

## **Anlage 5**

Das Standortkonzept für eine Ladeinfrastruktur im öffentlichen Straßenraum der Stadt Köln (3677/2018) wurde in allen Bezirksvertretungen beraten. Sämtliche Änderungs- und Ergänzungsvorschläge wurden durch den Gutachter des Ladesäulenkonzepts vorgeprüft und kommentiert.

## KOMMENTIERUNG DER VON DEN BEZIRKSVERTRETUNGEN GEMachten ÄNDERUNGS- UND ERGÄNZUNGSVORSCHLÄGE

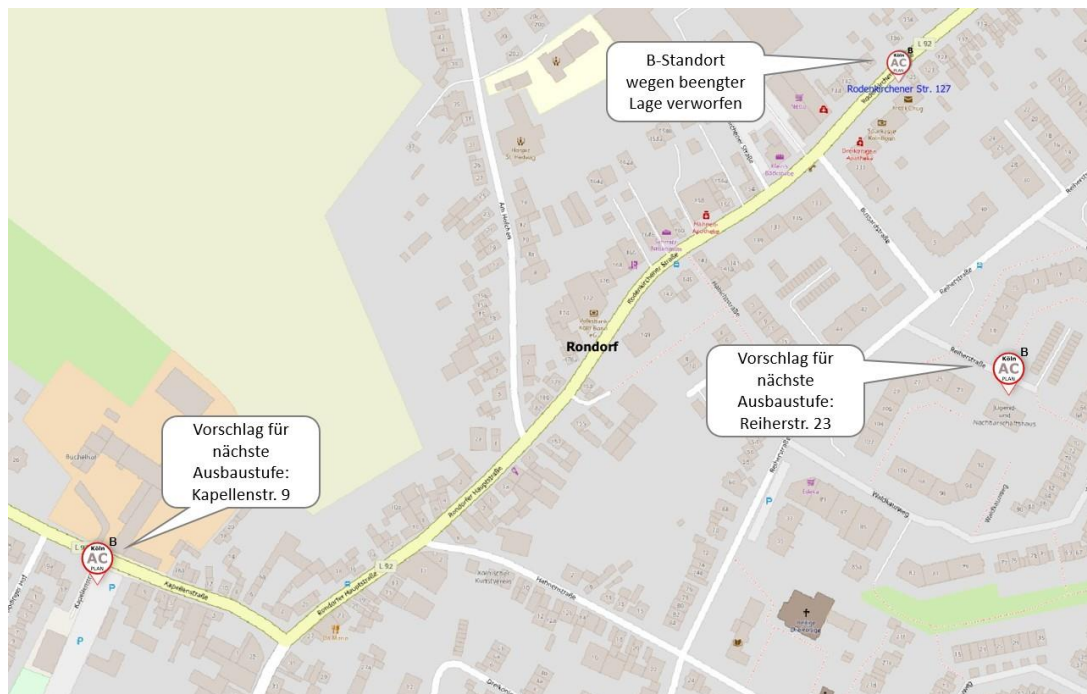
### VORBEMERKUNG

Im Rahmen der Erörterung des Standortkonzepts durch die Bezirksvertretungen (BV) wurden einige Änderungs- und Ergänzungsvorschläge eingereicht, die im Folgenden dokumentiert und bewertet wurden.

Weiterhin wird für Rodenkirchen Rondorf die Änderung und Hochstufung eines Standortes gewünscht, damit dieser bereits in der kommenden Aufbauplanung berücksichtigt wird.

Generell wurde in den BV-Sitzungen mehrfach angeregt, schon frühzeitig einen weiteren Ausbau der Ladeinfrastruktur über die 400 Ladepunkte hinaus zu planen.

