

Kalker Hauptstraße 247- 273
51103 Köln
Linke-BV8@stadt-koeln.de

DIE LINKE. Fraktion in der BV Kalk Kalker Hauptstraße 247- 273; 51103 Köln

Herrn
Bezirksbürgermeister
Marco Pagano

Frau
Oberbürgermeisterin
Henriette Reker

Eingang beim Bezirksbürgermeister: 27.06.2019

AN/0989/2019

Änderungsantrag gem. § 13 der Geschäftsordnung des Rates

Gremium	Datum der Sitzung
Bezirksvertretung 8 (Kalk)	27.06.2019, <u>zu</u> TOP 8.2.1 -Tischvorlage-

Parkgebührenordnung 2019 (0445/2018)

Änderungsantrag der Fraktion DIE LINKE. vom 27.06.2019

Sehr geehrter Herr Bezirksbürgermeister,
sehr geehrte Frau Oberbürgermeisterin,

DIE LINKE.-Fraktion in der Bezirksvertretung Kalk bittet Sie, folgenden Änderungsantrag zu TOP 8.2.1 „Parkgebührenordnung 2019“ auf die Tagesordnung der kommenden Sitzung der Bezirksvertretung Kalk zu nehmen:

Beschluss:

Im Beschlusstext wird der Punkt 2 wie folgt ersetzt:

2. Auch für Elektroautos werden Parkgebühren erhoben. Das dadurch zusätzlich eingenommene Geld wird zweckgebunden für die zusätzliche Subvention des Köln-Pass-Tickets eingesetzt.

Begründung:

Köln benötigt eine Verkehrswende. Der MIV muss zurückgedrängt und der Umweltverbund mit den sozial verträglicheren und umweltfreundlicheren Verkehrsträgern ÖPNV, Rad- und Fußverkehr muss gestärkt werden. Damit dies gelingen kann, müssen die begrenzten Verkehrsflächen in Köln neu verteilt werden.

MIV nutzt den bestehenden Verkehrsraum schlecht. Auf Radspuren oder auf Busspuren kann gegenüber MIV-dominierten Mischspuren ein Mehrfaches an Menschen befördert werden. Ob der MIV mit Elektromotoren oder mit Verbrennungsmotoren angetrieben wird, macht dabei keinen Unterschied. Eine Bevorzugung des elektrisch betriebenen MIV ist daher nicht gerechtfertigt.

Leider ist der ÖPNV in Köln und dem VRS-Gebiet so teuer, dass Menschen mit wenig Geld sich ihn nicht oder kaum leisten können. Das aktuelle Köln-Pass-Ticket 1b kostet 37,00 Euro im Monat. Eine Preissenkung um beispielsweise fünf Euro oder die Einführung von KölnPass-Fahrkarten auch für Kinder ermöglichte vielen Menschen mit wenig Geld mehr Mobilität.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'H.P. Fischer', with a long, sweeping horizontal stroke extending to the right.

HP Fischer
Fraktionsvorsitzender