



**Geschäftsführung
Verkehrsausschuss**

Frau Krause

Telefon: (0221) 221-25909

Fax : (0221) 221-24447

E-Mail: angela.krause@stadt-koeln.de

Datum: 27.03.2019

**Auszug
aus dem Beschlussprotokoll der 44. Sitzung des
Verkehrsausschusses vom 26.03.2019**

öffentlich

**4.1 Ladeinfrastruktur im öffentlichen Straßenraum der Stadt Köln (LIS-Köln): Standortkonzept
3677/2018**

**Änderungsantrag der SPD-Fraktion und der Gruppe BUNT vom
22.03.2019
AN/0415/2019**

1. Beschluss (Änderungsantrag der SPD-Fraktion und der Gruppe BUNT; Ziff. 1 und 7):

Der Beschlussvorschlag wird um folgende Punkte ergänzt:

- Es kommt zu keinerlei Einschränkungen für den Fuß- und Radverkehr.
- Bei der weiteren Festlegung der konkreten Standorte sind die Bezirksvertretungen in geeigneter Weise einzubinden.

Abstimmungsergebnis: Einstimmig zugestimmt

2. Beschluss (Änderungsantrag der SPD-Fraktion und der Gruppe BUNT; Ziff. 2 – 6, 8):

- Die aufzustellenden Ladesäulen werden in das Gestaltungshandbuch der Stadt Köln aufgenommen und in ihrer konkreten Umsetzung entsprechend angepasst.
- Zusammen mit anderem Stadtmobiliar sollen möglichst multifunktionelle Nutzun-

gen realisiert werden.

- Der Abbau von Ladeinfrastruktur im Bedarfsfall muss durch eine entsprechende Sicherheitsleistung gewährleistet sein.
- Prioritär sollen Stationen umgesetzt werden, an denen ein schnelles Laden möglich ist.
- Lösungen, die das Stadtbild deutlich weniger belasten wie Induktionsladen werden konsequent weiterentwickelt und vorangetrieben.
- Beim weiteren Ausbau der Ladeinfrastruktur muss künftig auch ein schlüssiges Angebot für Fahrräder entwickelt und umgesetzt werden. Hierzu bedarf es einer Gesamtstrategie für Fahrradparken, -verleih und für entsprechende Ladeinfrastruktur für E-Bikes und Pedelecs mit der Zielsetzung, die Angebote zu bündeln.

Abstimmungsergebnis: Mehrheitlich **abgelehnt** gegen die SPD-Fraktion und die Fraktion Die Linke

**3. Beschluss (Gesamtabstimmung über die so geänderte Verwaltungsvorlage):
*Der Verkehrsausschuss empfiehlt dem Rat wie folgt zu beschließen:***

Der Rat nimmt das Standortkonzept „Ladeinfrastruktur im öffentlichen Straßenraum der Stadt Köln (LIS-Köln)“ zur Kenntnis und beauftragt die Verwaltung mit Folgendem:

1. Das Standortkonzept mit den ermittelten Standorten ist für den Ausbau der Ladeinfrastruktur im öffentlichen Straßenraum zu Grunde zu legen. ***Dabei werden bei der konkreten Umsetzung folgende Maßgaben berücksichtigt:***
 - ***Es kommt zu keinerlei Einschränkungen für den Fuß- und Radverkehr.***
 - ***Bei der weiteren Festlegung der konkreten Standorte sind die Bezirksvertretungen in geeigneter Weise einzubinden.***
2. Die im Standortkonzept dargelegten Kriterien sind für etwaige Ausbauvorhaben zu Grunde zu legen.
3. Der Ausbau der Ladeinfrastruktur im öffentlichen Straßenraum ist fortzuführen, sofern hierfür weiterer Bedarf angemeldet oder ermittelt wird.
4. Der Ausbau der Ladeinfrastruktur im halböffentlichen Raum ist bei Liegenschaften der städtischen Eigenbetriebe voranzutreiben.

Abstimmungsergebnis: Einstimmig zugestimmt