

# Mitteilung

## öffentlicher Teil

Gremium	Datum
Bezirksvertretung 1 (Innenstadt)	08.11.2018
Verkehrsausschuss	13.11.2018

### Radverkehrskonzept Innenstadt - Piktogrammkette

#### hier: Markierung von Piktogrammketten auf den Kölner Ringen und der Nord-Süd-Fahrt

Im letzten November wurde erstmalig die Piktogrammkette auf der Ulrichgasse/Vorgebirgsstraße als Zwischenlösung eingesetzt.



Piktogrammkette Vorgebirgsstraße

Mit der Piktogrammkette werden die Nutzungsansprüche des Radverkehrs im Bereich von Netzlücken kenntlich gemacht. Bisher konnten positive Erfahrungen gemacht werden, die Piktogramme werden vom Kfz-Verkehr wahrgenommen und respektiert. Die Piktogrammkette wird somit als vorgezogene Maßnahme für eine in näherer Zukunft geplante Radverkehrsanlage als Lückenschluss eingesetzt. Es werden sogenannte „XXL-Piktogramme“ verwendet, die eine Größe von 1,6 m aufweisen.

Der weitere Einsatz wird auch von Interessensvertretern aus der Stadtgesellschaft angeregt.

Das Amt für Straßen und Verkehrsentwicklung plant den Einsatz der Piktogrammreihe auf den im Plan gekennzeichneten Abschnitten des Radverkehrsnetzes (siehe Anlage 1):

- auf der Nord-Süd-Fahrt von der Ulrichgasse über die Tel-Aviv-Straße und Neuköllner Straße bis zur Cäcilienstraße
- auf den Kölner Ringen zwischen der Pilotstrecke (Rudolfplatz) und Hansaring in beiden Richtungen
- auf der nördlichen Richtungsfahrbahn der Ringe auf Höhe Ebertplatz (zwischen Riehler Straße und Neusser Straße)
- auf dem Hohenstaufenring in Richtung Süden vor dem Barbarossaplatz (zwischen Zülpicher Platz und Barbarossaplatz).

Anlage 1:      Übersichtsplan

Gez. Blome