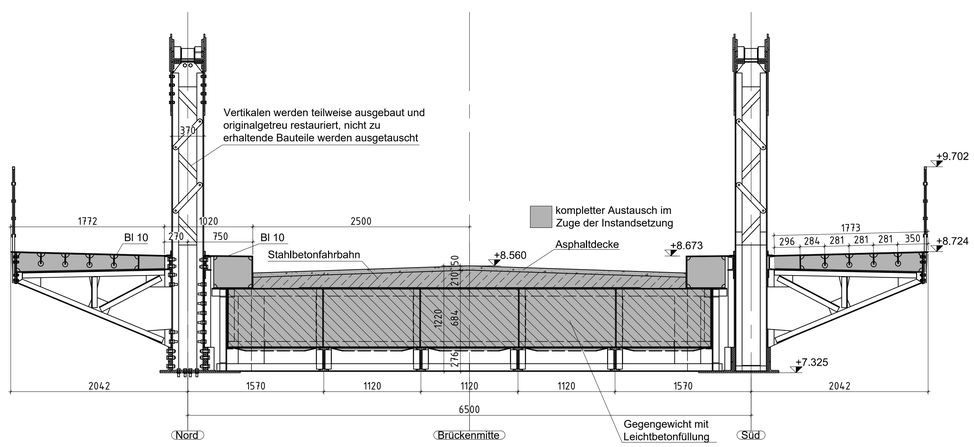
Querschnitt langer Arm
M1:25



Querschnitt kurzer Arm
M1:25



Stahlbauteile:
- alle stark korrodierten Stahlbauteile sind auszutauschen (Querschnitt stark gemindert)
- einzubauende Bleche und Träger sind mit der Bestandskonstruktion zu verschrauben, da der Stahlwerkstoff des Bestands nicht schweißbar ist
- Die Festlegung der auszutauschenden Bauteile ist nach Betonabbruch der Fahrbahn, der Gehwege und des Gegengewichts zu überprüfen und gegebenenfalls zu erweitern

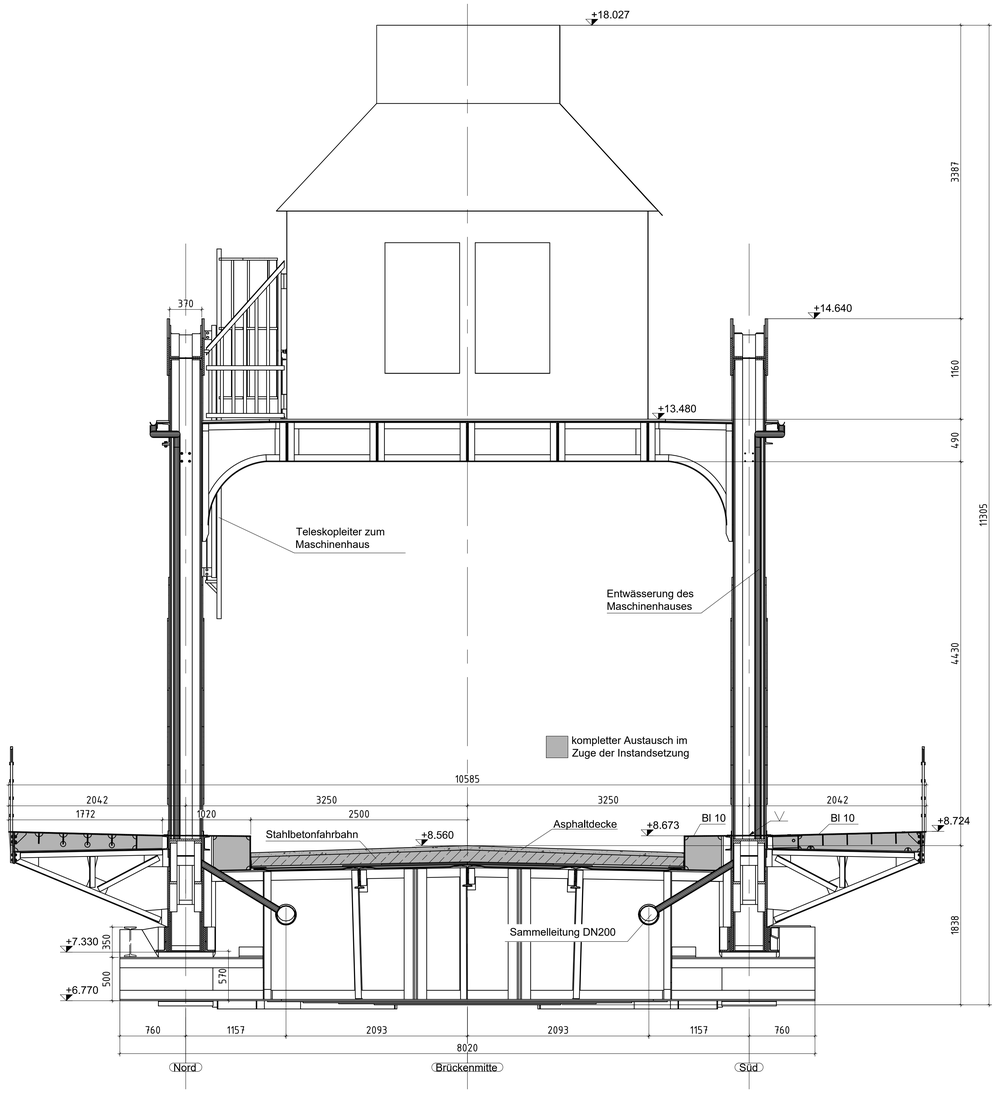
Austausch Fahrbahnbelag und Betongegengewicht:
- Der Fahrbahnbelag sowie das Betongewicht sind mit geeigneten Verfahren abzubrechen, um die Fachwerkkonstruktion freizulegen
- die Fahrbahn und das Gegengewicht werden nach der Instandsetzung des Stahlbaus eingebracht
- Das Gegengewicht wird mit unbewehrtem Beton an Bestandsposition ausgeführt, die Maße wird in der Statik festgelegt
- Der Fahrbahnbelag besteht aus zwei Schichten:
  1. Stahlbeton
  2. Asphaltdecke
- Die Stahlbetonschicht des Fahrbahnbelags ist mit der Stahlbaukonstruktion über Kopfbolzendübel zu verbinden

