

Mitteilung

öffentlicher Teil

Gremium	Datum
Verkehrsausschuss	02.12.2019
Bezirksvertretung 5 (Nippes)	05.12.2019
Bezirksvertretung 2 (Rodenkirchen)	09.12.2019
Bezirksvertretung 3 (Lindenthal)	09.12.2019
Bezirksvertretung 4 (Ehrenfeld)	09.12.2019
Bezirksvertretung 9 (Mülheim)	09.12.2019
Bezirksvertretung 7 (Porz)	10.12.2019
Bezirksvertretung 6 (Chorweiler)	23.01.2020
Bezirksvertretung 8 (Kalk)	23.01.2020
Bezirksvertretung 1 (Innenstadt)	30.01.2020

Änderungen zum Fahrplanwechsel 2019

Zum kommenden Fahrplanwechsel am 15.12.2019 werden auf dem Kölner Stadtgebiet die nachfolgend aufgeführten Verbesserungen im SPNV- und ÖPNV-Angebot umgesetzt.

Geringfügige Anpassungen, die sich nicht grundlegend auf das Fahrplanangebot auswirken, sind hierbei nicht aufgeführt.

SPNV (S-Bahn- und Regionalverkehr)

Aufgrund von Brückenarbeiten in Köln-Deutz (Erneuerung der Eisenbahnüberführung Deutz-Mülheimer Straße) von Juni 2020 bis Dezember 2021, wird es bei den betroffenen Linien (u. a. RE 6, RB 24, RB 26) neben den Änderungen zum Fahrplanwechsel am 15.12.2019 einen zusätzlichen Fahrplanwechsel am 14.06.2020 geben.

Das Angebot der S-Bahn-Linie **S6** wird von montags bis freitags zwischen Köln-Nippes und Köln-Worringen ausgeweitet. Morgens wird der Zeitraum, in dem die Linie von/bis Köln-Worringen verkehrt, von bisher ca. 6:10 bis 8:10 Uhr auf ca. 5:50 bis 9:10 Uhr und nachmittags/abends von bisher ca. 13:30 bis 18:10 Uhr auf ca. 12:30 bis 20:10 Uhr ausgeweitet. Des Weiteren gibt es eine zusätzliche Frühfahrt um 4:32 Uhr ab Köln-Worringen. Die Nachtfahrt am Wochenende Richtung Düsseldorf (3:27 Uhr ab Köln-Hbf.) wird ab Juni 2020 durch den RE1 ersetzt. Damit ist in Überlagerung mit dem Angebot der S11 zukünftig innerhalb von 10 Stunden je Werktag ein 10-Minuten-Takt zwischen Wor-

ringen und der Innenstadt vorhanden.

Beim Angebot der S-Bahnlinie **S11** entfällt ab dem Fahrplanwechsel im Juni 2020 die Schülerfahrt um 7:30 Uhr zwischen Köln-Dellbrück und Köln-Hbf., da diese künftig durch eine Fahrt der RB 26 ersetzt wird (siehe auch RB 26).

Das Angebot der S-Bahn-Linie **S12** wird von montags bis freitags zwischen Köln-Ehrenfeld und Horrem ausgeweitet. Morgens wird der Zeitraum, in dem die Linie von/bis Horrem verkehrt, von bisher ca. 6:10 bis 8:30 Uhr auf ca. 5:50 bis 9:10 Uhr und nachmittags/abends von bisher ca. 13:20 bis 18:20 Uhr auf ca. 12:40 bis 20:10 Uhr ausgeweitet. Zusätzlich werden einige Fahrten von Troisdorf nach Hennef ausgeweitet. Samstag- und sonntagmorgens werden Fahrten von Hennef bis Blankenberge verlängert.

Durch Fahrtenverlängerungen auf der S-Bahnlinie **S19/S13** von/bis Hennef sowie von/bis Düren bzw. Horrem wird mit dem künftig nahezu durchgehenden 30-Minuten-Takt das Nachtverkehrsangebot erweitert. Am Vormittag werden Fahrten nach Blankenberge und Düren verlängert und abends zusätzliche Fahrten zwischen Troisdorf und Hennef angeboten. Am Wochenende werden ebenfalls Fahrten nach Hennef und Düren verlängert.

