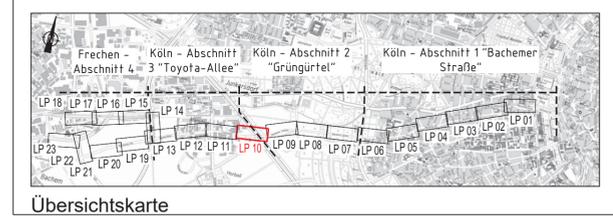
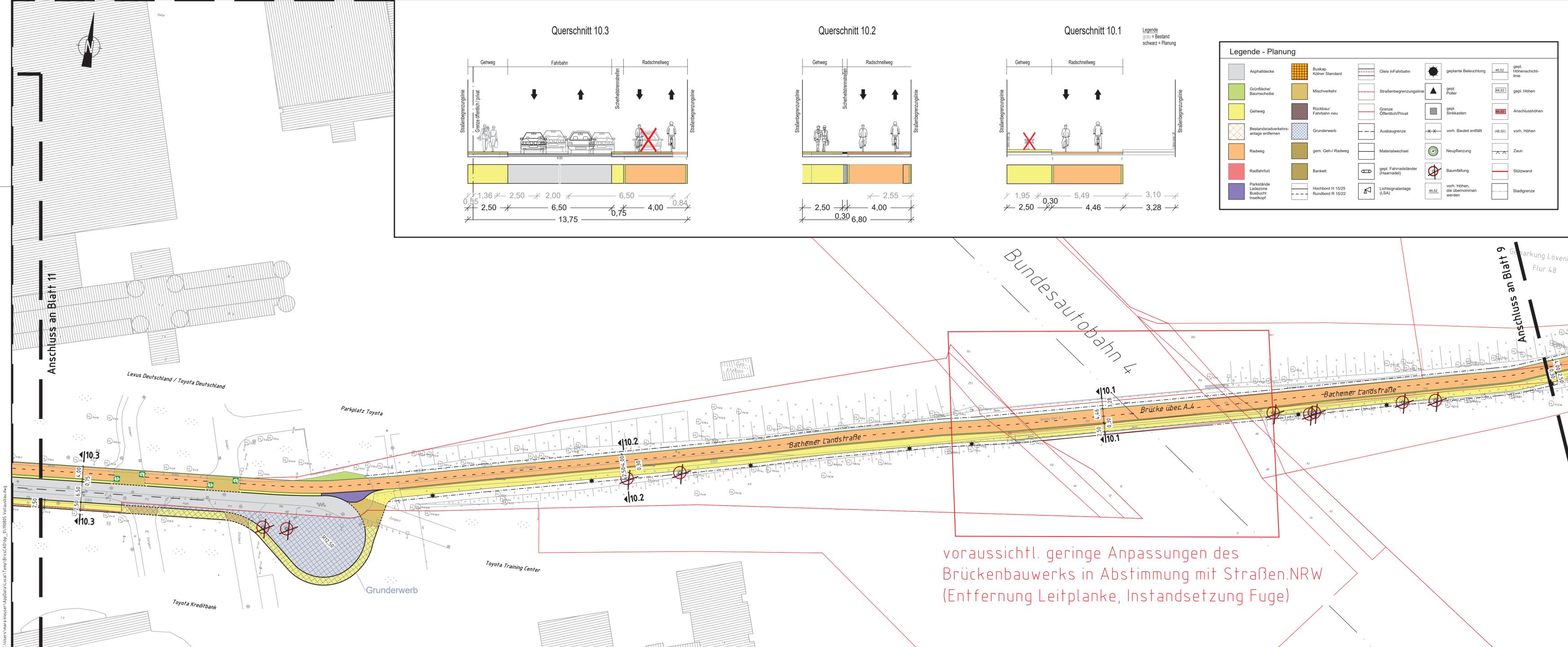


Legende - Planung

Asphaltdecke	Buskap Kölner Standard	Gleis in Fahrbahn	geplante Beleuchtung	46.52	gepl. Höhenschichtlinie
Grünfläche/Baumscheibe	Mischverkehr	Straßenbegrenzungslinie	gepl. Poller	46.52	gepl. Höhen
Gehweg	Rückbau/ Fahrbahn neu	Grenze Öffentlich/Privat	gepl. Sinkkasten	46.52	Anschlusshöhen
Bestandsverkehrsanlage entfernen	Grunderwerb	Ausbaugrenze	vord. Bauteil entfällt	(46.52)	vord. Höhen
Radweg	gem. Geh-/ Radweg	Materialwechsel	Neupflanzung		Zaun
Radfahrfurt	Bankett	gepl. Fahrradständer (Haarnadel)	Baumfällung		Stützwand
Parkstände Ladezone Busbucht Inselkopf	Hochbord H 15/25 Rundbord R 15/22	Lichtsignalanlage (LSA)	vord. Höhen, die übernommen werden		Stadtgrenze



661 15.07.19 / Hr. Möllers Datum/Unterschrift	Keine Einträge Einträge übernehmen	642 -/ Datum/Unterschrift	Keine Einträge Einträge übernehmen
671 17.07.19 / Hr. Dr. Bauer Datum/Unterschrift	Keine Einträge Einträge übernehmen	690 -/ Datum/Unterschrift	Keine Einträge Einträge übernehmen
KVB A. Datum/Unterschrift	Keine Einträge Einträge übernehmen		Keine Einträge Einträge übernehmen



Radschnellweg Köln-Frechen

Projekt-Nr.:	Planverfasser:	LINDSCHULTE Ingenieurgesellschaft mbH Stromenstraße 20 DE 40210 Düsseldorf Tel. +49 211 361137-0 duesseldorf@lindschulte.de www.lindschulte.de
bearb. 29.03.19 MKL		
gez. 29.03.19 PHE		
gepr. 29.03.19 UKL		

Planungsstufe: Vorplanung	Planart: Lageplan
Maßstab: 1:500/100	Planbezeichnung: Bereich Bathemer Landstraße / Toyota-Allee / BAB A4
	Plan Nr.: VAA_002_VP_LP_10V11_1_F

66 15.07.19 / Hr. Harzendorf Datum/Unterschrift	freigegeben ohne Einträge freigegeben mit Einträgen nicht freigegeben	664 25.06.19 / Fr. Dietz Datum/Unterschrift	freigegeben ohne Einträge freigegeben mit Einträgen nicht freigegeben	664/1 24.06.19 / Fr. Gawlich 03.07.19 / Hr. Jusen Datum/Unterschrift	freigegeben ohne Einträge freigegeben mit Einträgen nicht freigegeben
-------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------

voraussichtl. geringe Anpassungen des Brückenbauwerks in Abstimmung mit Straßen.NRW (Entfernung Leitplanke, Instandsetzung Fuge)

C:\Users\klausen\AppData\Local\Temp\BricsCAD tmp_01198895 Vollausbau.dwg