Austausch Gehwege:
- Der Betongehwegbelag ist mit geeigneten Verfahren abzubrechen, um die Fachwerkkonstruktion freizulegen
- das historische Geländer ist vorher zu demontieren und im Werk zu restaurieren
- die Rekonstruktion der Gehwege erfolgt mit Schweißbaugruppen in einzelnen Segmenten, die mit dem Bestand verschraubt werden
- das restaurierte Geländer wird mit den Gehwegsegmenten verschraubt

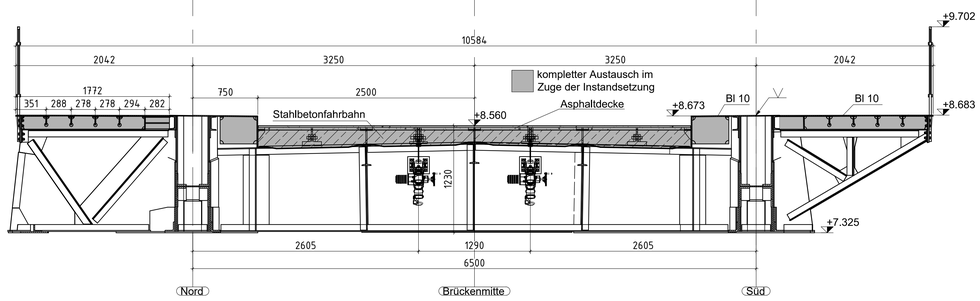
AustauschSchrammborde:
- die alten Schrammborde sind zu entfernen und werden durch Schweikonstruktionen in artgleicher Optik ersetzt

Alle Zeichnungen basieren auf den zur Verfügung gestellten Bestandsplänen. Alle Maße müssen vor dem Baubeginn bzw. der Fertigung der neuen Bauteile auf Richtigkeit überprüft werden

