

## **Beantwortung einer mündlichen Anfrage aus einer früheren Sitzung**

### **öffentlicher Teil**

| <b>Gremium</b>                     | <b>Datum</b> |
|------------------------------------|--------------|
| Bezirksvertretung 2 (Rodenkirchen) | 03.06.2019   |

#### **Unfallhäufungsstellen und tödliche Verkehrsunfälle des Jahres 2018 im Stadtbezirk Rodenkirchen, hier Beantwortung von mündlichen Nachfragen aus der Sitzung am 13.05.2019, TOP 10.2.11**

##### **Fragen:**

1. „Welche Maßnahmen wurden für die Kreuzung Bonner Str./ Bayenthalgürtel geprüft? Warum lassen sich keine Maßnahmen finden, die die Verkehrssicherheit dort erhöhen?“
2. Wann wird die neue Verkehrsregelung an der Kreuzung Militärringstr./ Konrad-Adenauer-Str./Leyboldstr. umgesetzt?
3. Wie ist die Ampelschaltung für Fußgänger und Radfahrer eingestellt, die von der Schillerstraße über den Bayenthalgürtel in die Goethestraße wollen? Welche Wartezeiten gibt es?“

##### **Antworten der Verwaltung:**

###### **Zu Frage 1:**

Die Kreuzung Bonner Straße/ Bayenthalgürtel/ Raderberggürtel wurde im Jahr 2018 unter der laufenden Nummer 47/2018 als Unfallhäufungsstelle gemeldet. Mehrheitlich waren die Unfälle auf Missachtungen der Rotsignale in verschiedenen Kreuzungsbereichen zurückzuführen. Das noch verbliebene Unfallgeschehen beruhte auf unterschiedlichen Ursachen und verteilte sich ebenfalls auf die gesamte Kreuzung. Da sich daher kein eindeutiges Unfalllagebild ergab, das klar einem Kreuzungsbereich und einer Unfallursache zuzuschreiben war, war die Suche nach Maßnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit generell schwierig. Zusätzlich wird diese Kreuzung derzeit im Zuge des Stadtbahnbaus umgestaltet. Aufgrund der daraus resultierenden Großbaumaßnahme und der permanenten Änderungen im Zuge des Baustellenfortschritts konnten keine angemessen zielgerichteten Maßnahmen zur Reduzierung der unfallbegünstigenden Umstände gefunden werden.

###### **Zu Frage 2:**

Die Maßnahme befindet sich in der Umsetzung. Die neue Verkehrsführung wird voraussichtlich im 3. Quartal 2019 eingerichtet.

###### **Zu Frage 3:**

An der Lichtsignalanlage Bayenthalgürtel/Schillerstraße/Goethestraße wird ein Signalplan mit sogenanntem Doppelanwurf geschaltet. Das heißt, dass jeder Verkehrsteilnehmende Fußgänger im festen signaltechnischen Umlauf zweimal eine Freigabe- bzw. Grünzeit erhält. Für die den Bayenthalgürtel querenden zu Fuß Gehenden bedeutet dies, dass sie zweimal 11 Sekunden Grünzeit für die in Richtung Rhein führende Fahrbahn bei einer Umlaufzeit von 86 Sekunden erhalten. Für das Queren der in Richtung Raderthal verlaufenden Fahrbahn erhalten Sie zwei mal 9 Sekunden Grün. Die Wartezeiten für die zu Fuß Gehenden liegen zwischen den jeweiligen Grünzeiten und betragen maximal 31 bzw. 33 Sekunden.