Ab Juni 2020 wird Abellio Rail NRW die Fahrten der Linie **RE 1** mit RRX-Fahrzeugen übernehmen. Zu diesem Wechsel wird das Angebot um drei zusätzliche Nachtfahrten von Düsseldorf nach Köln, von denen eine Fahrt weiter bis zum Flughafen Köln/Bonn führt, ausgeweitet. Weiter gibt es leichte Fahrplananpassungen in Köln-Deutz sowie bei den Sprinter-Zügen. Am Samstag- und Sonntagabend wird künftig jeweils eine zusätzliche Fahrt zwischen Köln-Messe/Deutz und Aachen angeboten.

Die Abendfahrt der Linie **RE 5** am Wochenende von Koblenz (ab 21:16 Uhr) bis Köln wird bis Duisburg verlängert.

Der Regelfahrplan für die Linie **RE 6** gilt nur vom 19.04. bis 13.06.2020, da bis April Bahnsteigarbeiten in Düsseldorf-Bilk durchgeführt werden und ab Mitte Juni die Baumaßnahme zur Sanierung der Eisenbahnüberführungen Deutz-Mülheimer Straße in Köln-Deutz beginnt. In beiden Fällen wird der RE 6 über Opladen umgeleitet und hält in Köln-Deutz (tief) und nicht in Dormagen und Köln-Hbf. Drei Fahrten können wegen Konflikten mit dem Fernverkehr nicht in Köln-Messe/Deutz (tief) halten. Der Regelfahrplan für 2020 unterscheidet sich von dem heutigen durch leicht geänderte Abfahrtszeiten der Bahnen ab Flughafen Köln/Bonn sowie durch den Entfall der Halte in Köln-Messe/Deutz in Tagesrandlagen.

Das Angebot der Linie **RE 7** am Wochenende zwischen Köln und Hagen wird durch Verlängerung einer Fahrt am späten Abend um eine Stunde erweitert.

Die Fahrlage der Linie **RE 8** wird mit der der Linie RB 27 getauscht, wodurch gegenüber heute verschiedene zeitliche Änderungen im Fahrplan der RE 8 entstehen. Zusätzlich wird es einen neuen Halt Friedrich-Wilhelms-Hütte in Troisdorf geben. Ab Juni 2020 enden/beginnen die Verstärker in der Hauptverkehrszeit aus/nach Kaldenkirchen in Köln-Ehrenfeld.

Das Angebot der Linie **RE 9** wird zum Fahrplanwechsel im Juni 2020, durch den Entfall der Verstärkerfahrten montags bis freitags um ca. 6:00 und 7:00 Uhr ab Au sowie um ca. 16:00 und 17:00 Uhr ab Köln-Hbf., reduziert.

Durch eine zusätzliche Früh- sowie Spätfahrt wird das Angebot der Linie **RB 24** zwischen Euskirchen und Köln ausgeweitet. Aufgrund der Brückensanierung ab Juni 2020 enden/beginnen einzelne Fahrten in der Hauptverkehrszeit in Köln-Süd.

Nach Abschluss der Bauarbeiten auf der Linie **RB 25** in Kierspe bzw. Halver wird ein Stundentakt bis Lüdenscheid angeboten. Zusätzlich werden die Fahrten nachmittags von/bis Engelskirchen bis Gummersbach verlängert und der 30-Min-Takt am Abend durch eine zusätzliche Spätfahrt ausgeweitet.

Das Angebot der Linie **RB 26** wird in der Woche um jeweils eine Nachtfahrt zwischen Köln-Messe/Deutz und Remagen (ab Remagen um 1:11 Uhr, ab Köln-Messe/Deutz um 1:50 Uhr) ausgeweitet. In Fahrtrichtung Norden müssen bei drei Zügen die Halte in Roisdorf und Hürth-Kalscheuren aufgrund eines Trassenkonflikts mit Fahrten der FlixTrain GmbH entfallen. Ab Juni 2020 starten bzw. enden die Züge wegen Brückenarbeiten in Köln-Dellbrück bzw. nachts am Flughafen Köln/Bonn.

Die Fahrlage der Linie **RB 27** wird mit der der Linie RE 8 getauscht. Das Angebot wird besonders am Wochenende durch zusätzliche Spätfahrten ausgeweitet.

Das Angebot der Linie **RB 48** wird zwischen Köln und Bonn in der Woche nachmittags um zwei Fahrten erweitert. Zusätzlich wird eine bisher in Köln endende Abendfahrt bis Solingen verlängert. Auch am Wochenende werden weitere Abend- bzw. Nachtfahrten bis Solingen angeboten.