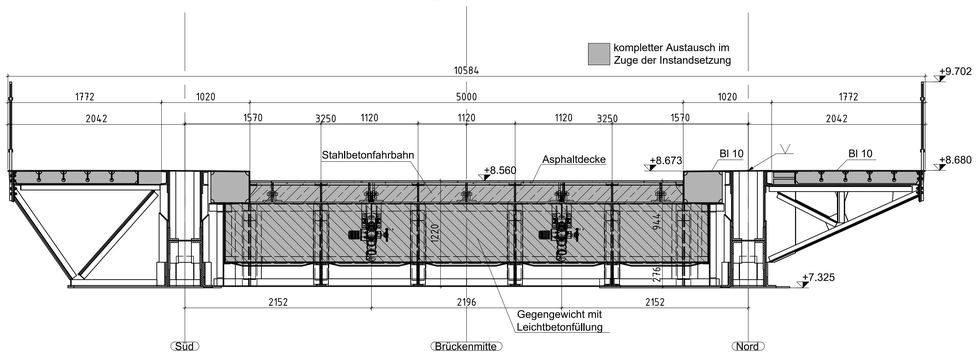
Querschnitt Brückenmitte
M1:25



EQT 0 langer Arm
M1:25



EQT 18 kurzer Arm
M1:25



Art der Abstimmung / Dienststelle	Datum	Name

Zugehörige Zeichnungen	Blatt Nr.:
Übersichtsplan	E-OB-ÜP-0001
Lageplan / Be-Plan	E-OB-BE-0002
Übersicht	E-OB-ST-0010
abnehmbares Gehwegsegment	E-OB-ST-0012
Leiter zum Maschinenhaus	E-OB-ST-0013
Entwässerungsplan	E-OB-ST-0014
Korrosionsschutzplan	E-OB-ST-0015
Austausch der Antriebsweibe	E-OB-TA-0016
Königsstuhl	E-OB-TA-0017
Rückbaumaßnahmen	E-OB-AR-0018
Vergleich Bestand zu Instandsetzung	E-OB-AR-0019
Abstützung während der Bauphase	E-OB-AR-0020
Revisionsdeckel Königsstuhl	E-BA-AR-0021
Treppe zum Drehpfeiler	E-OB-AN-0022
Lagerung Schwankrolle am kurzem Arm	E-OB-TA-0023
Lagerung Schwankrolle am kurzem Arm am Querträger	E-OB-TA-0024
Lagerung Schwankrolle am langem Arm	E-OB-TA-0025
Übergangskonstruktion	E-OB-TA-0026
Laufkranz	E-OB-ST-0027

Änderung	Gen.	Gepr.	Bear.	Datum	Ind.

Stadt Köln Amt 69/692	keine Einträge / Einträge / Einträge übernommen	Rheincargo GmbH & Co.KG Bereich Köln-Süd Büro Hafen Köln-Niehl	keine Einträge / Einträge / Einträge übernommen
Datum / Unterschrift		Datum / Unterschrift	
Stadt Köln Amt 48/2	keine Einträge / Einträge / Einträge übernommen	Stadt Köln Amt 37 Feuerwehr	keine Einträge / Einträge / Einträge übernommen
Datum / Unterschrift		Datum / Unterschrift	
Stadt Köln Amt 66	keine Einträge / Einträge / Einträge übernommen	Polizei Duisburg Direktion Wasserschutzpolizei WSP-Wache Köln	keine Einträge / Einträge / Einträge übernommen
Datum / Unterschrift		Datum / Unterschrift	

Prüfingenieur / Prüfingenieurin:

Planskizze:

Planstufe:

ENTWURFSPLANUNG

Planverfasser/in :
eberhardt - die ingenieure gbr
Regionalbüro Barßel
Innovations- und Gründerzentrum
Steinfeldstraße 5
39179 Barßel

	Datum	Name
bearb.	22.03.2018	jbl
gez.	22.03.2018	jbl
gepr.	22.03.2018	tr

Bauwerk: Örtlichkeit bzw. Bauwerk/Haltestelle
Projekt, Vorhaben bzw. Maßnahme
Drehbrücke Deutzer Hafen Instandsetzung

Maßstab:	1 : 75
Blattgröße:	A0
Bauwerks-Nr:	6932220

Plan-Nr.: 1 E | 2 | 3 OB | 4 | 5 ST | 6 | 7 0011 | 8 | 9 | 10 | 11
Phase | Inhalt | Plantyp | Zeichnungsnummer | Index | Status

Planinhalt: Darstellungsart: **Regelquerschnitte**

Stadt Köln Amt 69	freigegeben: ohne Einträge / freigegeben: mit Einträgen	Stadt Köln Amt 692	freigegeben: ohne Einträge / freigegeben: mit Einträgen	Stadt Köln Amt 692/2	freigegeben: ohne Einträge / freigegeben: mit Einträgen
Datum / Unterschrift		Datum / Unterschrift		Datum / Unterschrift	

Die Oberbürgermeisterin

Stadt Köln
Amt für Brücken, Tunnel und Stadtbahnbau

Das Urheberrecht an dieser Zeichnung verbleibt bei der Stadt Köln (§§ 1, 2, 15-18, 96 des Urheberrechtsgesetzes vom 09.09.1965 BGBl S. 1273).
Die Einspeicherung und Verarbeitung in elektronischen Systemen ist nur mit unserer schriftlichen Genehmigung zulässig. Die Zeichnung ist Dritten nicht zugänglich zu machen. Zuwiderhandlungen werden zivil- und strafrechtlich verfolgt.