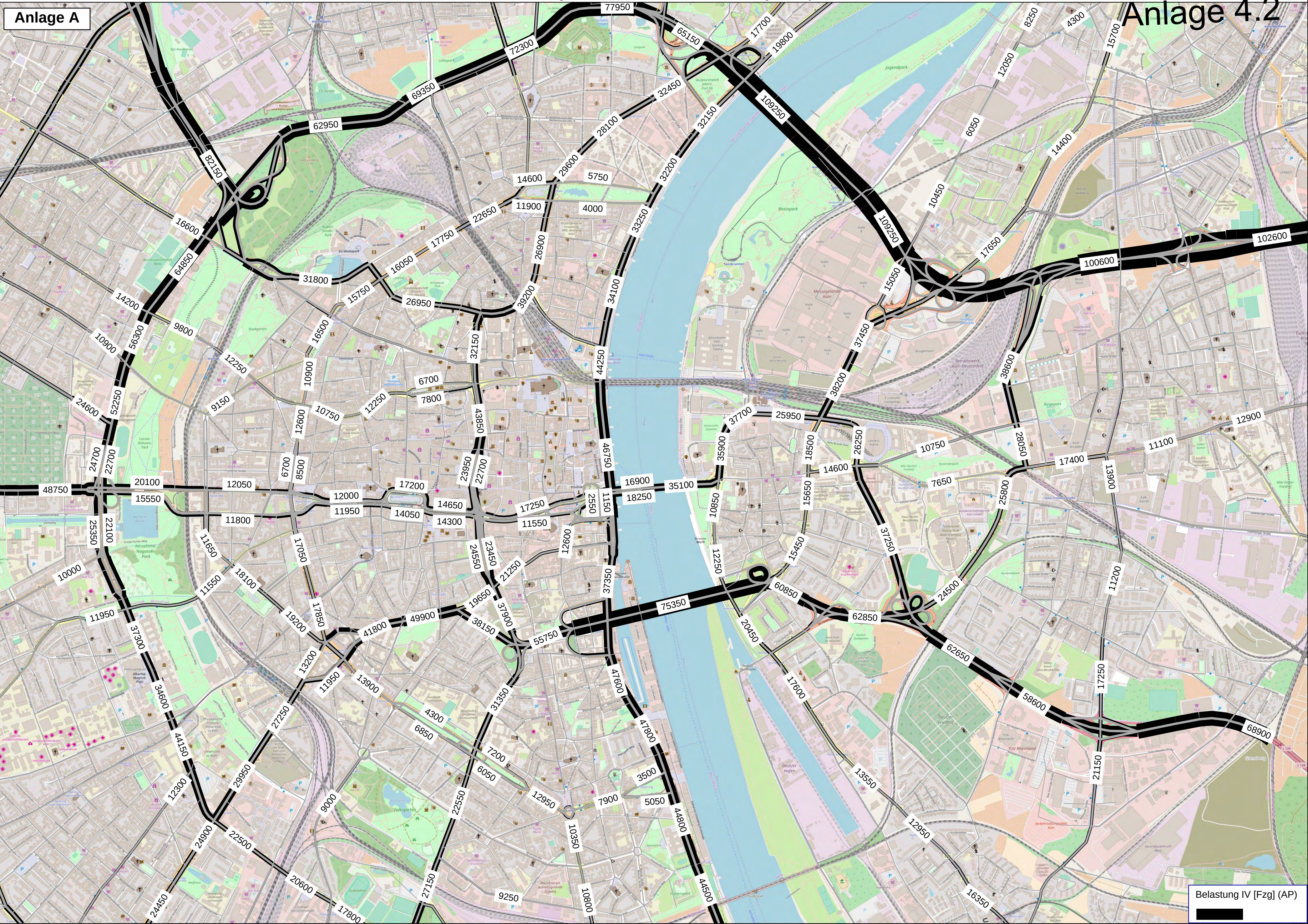


Anlage A

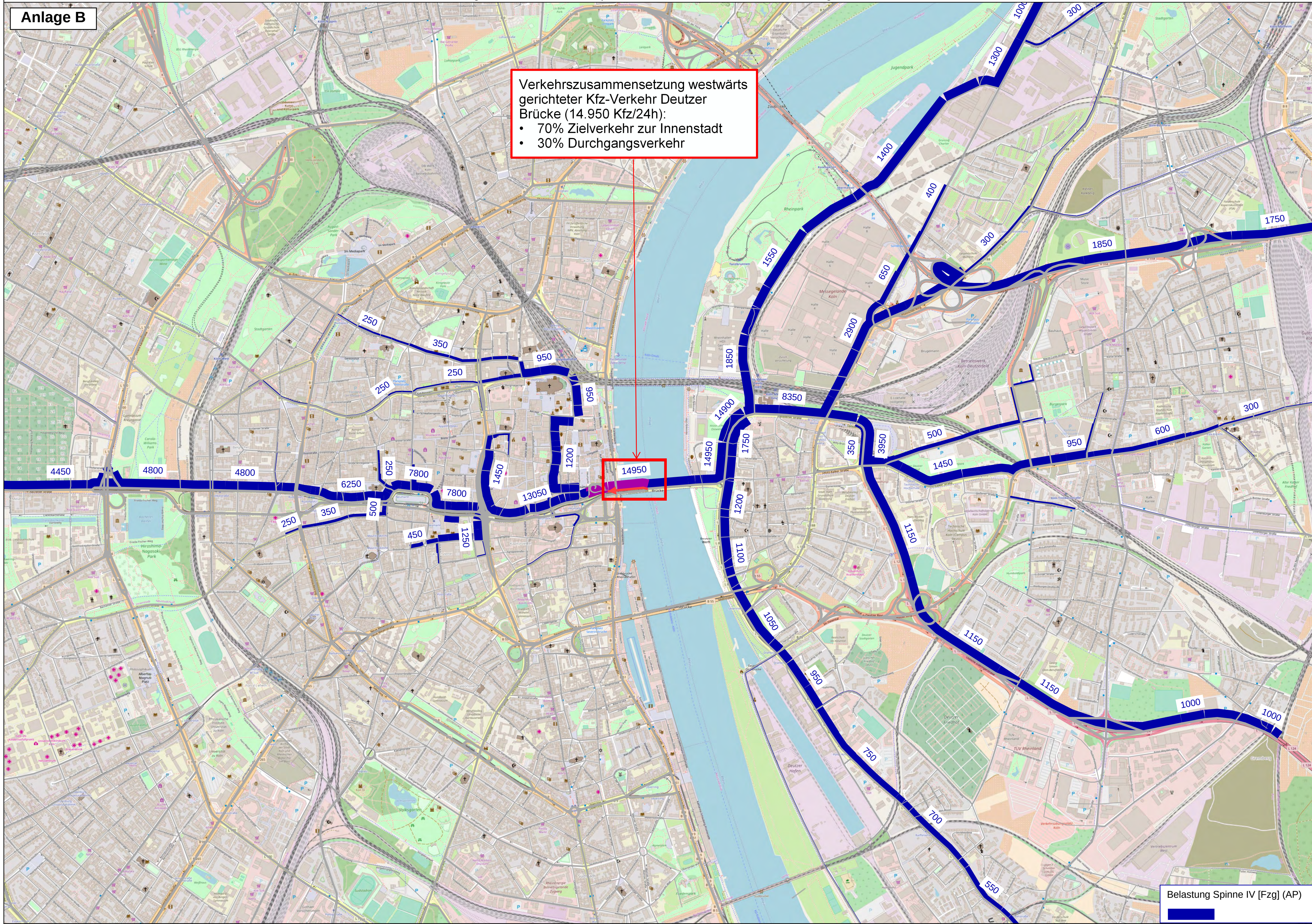
Anlage 4.2



Anlage B

Verkehrszusammensetzung westwärts gerichteter Kfz-Verkehr Deutzer Brücke (14.950 Kfz/24h):