ÖPNV

Nachfolgend sind die wesentlichen Änderungen im Angebot der KVB AG zum Fahrplanwechsel am 15.12.2019 dargestellt.

Ein Schwerpunkt dieses Fahrplanwechsels liegt wie im letzten Jahr auf der Entlastung hoch frequentierter Strecken durch die Einrichtung neuer Buslinien sowie auch auf der weiteren Attraktivierung des ÖPNV durch die Ausweitung von Betriebszeiten sowie durch Taktverdichtungen im Stadtbahn- und Busverkehr. Die notwendigen Beschlüsse für die Angebots Erweiterungen hat der Rat in seiner Sitzung am 09.07.2019 gefasst.

Stadtbahn

Linie 3

Die heute montags bis freitags zwischen ca. 9:00 und 15:00 Uhr in Holweide endenden bzw. beginnenden Fahrten der Linie 3 im 10-Minuten-Takt werden künftig bis zur Endhaltestelle Thielenbruch verlängert. Damit existieren montags bis freitags im gesamten Tagesverkehr umsteigefreie Verbindungen zwischen Thielenbruch und Deutz sowie eine Ergänzung und Entlastung der zwischen Buchheim und Thielenbruch parallel verkehrenden Linie 18. Darüber hinaus erhält die Linie 3 in einigen Zeitbereichen andere Abfahrtszeiten.

Linie 13

Die Linie 13 fährt nun auch im Nachtverkehr. Dabei wird das Angebot der Linie 13 in den Wochenendnächten sowie in den Nächten vor Feiertagen auf einen durchgehenden 30-Minuten-Takt im gesamten Linienvorlauf ausgeweitet. Außerhalb des Nachtverkehrs werden die Abfahrtszeiten in einigen Zeitbereichen geringfügig angepasst.

Linie 17

Der Zeitbereich, in dem die Fahrten der Linie 17 bis/ab Haltestelle Bf Sürth fahren, wird morgens von bisher ca. 7:00 bis 8:00 Uhr auf ca. 06:45 bis 10:00 Uhr sowie nachmittags von bisher ca. 16:30 bis 18:00 Uhr auf künftig ca. 15:30 bis 20:00 Uhr ausgeweitet. Damit können mehr Fahrgäste die Linie 17 als Alternative zur Linie 16 nutzen. Diese Ausweitung ist möglich aufgrund der erweiterten Zeitbereiche, in denen die Wendeanlage am Bf Sürth nun für die Linie 17 zur Verfügung steht (nach Verlängerung von Fahrten der Linie 16 von Sürth nach Wesseling).

Weitere Linien mit Fahrplananpassungen:

Linien 1, 4, 5, 12.

Bus

Linie 121

In Richtung Langel wird der 20-Minuten-Takt bis ca. 16:00 Uhr ausgeweitet.

Linie 130

Die Betriebszeiten werden auf dem Linienabschnitt zwischen Universität und Bayenthalgürtel bis ca. 00:00 Uhr ausgeweitet. Die Abfahrtszeiten werden zudem in allen Zeitbereichen geringfügig angepasst.

Linie 131

Die abendlichen Betriebszeiten der Buslinie 131 werden montags bis samstags durch je eine zusätzliche Fahrt pro Richtung bis/ab Berrenrather Str./Gürtel geringfügig ausgeweitet. Die letzte Abfahrt ab Berrenrather Str./Gürtel über den gesamten Linienweg erfolgt dann gegen 20:45 Uhr.

Linie 132

Die Buslinie 132 verkehrt am Wochenende und vor Feiertagen im Nachtverkehr analog zum Stadtbahnverkehr nun im 30-Minuten-Takt (bisher: 60-Minuten-Takt). Die Abfahrtszeiten auf der Linie werden zudem in allen Zeitbereichen geringfügig angepasst.

Linie 135

Der reguläre 30-Minuten-Takt der Buslinie 135 montags bis samstags wird auf dem Linienabschnitt zwischen Rodenkirchen-Bahnhof und Meschenich bis ca. 22:00 Uhr verlängert. Sonntags wird der 60-Minuten-Takt zwischen Godorf-Bahnhof und Meschenich ebenfalls bis ca. 22:00 Uhr verlängert. Im Gegenzug entfallen die Fahrten des AST 183 bis ca. 22:00 Uhr.