### RODENKIRCHEN RONDORF

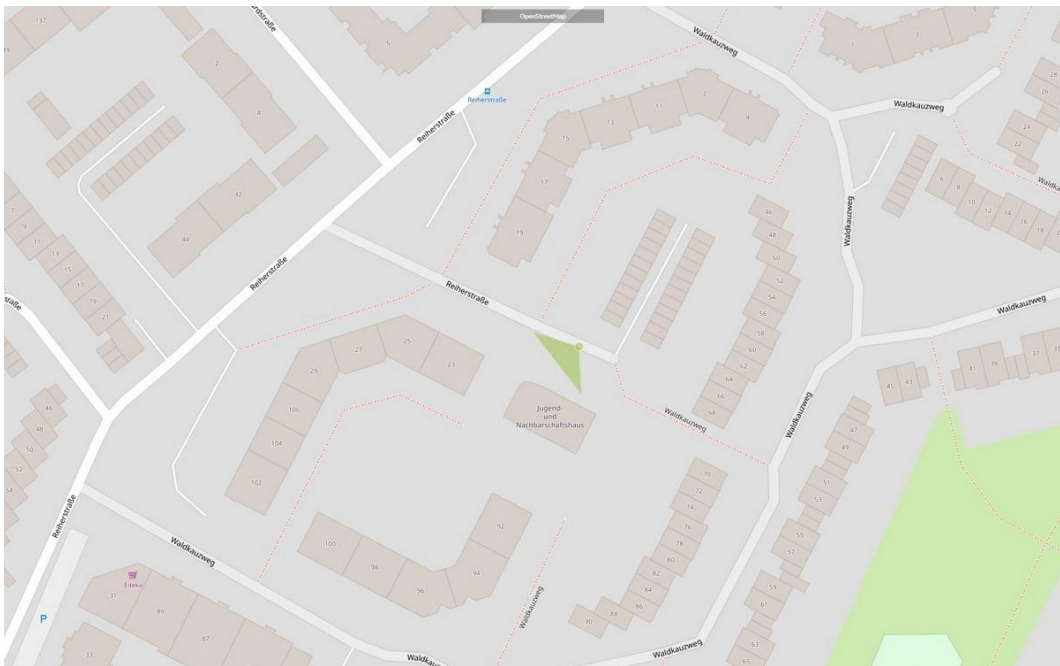


Im Zusammenhang mit der Diskussion des Ladesäulenkonzepts in der BV Rodenkirchen, bat Bezirksvertreter Peter Heinzmeier (CDU) folgende Standortvorschläge zu überprüfen.

### Änderung B-Standort

Der Standortvorschlag Rodenkirchener Straße 127, Parkplätze vor Postamt/Sparkasse, liegt zwar zentral, ist aber sehr beengt. Alternativ werden die oben dargestellten Standorte vorgeschlagen. Diese wurden bereits einer ersten Prüfung unterzogen und sind in den nachfolgenden Steckbriefen dokumentiert.

| Stadtteil | Adresse       | Koordinaten       |
|-----------|---------------|-------------------|
| Rondorf   | Reiherstr. 23 | 50.87508, 6.96039 |



| Attraktivität | Sichtbarkeit | Gebührenfrei | Netz | Mehrere LS möglich | DC-Laden |
|---------------|--------------|--------------|------|--------------------|----------|
| Mittel        | Gering       | Ja           | -    | Ja                 | Nein     |

Mit Ortsvertretern abgestimmter Ersatz für B-Standort Rodenkirchener Straße 127.  
Es wird zudem gewünscht, dass dieser Standort für den kommenden Ausbau hochgestuft wird.

| Stadtteil | Adresse        | Koordinaten         |
|-----------|----------------|---------------------|
| Rondorf   | Kapellenstr. 9 | 50.909435, 6.969106 |



| Attraktivität | Sichtbarkeit | Gebührenfrei | Netz | Mehrere LS möglich | DC-Laden |
|---------------|--------------|--------------|------|--------------------|----------|
| Mittel        | Gering       | Ja           | -    | Ja                 | Nein     |

Prinzipiell eine weitere Alternative für B-Standort Rodenkirchener Straße 127.  
Eine Umsetzung wird aber nicht empfohlen, da hier eine neue Stadtbahnlinie geplant ist.



### Standortvorschläge für spätere Ausbaustufen in Rondorf

Weiterhin sollen in späteren Ausbaustufen ein Standort an den neuen Sportplätzen des SC Rondorf, sowie am **neuen** Marktplatz/ dem **neuen** Ortszentrum des Neubaugebiets Rondorf Nord-West berücksichtigt werden.

### RODENKIRCHEN-MESCHENICH

Für Meschenich konnte im Rahmen der Erarbeitung des Ladesäulenkonzepts kein geeigneter Standort ermittelt werden. Im Nachgang zur Erstellung gab es jedoch einen Informationsaustausch zu Ortsvertreterinnen und -vertretern. In den kommende Ausbaustufen soll ein geeigneter Landesäulenstandort in Meschenich identifiziert werden.