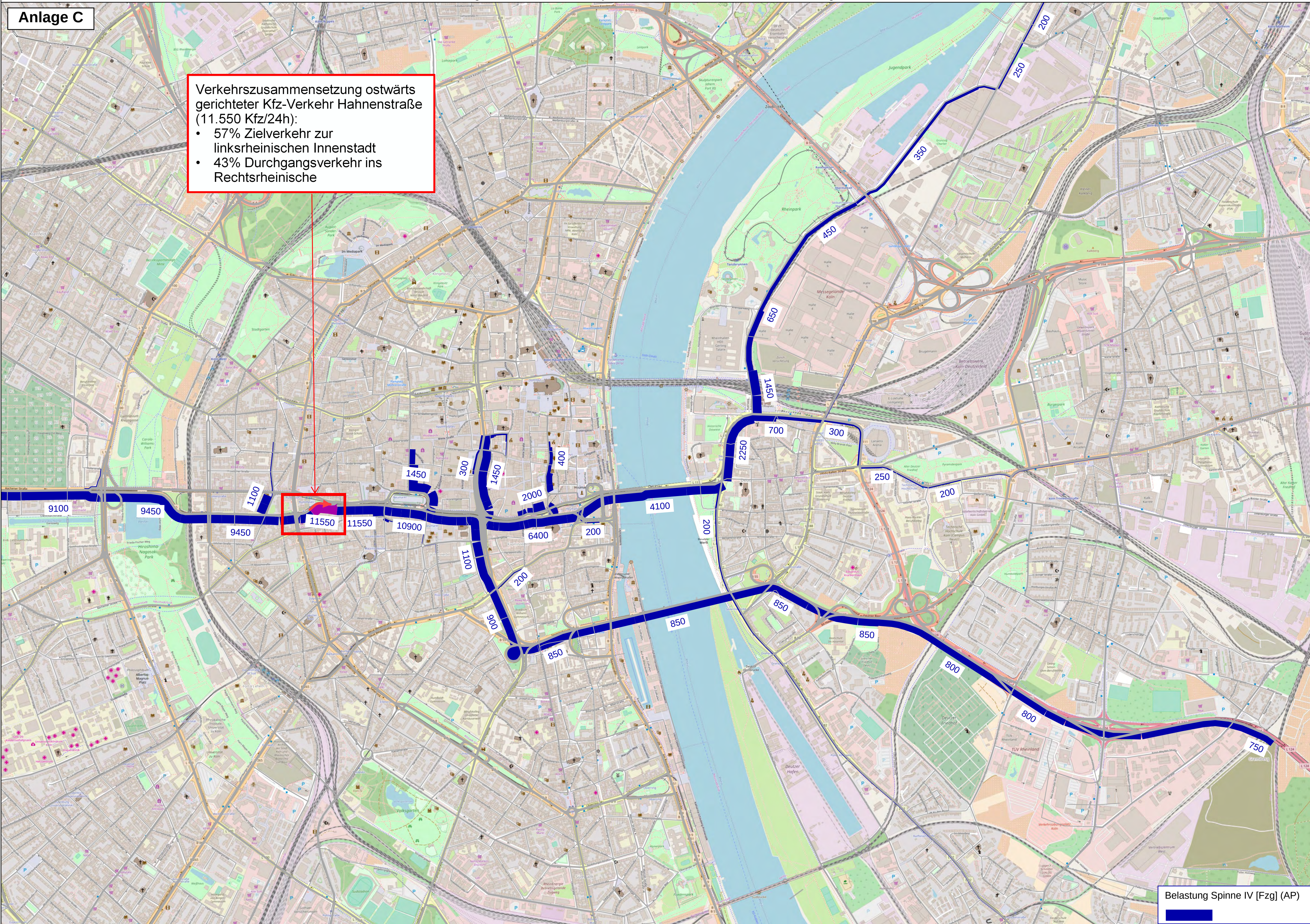
- 70% Zielverkehr zur Innenstadt
- 30% Durchgangsverkehr



