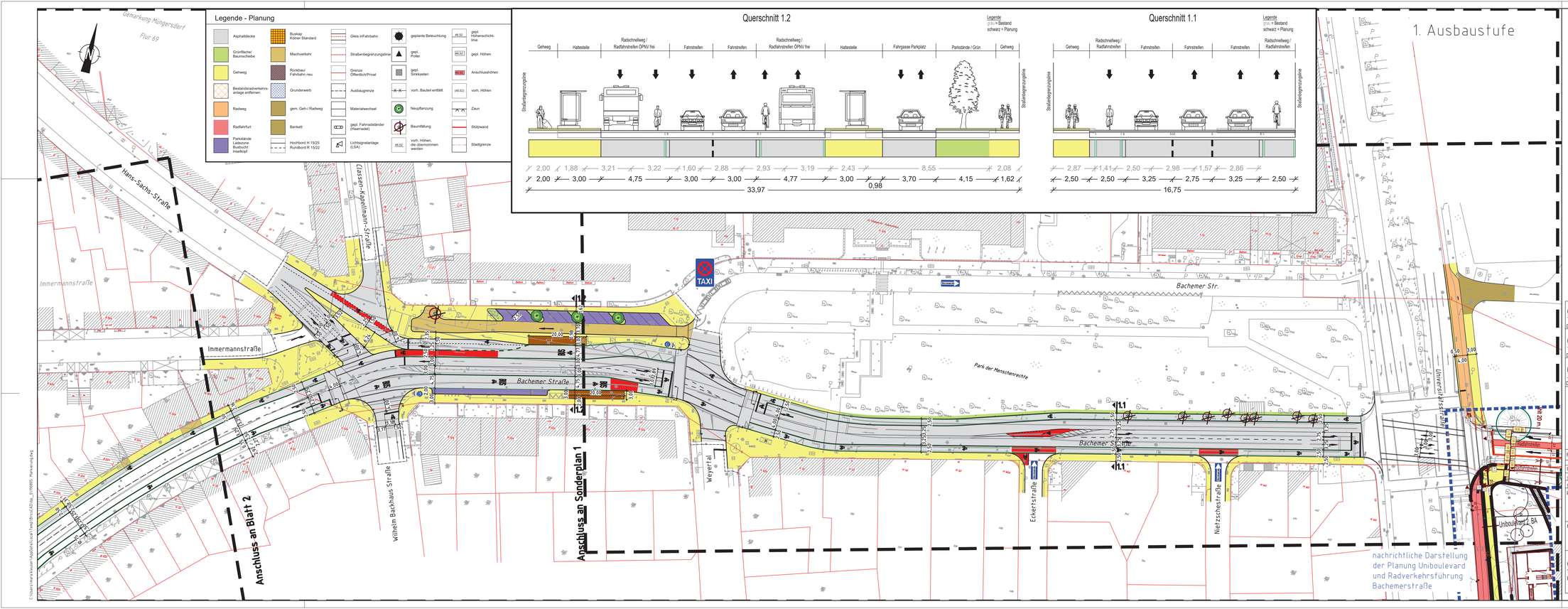
Anlage 3


Legende - Planung
Asphaltdecke
Grünfläche/ Baumscheibe
Gehweg
Bestandsradverkehrsanlage entfernen
Radweg
Radfahrfurt
Parkstände Ladezone Busbucht/ Inselkopf
Buskap Kölner Standard
Mischverkehr
Rückbau/ Fahrbahn neu
Grunderwerb
gem. Geh-/ Radweg
Bankett
Hochbord H 15/25 Rundbord R 15/22
Glas in Fahrbahn
Straßenbegrenzungslinie
Grenze Öffentlich/Privat
Ausbaugrenze
Materialwechsel
gepl. Fahrradständer (Haarnadel)
Lichtsignalanlage (LSA)
geplante Beleuchtung
gepl. Poller
gepl. Sinkkasten
vorh. Bautiefe entfällt
Neupflanzung
Baumfällung
vorh. Höhen, die übernommen werden
gepl. Höhenschichtlinie
gepl. Höhen
Anschlusshöhen
vorh. Höhen
Zaun
Stützwand
Stadtgrenze
Querschnitt 1.2
Legende grau = Bestand schwarz = Planung
Gehweg
Haltestelle
Radschnellweg / Radfahrstreifen ÖPNV frei
Fahrstreifen
Radschnellweg / Radfahrstreifen ÖPNV frei
Haltestelle
Fahrgasse Parkplatz
Parkstände / Grün
Gehweg
Straßenbegrenzungslinie
2,00 1,88 3,21 3,22 1,60 2,88 2,93 3,19 2,43 8,55 2,08
2,00 3,00 4,75 3,00 3,00 4,77 3,00 3,70 4,15 1,62
33,97
0,98
Querschnitt 1.1
Legende grau = Bestand schwarz = Planung
Gehweg
Radschnellweg / Radfahrstreifen
Fahrstreifen
Fahrstreifen
Fahrstreifen
Radschnellweg / Radfahrstreifen
Gehweg
Straßenbegrenzungslinie
2,87 1,41 2,50 2,98 1,57 2,86
2,50 2,50 3,25 2,75 3,25 2,50
16,75
1. Ausbaustufe
Hans-Sachs-Straße
Classen-Kappelmann-Straße
Immermannstraße
Immermannstraße
Bachemer Straße
Bachemer Straße
Bachemer Str.
Park der Menschenrechte
Bachemer Straße
Wilhelm Backhaus Straße
Weyertal
Eckertstraße
Nietzschestraße
Universitätsstraße
Universitätsstraße
Universitätsst