

Beantwortung einer Anfrage nach § 4 der Geschäftsordnung

öffentlicher Teil

Gremium	Datum
Bezirksvertretung 9 (Mülheim)	06.05.2019

Anfrage der CDU-Fraktion vom 29.03.2019 zur nächsten Sitzung der Bezirksvertretung: Ausbau der Frankfurter Straße zwischen Mülheimer Bahnhof und Heidelberger Straße

Die CDU-Fraktion hat bezugnehmend auf die Sitzung der Bezirksvertretung Mülheim vom 25.03.2019 folgende Anfrage: AN/0454/2019:

In der Sitzung der Bezirksvertretung Köln Mülheim vom 25.03.2019 hat die Verwaltung bekannt gegeben, dass sie beabsichtigt, im Hinblick auf die Instandsetzung der Mülheimer Brücke die Bundesstraße 8 in Höhe des Autobahnzubringers Mülheim für den weiter Richtung Mülheim fahrenden Verkehr auf eine Fahrspur zu verringern.

Daraus ergeben sich folgende Fragen:

1. Wie wird diese Maßnahme begründet?
2. Wie viele der Fahrzeuge, die vom Autobahnzubringer Mülheim weiter geradeaus in Richtung Mülheimer Innenstadt entlang des Clevischen Rings fahren, biegen danach auch auf die Mülheimer Brücke ab?
3. Welche Auswirkungen für den Verkehr in den Nebenstraßen, wie in der Düsseldorfer Straße, aber auch für den Rückstau in die Vororte Stammheim und Flittard hinein erwartet die Verwaltung von dieser Maßnahme?
4. Ist diese Verkehrsführung aus Sicht der Verwaltung auch dann erforderlich, wenn für LKWs und Fahrzeuge über 3,5 t ein Durchfahrtsverbot durch den Clevischen Ring ab dem Autobahnzubringer Mülheim bis zum Rendsburger Platz besteht?
5. Wie viele der Fahrzeuge, die die Bundesstraße 8 auf Höhe des Mülheimer Autobahnzubringers in Fahrtrichtung Mülheim passieren, sind Fahrzeuge über 3,5 t?

Stellungnahme der Verwaltung:

Sachstand:

Die Arbeiten zur Gesamtinstandsetzung der Mülheimer Brücke sind angelaufen.

Mit dem 15. April 2019 wurde in die Bauphase 1 gewechselt und die erste maßgebliche Verkehrsführung mit verkehrlichen Beschränkungen von längerer Dauer eingerichtet; der gesamte Individualverkehr wird nun auf der Nordseite des Brückenzuges abgewickelt.

Dies gilt auch für den Fuß- und Radverkehr, der dort die zur Verfügung stehenden Flächen gemein-

sam und im Zweirichtungsverkehr nutzen kann. Der motorisierte Individualverkehr kann jeweils nur noch eine Fahrspur pro Fahrtrichtung zur Querung des Rheins nutzen.

Die Kapazität der Mülheimer Brücke wird durch diese Fahrspurreduzierung um 50% gemindert.

Ohne eine Zuflussdrosselung und Umlenkung der Verkehrsströme würde es dabei zu erheblichen und dauerhaften Stausituationen im Bereich des Clevischen Rings kommen, ebenso wäre der Verkehrsabfluss über die Brücke nicht mehr gewährleistet. Daher wurde eine mit anderen betroffenen Baulastträgern und Straßenverkehrsbehörden abgestimmte Verkehrslenkung und Umleitung eingerichtet.

Am Knotenpunkt Clevischer Ring / Mülheimer Zubringer bedeutet dies:

- eine Reduzierung des Linksabbiegers vom Mülheimer Zubringer auf den Clevischen Ring als auch des Geradeausverkehrs von Leverkusen kommend in Fahrtrichtung Süden jeweils von 2 auf 1 Fahrstreifen
- Zweispurige Verkehrsführung des Linksabbiegers vom Clevischen Ring zum Mülheimer Zubringer

Am Knotenpunkt Bergischer Ring / Wiener Platz / Mülheimer Brücke gilt:

- Entfall des Linksabbiegers vom Bergischen Ring auf die Mülheimer Brücke, damit bei einer vereinfachten Ampelschaltung der verkehrliche Ablauf gesichert wird.

Zu Frage 1:

In der Zufahrt vom Mülheimer Zubringer auf den Clevischen Ring wird das Linksabbiegen auf einen Fahrstreifen reduziert. Im weiteren Verlauf bleibt die heutige Fahrstreifenzuteilung erhalten.

Die Maßnahme ist damit begründet, dass die Verkehrsströme gedrosselt und umgelenkt werden müssen, um erhebliche und dauerhafte Stausituationen im Bereich des Clevischen Rings zu vermeiden und den Verkehrsabfluss über die Mülheimer Brücke gewährleisten zu können. Diese sind aufgrund der heutigen Verkehrs- und Emissionssituation dort nicht vertretbar.

Zu Frage 2:

Die Fahrrouten verändern sich aufgrund der in den letzten Jahren und Monaten ständig wechselnden Baustellensituationen und zugehörigen Einschränkungen oft, so dass seriöse Aussagen zu den Verkehrsströmen nur geschätzt werden können. Aus dem Verkehrsmodell der Stadt Köln ergibt sich eine Belastung von rd. 1.250 Kfz/Tag, die diese Route benutzen. Das Verkehrsmodell berücksichtigt allerdings nicht die bauzeitlichen Behinderungen im Verkehrsnetz, wie etwa die Einschränkungen auf der BAB 1, die zu Verlagerungen in das nachgeordnete Netz führen. Aus den Verkehrszählungen der Querschnittsbelastung konnte nach Ablastung der Leverkusener Brücke jedoch eine Verkehrszunahme von rd. 1.000 Lkw am Tag im Bereich des Clevischen Ringes festgestellt werden, denen genau diese Fahrtroute als Alternativstrecke zur Benutzung der Leverkusener Brücke zu unterstellen ist.

Zu Frage 3:

Im Rahmen der Baumaßnahme werden erhebliche Verkehrsverlagerungen erwartet. Es wird erwartet, dass sich diese hauptsächlich, entsprechend den Verkehrsinformationen und den naheliegenden Alternativen, voraussichtlich auf die BAB 3, die Stadtautobahn und Zoobrücke erstrecken.

Sollten sich Verlagerungen in schutzbedürftige Nebenstraßen mit Wohnbebauung einstellen, werden geeignete Gegenmaßnahmen erwogen. In der Düsseldorfer Straße werden hierzu nach Einrichtung der Baustellensituation Verkehrserhebungen durchgeführt.

Zu Frage 4:

Die Belastung durch den Lkw-Verkehr im Bereich Mülheim wird durch die Ablastung der Brücke auf 3,5 Tonnen abnehmen und es werden oben beschriebene Alternativen genutzt. Die Ortsdurchfahrt in Mülheim ist bezüglich einer Durchfahrt aufgrund der vorgenommenen Regelung bei Reduzierung des Zuflusses am Mülheimer Zubringer und aufgrund der Einschränkungen auf der Brücke unattraktiv. Alternativ kann bei Störungen im Verkehrsnetz die Nutzung des Clevischen Rings und der Bergisch Gladbacher Straße, die beide als Bundesstraßen gewidmet sind, erforderlich werden, so dass die rechtlichen Voraussetzungen für entsprechende Beschränkungen nicht gegeben sind.

Zu Frage 5:

Eine entsprechende nach Fahrzeugklassen differenzierte Erhebung liegt aktuell an dem Querschnitt nicht zur Verfügung.