

Ergänzende Anlage zum Antrag „Schaffung zusätzlicher Ladezonen entlang von Radwegen und Radspuren, Gem. Antrag SPD, CDU, AN/1191/2018“

Straßen mit Radverkehrsinfrastruktur im Bezirk 1, die nach Prüfung des ADFC mit hoher Priorität deutlich mehr Ladezonen benötigen.

- Bonner Straße
- Venloer Straße (Höhe Stadtgarten)
- Hansaring und weitere Ringe
- Merowinger (ohne Radinfra, dennoch wichtig)
- Lindenstraße
- Aachener (kurz nach Rudolfplatz bei den Cafés)
- Lindenstraße
- Bäche (insbesondere zwischen Nord-Süd-Fahrt und Heumarkt)
- Neusser Straße
- Breslauer Platz
- Maybachstraße