Linie 139 – (seit 28.08.2019)

Bereits nach den Sommerferien 2018 wurde für Schülerinnen und Schüler aus dem Stadtbezirk Ehrenfeld mit dem verlängerten Linienweg der Buslinie 139 eine umsteigefreie Busverbindung zur Schule Wasseramselweg eingerichtet. Zudem wird durch den neuen Linienweg über Helmholzstraße und Vogelsanger Straße das Gelände des ehemaligen Güterbahnhofs Ehrenfeld erschlossen. Die Buslinie 139 fährt nun von der Haltestelle „Äußere Kanalstraße“ weiter über die Helmholzstraße – Vogelsanger Straße – Maarweg – Widdersdorfer Straße – Vitalisstraße – Girlitzweg.

Linie 142 – (seit 07.10.2019)

Zur Verbesserung der Erschließung des zehnjährigen Ersatzstandortes der Universität in Zollstock sowie zur Stärkung der Relation zwischen Zollstock und dem Universitätscampus werden die bisher an der Haltestelle Weißhausstraße endenden Fahrten bereits seit dem 07.10.2019 bis zur Pohligstraße verlängert, so dass zwischen Bf. Ehrenfeld und Pohligstraße Mo-Fr in der Zeit von ca. 7:00 bis 19:00 Uhr ein 10-Minuten-Takt angeboten wird. Die Wendefahrt erfolgt über Am Vorgebirgstor, Bremsstraße, Herthastraße und Vorgebirgstraße. Eine zusätzliche Haltestelle auf der Bremsstraße bindet die Ersatzgebäude in der Sibille-Hartmann-Straße direkt an und ist zugleich die neue Endhaltestelle der verlängerten Fahrten.

Linie 149

Die Betriebszeiten der Linie 149 werden aufgrund des neu eingerichteten Angebotes der Linie 172 (s. u.) montags bis freitags auf die Zeitbereiche 7:00 Uhr bis 8:30 Uhr und 13:00 bis 17:15 Uhr eingeschränkt.

Linie 154

Die Betriebszeiten der Buslinie 154 werden an allen Tagen im 30-Minuten-Takt bis ca. 22:00 Uhr (letzte Abfahrt ab den Endhaltestellen) ausgeweitet. Sonntags wird die Linie bereits um 11:00 Uhr den Betrieb auf dem gesamten Linienweg aufnehmen und bereits zu diesem Zeitpunkt in den 30-Minuten-Takt wechseln. Die Abfahrtszeiten werden zudem in allen Zeitbereichen geringfügig angepasst.

Linie 159 und Linie 195 (NEU)

Die Fahrten auf dem Streckenabschnitt Herler Str. – Kochwiesenstr., die bisher bereits eigenständig verkehrten, werden aus der Linie 159 herausgenommen und in die neue Linie 195 überführt. Damit soll das Betriebskonzept für die Fahrgäste transparenter gemacht werden. Die Abfahrtszeiten der Linie 159 werden in allen Zeitbereichen geringfügig angepasst.

Linie 163/550

Seit dem 28.08.2019 werden die Fahrten der Linie 163/550 samstags auf einen 20-Minuten-Takt ver-

dichtet. Sonntags sowie an allen Tagen abends wird der 60-Minuten-Takt auf einen 30-Minuten-Takt verdichtet.

Linie 164/501 bzw. 164/SB55

Die Linie 164 wird seit dem 28.08.2019 nicht mehr mit der Linie 501, sondern mit der Linie SB55 verknüpft.

Linie 167/501 bzw. 167/SB55

Die Linie 167 wird seit dem 28.08.2019 nicht mehr mit der Linie 501, sondern mit der Linie SB55 verknüpft.

Linie 171 (NEU)

Zur Entlastung der Stadtbahnlinie 1 zwischen Kalk und der Innenstadt sowie der Buslinie 159 zwischen Mülheim und Kalk wird die neue Buslinie 171 montags bis freitags zwischen ca. 6:30 und 9:30 Uhr sowie zwischen ca. 15:00 und 19:00 Uhr in einem 10-Minuten-Takt eingerichtet.

Die Linie 171 verkehrt ab der Haltestelle Wiener Platz auf dem Weg der bestehenden Linie 159 durch Buchforst und Kalk bis zur Haltestelle Walter-Pauli-Ring. Im Folgenden befährt sie den Deutzer Ring und die Severinsbrücke. Weitere Haltestellen werden entlang des anschließenden Linienweges über die Tel-Aviv-Straße und Tunisstraße auf Höhe Blaubach, Offenbachplatz und Unter Sachsenhausen eingerichtet. Die Linie endet an der Haltestelle Breslauer Platz/Hbf. Zu einem späteren Zeitpunkt erfolgt die Einrichtung einer Verknüpfungshaltestelle an der Severinstraße.

