

## Zusammenstellung des Sachstandes

### „Alternative Betriebsformen...“, „500 Ampeln...“ und „Nachtabstaltung...“

#### **Ersatz von Lichtsignalanlagen durch den Einsatz alternativer Knotenpunktbetriebsformen**

Dem Bau- und Verkehrsausschuss wurde in seiner Sitzung am 12.06.2003 eine Vorlage mit dem Titel „Ersatz von Lichtsignalanlagen durch den Einsatz alternativer Knotenpunktbetriebsformen“ an **Pilotkreuzungen** zur Beschlußfassung vorgelegt. Diese wurde vom Bau- und Verkehrsausschuss am 25.09.2003 beschlossen.

Zwischenzeitlich wurden die Pilotanlagen mit Ausnahme der Fleischmengergasse/Bayardsgasse umgestaltet. An dieser Kreuzung befinden sich unterirdische Versorgungseinrichtungen der Rhein Energie, deren regelmäßige Wartung die vorübergehende Stationierung von Wartungsfahrzeugen im Verkehrsraum erfordert. Der damit verbundene zusätzliche Abstimmungsaufwand wird die Umgestaltung bis Mitte 2005 verzögern.

In der Januarsitzung 2004 wurde dem Verkehrsausschuss die Vorlage zur Umgestaltung der **Knotenpunkte der Priorität 1** zur Beschlussfassung vorgelegt. Mit den Anregungen aus den betroffenen Bezirksvertretungen hat der Verkehrsausschuss die Vorlage zur Umgestaltung der **Knotenpunkte der Priorität 1** am 08.06.2004 beschlossen.

Folgende LSA der Priorität 1 wurden demontiert:

Rochusstr.	Sportanlage	
Frohnhofstr.	Emilstr.	Wilhelm-Schreiber-Str.
Erlenweg	Am Langen Stein	Kirche und Schule
Subbelrather Str.	Rochusstr.	
Brüsseler Str.	Antwerpener Str.	
Gleuler Str.	Decksteiner Weiher	

Angeregt durch den Sanierungsbeirat und unterstützt von der Bezirksvertretung Nippes wurde die LSA

Buschweg 41	Nüssenberger Busch	Mengenich
-------------	--------------------	-----------

außer Betrieb genommen, vorerst jedoch noch nicht demontiert. Die Demontage kann voraussichtlich nach Auswertung des Ende Januar beginnenden Verkehrsversuches, etwa Mitte 2005 erfolgen.

Für die übrigen Knotenpunkte der Priorität 1 mit Ausnahme der

Dürener Str.	Hillerstr.
--------------	------------

für die die Zustimmung der Bezirksvertretung Lindenthal noch aussteht, wird derzeit die Ausführungsplanung erstellt, bzw. die Ausführung vorbereitet.

Ohne Priorität wurde die LSA

Konrad-Adenauer-Ufer Mevissenstr.

demontiert.

Die Vorlage für die **Prioritätsstufe 2A** wurde dem Verkehrsausschuss am 03.05.2005 zur Beschlussfassung vorgelegt. Mit den Anregungen aus den betroffenen Bezirksvertretungen hat der Verkehrsausschuss die Vorlage zur Umgestaltung der Knotenpunkte der **Priorität 2A** am 30.08.2005 beschlossen.

Derzeit werden die Ausführungsplanungen erstellt. Die Kreuzung Ringstr./Sürther Str./Siegstr. ist bereits umgestaltet.

Die Umgestaltungsvorschläge der Prioritätenstufe 2B werden hiermit zum Beschluss vorgelegt.

Für die Prioritätsstufe 3 werden Vorentwürfe entwickelt und die Funktionsprüfungen durchgeführt.

#### **Abschalten von 500 Ampeln/Signalgebern**

Im Rahmen dieser Maßnahme wurden an 24 Lichtsignalanlagen 82 Signalgeber eingespart und 86 weitere Signalgeber abgedeckt.

#### **Zeitweises Abschalten von Lichtsignalanlagen (Nachtabstaltung)**

Es ist vom Grundsatz auszugehen, dass Lichtsignalanlagen in der Regel ununterbrochen (Tag und Nacht) in Betrieb zu halten sind. Auch in verkehrsschwachen Zeiten sollte zur Verringerung der Emissionen und der Wartezeiten nur dann abgeschaltet werden, wenn der Grund zur Errichtung der Lichtsignalanlage während bestimmter Zeiten entfällt und vorher eingehend geprüft wurde, dass auch bei abgeschalteter Lichtsignalanlage ein sicherer Verkehrsablauf möglich ist und durch das Abschalten keine anderen Gefahren entstehen.

Dabei ist eine sorgfältige Überprüfung jedes Einzelfalles erforderlich. Demzufolge müssen, falls das zeitweise Abschalten einer Lichtsignalanlage beabsichtigt wird, gezielte Untersuchungen durchgeführt und dabei Unfalldaten mehrerer Jahre ausgewertet werden. Ähnlich wie bei dem „Ersatz von Lichtsignalanlagen durch den Einsatz alternativer Knotenpunktbetriebsformen“ wird von der Verwaltung ein Konzept zum „Zeitweisen Abschalten von Lichtsignalanlagen“ erstellt und dem Verkehrsausschuss vorgestellt.

Wegen der weitaus höheren Einsparmöglichkeiten liegt die Priorität derzeit auf der Bearbeitung des Programms „Ersatz von LSA durch alternative Betriebsformen“. Daher wird das Programm „Zeitweises Abschalten von LSA“ (Nachtabstaltung) erst im Anschluss daran vorgelegt werden können.

Zur Zeit werden in Köln 85 Lichtsignalanlagen zeitweise abgeschaltet (Anlage 7).