

## Anlage zur Beschlussvorlage 1103/2019

### Stellungnahme der Verwaltung zum Beschluss der Bezirksvertretung Lindenthal vom 06.05.2019, AN/0646/2019

#### Der Beschluss lautet:

„Die Verwaltung wird beauftragt, folgende von der BV Lindenthal bereits getroffenen Beschlüsse Prioritär zum Fahrplanwechsel 2019/2020 umzusetzen:

- 1) Verlängerung Linie 149 von Weiden Zentrum über Junkersdorf Süd – Dürener Straße nach Hohenlind – im Schülerverkehr ggf. bis Karl-Schwering-Platz zu verlängern.
- 2) Den 5-Minuten-Takt auf der Linie 1 von Köln-Junkersdorf nach Köln-Weiden-West
- 3) Nach der kurzfristigen Umsetzung untersucht die Verwaltung die Grundlagen anhand der realen und prognostizierten Kapazitäten, welche weiteren Maßnahmen notwendig sind und ob eine Bus-Express-Linie noch notwendig ist. In diese Überlegung wird die BV Lindenthal frühzeitig einbezogen.
- 4) Die BV Lindenthal verweist nochmals auf ihre Beschlüsse zur Förderung des Radverkehrs im Kölner Westen und die Beschlüsse zum Nahverkehrsplan aus dem Jahre 2015 hin und bittet um zügige Umsetzung.“

#### Stellungnahme der Verwaltung:

- 1) Die in der Sitzung der Bezirksvertretung am 26.06.2017 beschlossene Verlängerung der Linie 149 von Weiden Zentrum bis Hohenlind (AN/0860/2017) kann ebenso wenig wie die am 05.09.2016 beschlossene Verlängerung der Linie 136 über Junkersdorf-Süd nach Weiden zur Entlastung der Linie 143 (AN/1442/2016) zum Fahrplanwechsel im Dezember 2019 umgesetzt werden.

Mit den Vorschlägen von Verwaltung und KVB zur Erweiterung des Busnetzes (dauerhaft und interim) ist die Wachstumsgrenze der KVB zum Fahrplanwechsel 2019/2020 erreicht. Für darüber hinausgehende Angebotsausweitungen sind weder Busse noch Personal vorhanden.

Durch die Expressbuslinie 173, die zur Entlastung der Linie 1 zum kommenden Fahrplanwechsel zwischen Weiden und Innenstadt eingeführt wird, ist gleichzeitig mit einer Entlastung der Linie 143 in den Gebieten Weiden und Junkersdorf zu rechnen. Zudem sollte eine Busverbindung zwischen Hohenlind und Weiden über die Dürener Straße erst nach Realisierung der „unechten Zweispurigkeit“ auf der Dürener Straße im Laufe des Jahres 2020 umgesetzt werden.

- 2) Die in der Sitzung der Bezirksvertretung am 05.11.2018 beschlossene Taktverdichtung auf der Linie 1 in der Hauptverkehrszeit auf 5 Minuten zwischen Junkersdorf und Weiden West sowie an Wochenenden und Feiertagen kann aus den in der Vorlage 1418/2019 genannten Gründen nicht zum kommenden Fahrplanwechsel im Dezember 2019 umgesetzt werden (AN/1414/2018).
- 3) Die in der Ratssitzung am 18.12.2018 beschlossene Einrichtung einer Expressbuslinie auf der Ost-West-Achse zur schnellen Kapazitätserhöhung soll mit den in der Vorlage 1103/2018 beschriebenen Maßnahmen umgesetzt werden. Nach Inbetriebnahme der Expressbuslinien werden Erhebungen zur ÖPNV-Auslastung auf

der Ost-West-Achse durchgeführt und ggf. erforderliche Anpassungen in deren Betrieb vorgenommen.

- 4) Die Beschlüsse zur Förderung des Radverkehrs sollen im Rahmen des neuen Runden Tisches zum Thema Radverkehr priorisiert werden. Die Beschlüsse aus den Stadtbezirken zum Nahverkehrsplan werden sukzessive abgearbeitet.