### NIPPES BILDERSTÖCKCHEN

In der BV-Sitzung am 31.01.2019 beschloss die BV einstimmig, dass die Verwaltung überprüfen möge, ob im Rahmen eines Modellprojekts Elektroladesäulen in Bilderstöckchen aufgestellt werden können und ob es gewerbliche Interessenten gibt, die diese Ladesäulen aufstellen und betreiben werden. In diesem Zusammenhang wurde die unten aufgeführten Beispielstandorte von der BV benannt.

| Standort                                   | Bewertung durch SWK  |
|--|--|
| <b>Escher Str.</b>                         | Scheint im Rahmen des ersten Konzepts wenig attraktiv zu sein. Nutzbar und öffentlicher Grund wäre der Großparkplatz am Josef Dumont Berufskolleg. Vermutlich würde Ladeinfrastruktur aber dort vom Berufskolleg mit nur einem Ladevorgang pro Tag genutzt – machbar aber derzeit geringere Priorität. |
| <b>Schiefersburger Weg vor Hauptschule</b> | Dort befindet sich ein möglicher Standort in einer Schrägparker-Bucht. Allerdings nah gelegen am priorisierten Altleinigenweg, deswegen derzeit keine Priorität.   |
| <b>Kuselerstr.</b>                         | Gegenüber liegt Einzelhandel. Vor den Häusern könnte man einen Parkplatz rausnehmen, das könnte aber zu Konflikten wegen Parkdruck sorgen.   |
| <b>Longericher Straße</b>                  | Nach erster Einschätzung zu schmal.  |
| <b>Am Bilderstöckchen</b>                  | Wohngebiet, Nachfrage ist ungewiss.  |
| <b>Ebenburger Weg/Altleinigenweg</b>       | Im Konzept bereits vorhanden.  |
| <b>Geldernstr.</b>                         | Im unteren Bereich sehr beengt. Im oberen Teil um Hausnr. 96 auch Schrägparker vorhanden, hier sollte aber konkrete Nachfrage nachgewiesen werden.   |

Es wird empfohlen, die hier untersuchten Standorte in der aktuellen Ausbaustufe noch nicht umzusetzen, sie aber in späteren Planungen neu zu prüfen.

## CHORWEILER

Ein Vertreter der BV6 hat gebeten, den Standortvorschlag Athener Ring 5 auf seine Eignung zu überprüfen.

Bewertung: Bei Einrichtung einer Ladestation am Verwaltungsgebäude Athener Ring 5 würde sich eine Doppelung mit der fast angrenzenden Ladestation auf dem Turkuplatz ergeben. , Es wird empfohlen den Standort in der aktuellen Ausbaustufe nicht umzusetzen, ihn aber als Option für eine spätere Ausbaustufe vorzumerken.

## PORZ

Zu den von der BV7 beschlossenen weiteren Standortvorschlägen nimmt die SWK wie folgt Stellung:

| Standort   | Bewertung der SWK   |
|--|---|
| <b>Gregel: Akazienweg 74,64, 54, 44, 20 und Tankstelle Star Ecke Waldstraße / Akazienweg</b> | Nach vorliegenden Katasterdaten keine geeigneten öffentlichen Parkflächen vorhanden, zudem sehr beengter Straßenraum. Auch die Parkbuchten vor Hausnr. 37 und 41 sind nicht öffentlich.                   |
| <b>Elsdorf: Friedrich-Hirsch Str. / Auf dem Stallberg / Gilsonstr.</b>                       | Möglicher Standort, aber nach unseren Bewertungskriterien ggf. geringe Nachfrage.   |
| <b>Poll: Siegburgerstr. zw. Auf dem Sandberg und Im Forst</b>                                | Soll lt. Antrag nach Bebauung neu geprüft werden.   |
| <b>Ensen: Ensener Marktplatz</b>   | Anstehende Neugestaltung berücksichtigen, hier hatten wir DC geplant.   |
| <b>Westhoven: Haltestelle Berliner Straße</b>  | Der P+R Parkplatz ist kein öffentlicher Grund. Für entsprechende Anlagen der KVB soll ein gesondertes Konzept erstellt werden.  |
| <b>Zündorf: Endhaltestelle</b>   | Der hintere Großparkplatz ist öffentlicher Grund. P+R wurde jedoch, wie im Konzept fachlich begründet, geringer priorisiert. Der Ort ist zudem in der aktuellen Ausbaustufe bereits ausreichend versorgt. |

Die SWK empfiehlt, die BV-Anmerkungen zum Enser Marktplatz bei der Umsetzung des LIS-Konzepts zu berücksichtigen und die weiteren Standortvorschläge in einer späteren Ausbaustufe erneut zu prüfen.