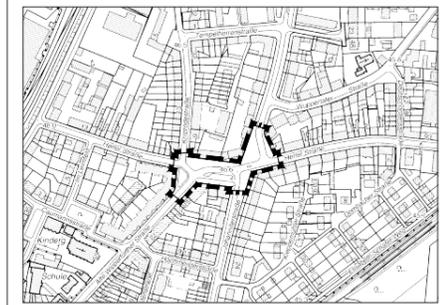


# Anlage 6

- Legende**
- Vegetationsflächen
    - Baum Bestand
    - Baum geplant
    - Baum Fällung
    - Pflanzfläche
  - Befestigte Flächen
    - Betonsteinfester, grau (30x15cm) Reihenverband
    - Natursteinfester, Grauwacke (45x15cm) Fischgräberverband
    - Asphalt
    - Fallschutzbelag
  - Einfassungen
    - Plasterstreifen, Grauwacke (10x10 cm) B = 30 cm
    - Markierung PKW-Stellplätze Plasterstreifen, Grauwacke (10x10 cm) B = 10 cm
    - Hochbord / Randbord gem. Angabe im Plan
    - Stahlkante
  - Ausstattung
    - Baumscheibe mit Splittdecke gem. Standard Stadt Köln H4.1.1, Einfassung mit Kleinsteinfester Grauwacke (10x10cm), beidseits Baumschutzbügel
    - auspflasterbare Baumscheibe mit Wurzelbrücke, 3,00 x 3,00 m beidseits Baumschutzbügel
    - Zaun
    - Strukturelle Sitzbank, Betonfertigteil mit partieller Sitzauflage und Rückenlehne
    - Sitzbank, Betonfertigteil mit partieller Sitzauflage und Rückenlehne
    - Abfallbehälter
    - Fahrradbügel gem. Standard Stadt Köln H2.3.1 (2 Stellplätze/Bügel) Planung: 50 Stellplätze
  - Beleuchtung
    - Straßenleuchte zweiseitig (Typ "Kofferleuchte")
    - Straßenleuchte einseitig (Typ "Kofferleuchte")
    - Platzbeleuchtung (z.B. Typ "kegelförmige Aufsatzleuchte")
  - Höhen- und Entwässerungsplanung
    - Höhe Bestand
    - Höhe Planung Freianlagen
    - Höhe Planung Verkehrsanlagen
    - Gefälle Planung

Die Oberbürgermeisterin  **Stadt Köln**





Projekt **Platz an der Herler Straße**

Auftraggeber **Stadt Köln, Dezernat VI  
Stadtentwicklung, Planen und Bauen  
- Stadtplanungsamt**

Landschaftsarchitekt **KRAFT.RAUM**  
Landschaftsarchitektur und Stadtentwicklung  
Urban Design | Landschaftsplanung | Stadtplanung

Verkehrsplaner  

Planinhalt	Lageplan	Datum	Skizze
Leitungsphase	Entwurfsplanung	18.10.2018	0,400
Planbezeichnung	18-110_3_B_LP	1:200	Veränderung
		Plan Index	Neu
		D	Fertig
			1:10000



T:\2018\18-110 Platz an der Herler Straße\_Köln\LP\PH\30203\_Planwerk\_Entwurf\02\_Planw\_Aktuell\18-110\_3\_B\_LP\_01.dwg