Anlage C

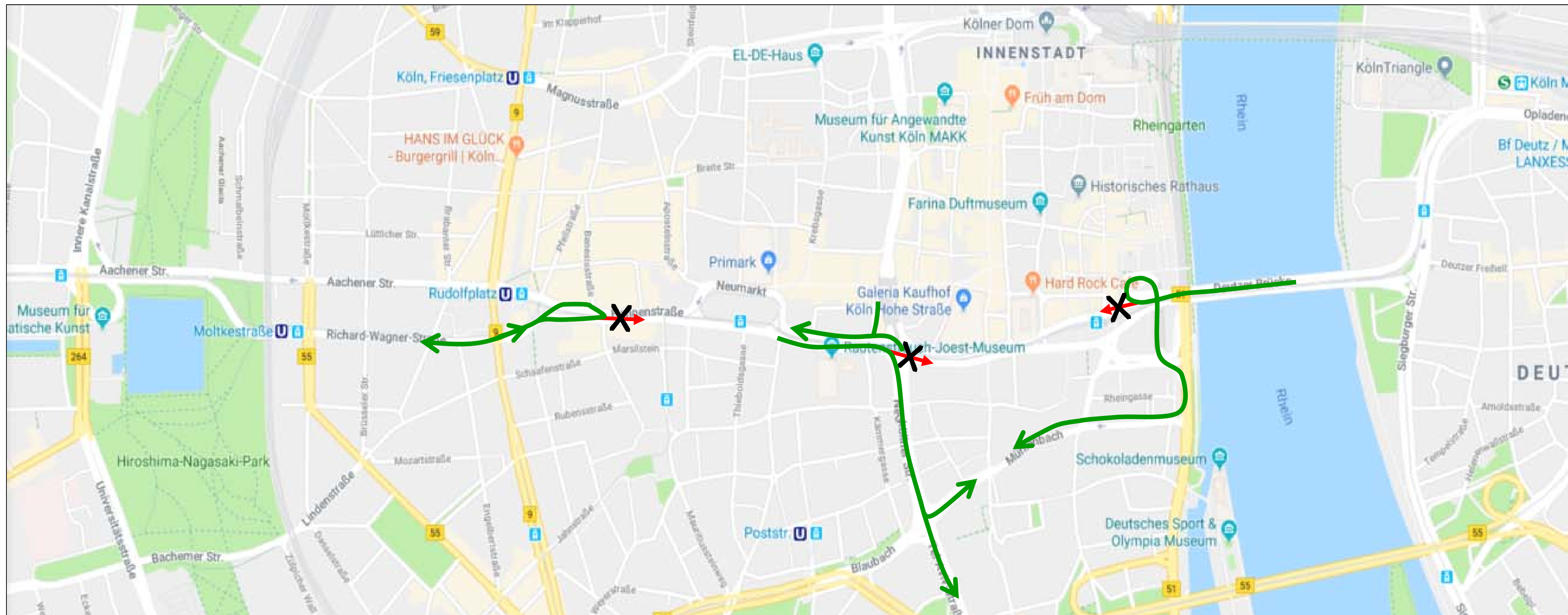
Verkehrszusammensetzung ostwärts gerichteter Kfz-Verkehr Hahnenstraße (11.550 Kfz/24h):

- 57% Zielverkehr zur linksrheinischen Innenstadt
- 43% Durchgangsverkehr ins Rechtsrheinische



Belastung Spinne IV [Fzg] (AP)

