

Eingang beim Amt der Oberbürgermeisterin: 23.04.2019

AN/0527/2019

Anfrage gem. § 4 der Geschäftsordnung des Rates

Gremium	Datum der Sitzung
Verkehrsausschuss	02.05.2019

Kostenentwicklung bei der Ertüchtigung der Ost-West-Achse

Sehr geehrte Frau Oberbürgermeisterin Reker,
sehr geehrter Herr Ausschussvorsitzender Wolter,

die Fraktion DIE LINKE bittet Sie, folgende Anfrage auf die Tagesordnung der kommenden Sitzung des Verkehrsausschusses zu nehmen:

In der aktuellen Vorlage 1137/2019 werden für das Los Innenstadt Tunnel 806,82 Mio. Euro angesetzt. In der Vorlage 3211/2018 zur Ratssitzung am 18.12.2019 wurden die Kosten für den Tunnel in der Variante 2+ dagegen noch mit 760 Mio. Euro angegeben.

1. Wie kommt es zu dieser Kostensteigerung und wie wirkt sich diese Kostensteigerung auf den Nutzen-Kosten-Index aus?
2. Wie ist in der aktuellen Vorlage 1137/2019 der Abzweig in das Mauritiusviertel berücksichtigt, insbesondere: Welche Länge ist für diesen Abzweig angesetzt und wo liegt demnach der Tunnelmund?

In der aktuellen Vorlage 1137/2019 werden für das Los Innenstadt oberirdische Führung 111,86 Mio. Euro angesetzt. In der Vorlage 3211/2018 zur Ratssitzung am 18.12.2019 wurden die Kosten für die oberirdische Lösung mit 250 Mio. Euro angegeben.

3. Wie kommt es zu dieser erheblichen Kostensenkung und wie wirkt sich diese Kostensenkung auf den Nutzen-Kosten-Index aus?

Bezüglich der Variantenuntersuchung zwischen oberirdischer Lösung und Tunnel in der Variante 2+, die durch den Kölner Rat am 18.12.2018 beschlossen wurde, sollen laut Vorlage die Leistungen der Leistungsphasen 1-2 beauftragt werden.

4. Ist nach Einschätzung der Verwaltung die Variantenuntersuchung damit abgeschlossen oder ist es notwendig, in einem weiteren Schritt Leistungen späterer Leistungsphasen zu beauftragen?
5. Wie lange wird die Erbringung der Leistungen aus den Leistungsphasen 1-2 dauern und wann liegt demnach das Ergebnis der Variantenuntersuchung vor?

Mit freundlichen Grüßen

gez.

Michael Weisenstein
Geschäftsführer
Fraktion DIE LINKE