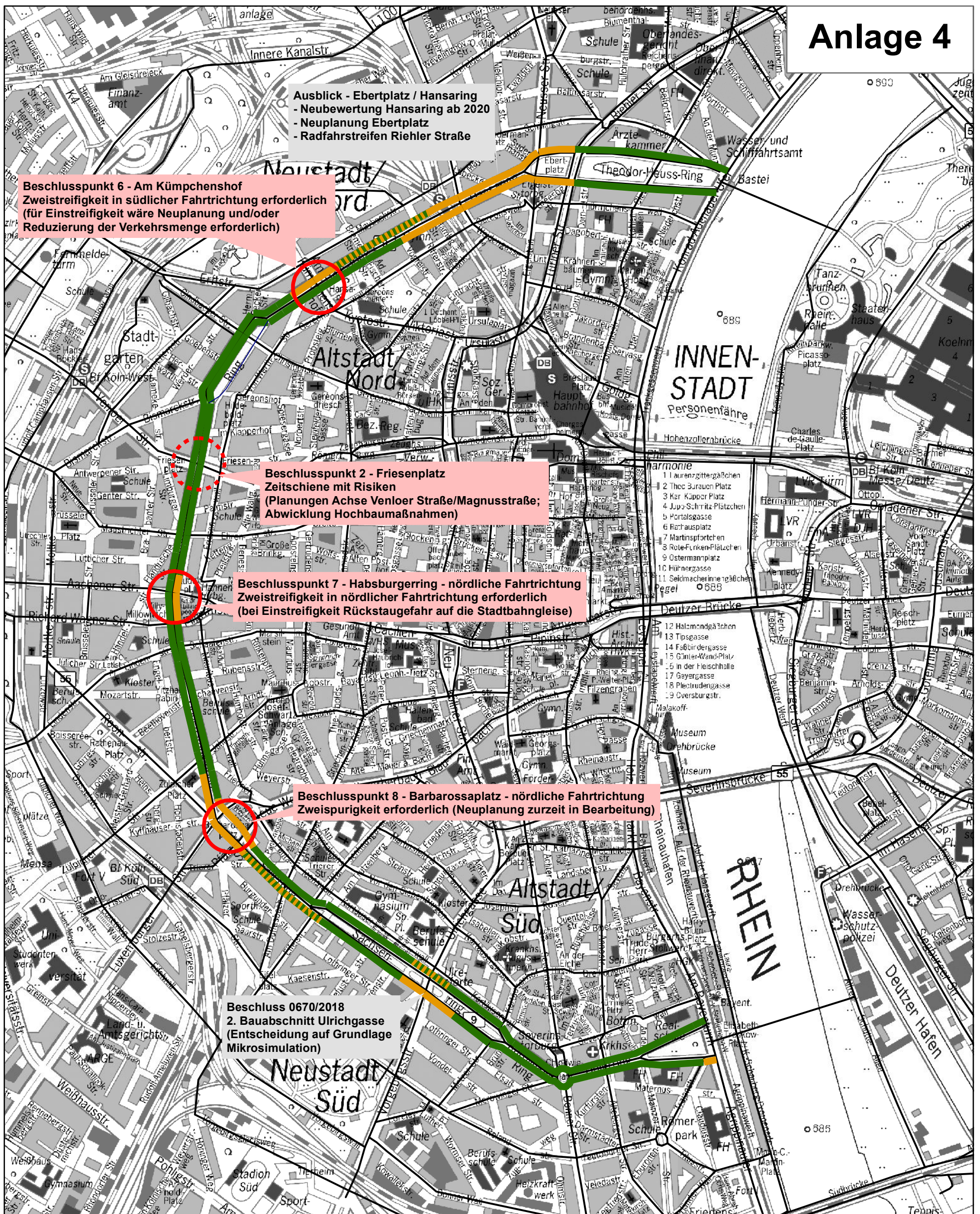


Anlage 4



Radverkehrskonzept Innenstadt
 Verkehrsuntersuchung zum Kernbereich Ringe

Stand: März 2019

Spurigkeit Kfz-Verkehr nach der aktuellen Umsetzungsstufe

- einspurige Führung Kfz in der Hauptrichtung
- überbreite, einspurige Führung Kfz in der Hauptrichtung
- zweispurige Führung Kfz in der Hauptrichtung