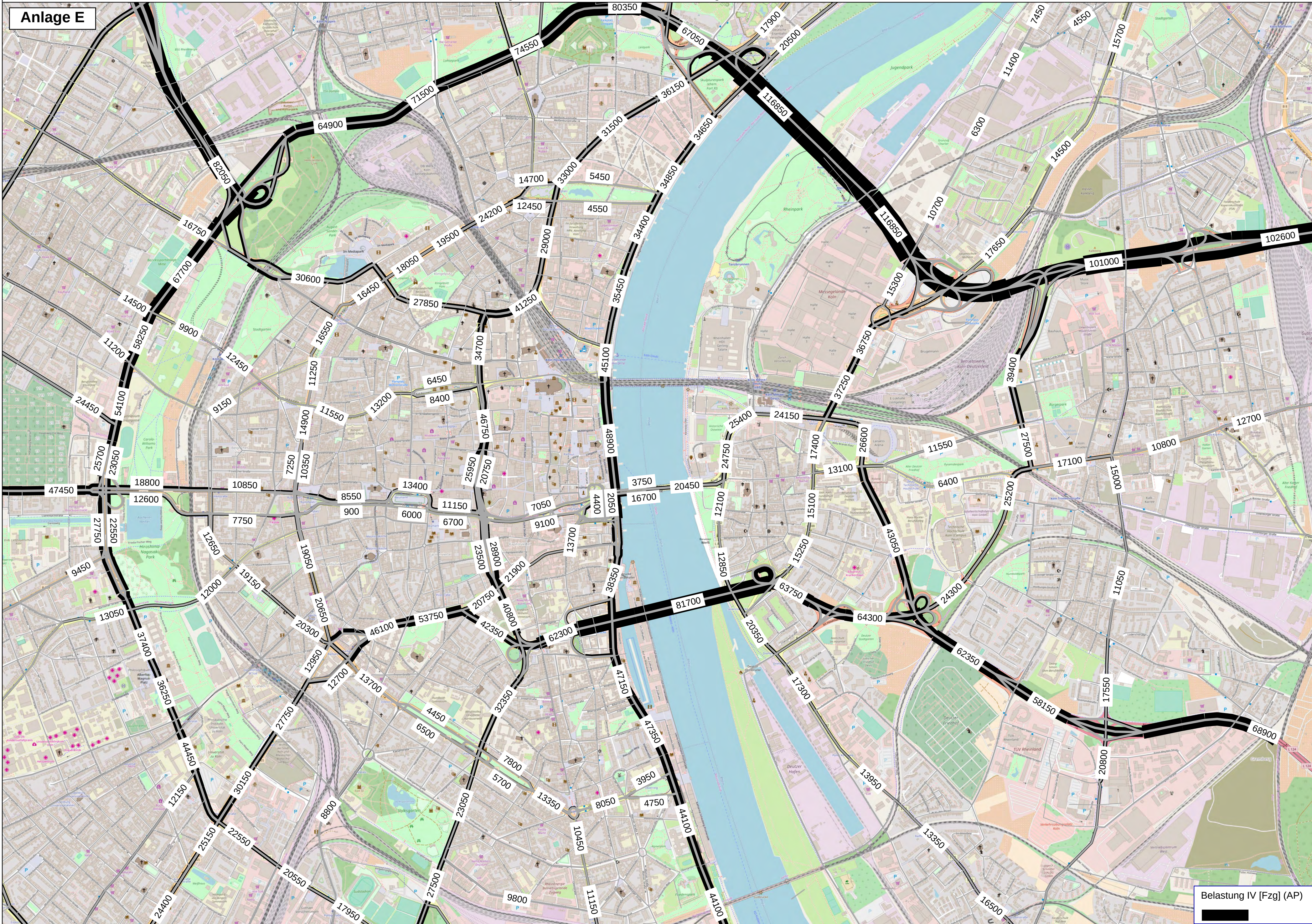
Variante Bündnis 90 / Die Grünen



 Unterbindung der geradeaus Fahrbeziehungen
am betreffenden Knotenpunkt

Quelle Hintergrund: Google Maps

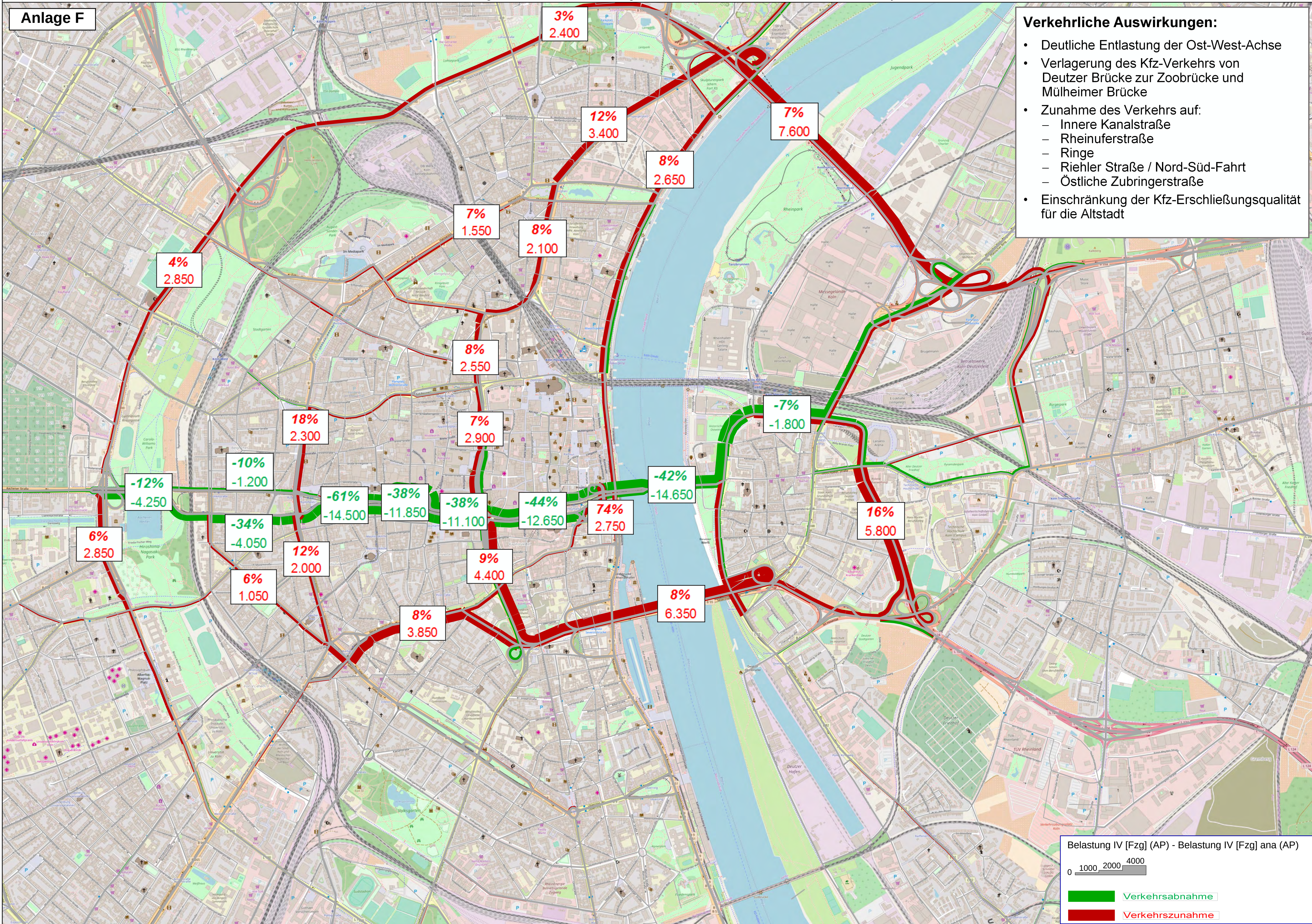
Anlage E



Anlage F

Verkehrliche Auswirkungen:

- Deutliche Entlastung der Ost-West-Achse
- Verlagerung des Kfz-Verkehrs von Deutzer Brücke zur Zoobrücke und Mülheimer Brücke
- Zunahme des Verkehrs auf:
 - Innere Kanalstraße
 - Rheinuferstraße
 - Ringe
 - Riehler Straße / Nord-Süd-Fahrt
 - Östliche Zubringerstraße
- Einschränkung der Kfz-Erschließungsqualität für die Altstadt



Belastung IV [Fzg] (AP) - Belastung IV [Fzg] ana (AP)

0 1000 2000 4000

Verkehrsabnahme

Verkehrszunahme