



**Geschäftsführung
Bezirksvertretung 9 (Mülheim)**

Frau Groß

Telefon: (0221) 221 - 99414
Fax : (0221) 221 - 99412
E-Mail: nicole.gross@stadt-koeln.de

Datum: 07.05.2019

**Auszug
aus dem Beschlussprotokoll der Sitzung der Bezirksvertretung
Mülheim vom 06.05.2019**

öffentlich

2.1 Radschnellweg von Bergisch Gladbach nach Köln Zentrum

Beschluss:

Der Beschluss erfolgte zusammen mit TOP 9.2.7.



Frau Groß

Telefon: (0221) 221 - 99414
Fax : (0221) 221 - 99412
E-Mail: nicole.gross@stadt-koeln.de

Datum: 07.05.2019

**Auszug
aus dem Beschlussprotokoll der Sitzung der Bezirksvertretung
Mülheim vom 06.05.2019**

öffentlich

**9.2.7 Machbarkeitsstudie leistungsfähige RadPendlerRouten im Rechtsrhei-
nischen
0665/2019**

Geänderter Beschluss:

Die Bezirksvertretung Mülheim empfiehlt dem Verkehrsausschuss der Stadt Köln wie folgt zu beschließen:

1. Die Ergebnisse der Machbarkeitsstudie RadPendlerRouten im Rechtsrheinischen inklusive der Trassenführung im Projekt **und der in Teilen alternativen Trassenführung der Initiative „Radschnellweg GL-K“** werden zur Kenntnis genommen.
2. Die Entwicklung von leistungsfähigen RadPendlerRouten zwischen Köln und dem rechtsrheinisch angrenzenden Siedlungsraum wird als wichtiger Baustein der Nahmobilität und der Entwicklung in der Region befürwortet.
3. Die Verwaltung wird beauftragt, auf Basis der positiven Ergebnisse der Potentialanalyse und der Darstellung der grundsätzlichen Machbarkeit für die vier Trassen der RadPendlerRouten, die nächsten Planungsschritte mit den beteiligten Gebietskörperschaften einzuleiten. **Für die Strecke Bergisch Gladbach – Köln ist die vorgeschlagene Trassenführung der Initiative „Radschnellweg GL-K“ gleichwertig mit der Vorzugsvariante der Verwaltung zu prüfen.**
4. Die Verwaltung wird beauftragt die bestehende interkommunale Kooperation fortzuführen und regelmäßig über den Projektstand in den Fachgremien zu berichten.
5. Die Verwaltung wird beauftragt, in Kooperation mit den Projektpartnern, alle Fördermöglichkeiten zur Umsetzung des Projektes auszuschöpfen und das Gesamtprojekt RadPendlerRouten im Rechtsrheinischen in den Qualifizierungsprozess der REGIONALE 2025 einzuspeisen.

Abstimmungsergebnis: Einstimmig beschlossen.