Linie 172 (NEU)

Die Linie 172 wird neu eingerichtet, um die linksrheinische Linie 1 in den Hauptverkehrszeiten zu entlasten. Hierfür bedient sie Widdersdorf, Lövenich und Weiden, um aus diesen Stadtteilen eine umstiegsfreie Verbindung Richtung Innenstadt zu bieten. Zudem werden auch Ziele entlang der Aachener Straße u. a. direkt mit dem Hauptbahnhof verbunden.

Von Widdersdorf bis zur Haltestelle „Schwindstr.“ verläuft der Linienweg parallel zu den Strecken der Linien 145/149 und 141. In Widdersdorf werden dabei die Haltestellen der Linie 149 in entgegengesetzter Reihenfolge angefahren. Ab der Haltestelle „Schwindstr.“ verkehrt die Linie 172 über Aachener Str. – Innere Kanalstr. – Venloer Str. – Magnusstr. bis zur Haltestelle „Dom/Hbf“. Die Linie verkehrt montags bis freitags in den Zeitbereichen von ca. 7:00 bis 9:00 Uhr und ca. 15:00 bis 19:00 Uhr im 10-Minuten-Takt. Dabei wird der Streckenabschnitt zwischen Widdersdorf und der Haltestelle „Eupener Str.“ morgens nur in Richtung Innenstadt und nachmittags nur in Richtung Widdersdorf bedient. Zwischen Eupener Str. und Hauptbahnhof fährt die Linie morgens und nachmittags in beide Richtungen. Auf diesem Linienabschnitt entsteht zusammen mit der Linie 173 ein 5-Minuten-Takt.

Linie 173 (NEU)

Auch die Linie 173 wird neu eingerichtet, um die linksrheinische Linie 1 in den Hauptverkehrszeiten zu entlasten. Hierfür bedient sie Weiden und Junkersdorf, um aus diesen Stadtteilen eine umstiegsfreie Verbindung Richtung Innenstadt zu bieten. Zudem werden auch Ziele entlang der Aachener Straße u. a. direkt mit dem Hauptbahnhof verbunden.

Die Linie befährt von Weiden bis zur Haltestelle „Eichenstr.“ teilweise den Linienweg der Linie 143, ab dort verkehrt sie über Junkersdorfer Str. - Aachener Str. – Innere Kanalstr. – Venloer Str. – Magnusstr. bis zur Haltestelle „Dom/Hbf“. Die Linie fährt montags bis freitags in den Zeitbereichen von ca. 7:00 bis 9:00 Uhr und ca. 15:00 bis 19:00 Uhr im 10-Minuten-Takt. Dabei wird der Streckenabschnitt von Weiden bis zur Haltestelle „Eupener Str.“ morgens nur in Richtung Innenstadt und nachmittags nur in Richtung Weiden bedient. Zwischen Eupener Str. und Hauptbahnhof fährt die Linie morgens und nachmittags in beide Richtungen. Auf diesem Linienabschnitt entsteht zusammen mit der Linie 172 ein 5-Minuten-Takt.

Weitere Linien mit Fahrplananpassungen:

Linien 120, 121, 123, 124, 134, 136, 138, 139 (bereits seit dem 29.08.2019), 140, 142 (bereits seit dem 07.10.2019), 143, 144, 145, 146, 150, 151, 152, 153, 155, 156, 157, 160, 161, 166, 179, 185, 193.

Haltestellen

Neben der Einrichtung neuer Bushaltestellen werden zahlreiche Haltestellen umbenannt. Hintergrund für die Umbenennungen ist die Reduzierung von Verwechslungspotenzialen. Damit soll die Orientierung der Fahrgäste im Netz der KVB verbessert werden.

Folgende Haltestellen werden gänzlich neu eingerichtet:

- „Alte Str.“ (Linien 120, 123, 885) zwischen „Worringen S-Bahn“ und „Üdesheimer Weg“
- „Blaubach“ (Linie 171)
- „Offenbachplatz“ (Linie 171)
- „Unter Sachsenhausen“ (Linie 171)
- „Auf dem Berlich“ (Linien 172, 173)
- „Benfleetstr.“ (Linie 173)
- „Weiden Lübecker Str.“ (Linie 173)

Folgende Stadtbahnhaltestellen erhalten zusätzliche Haltepunkte für den Busverkehr:

- „Eupener Str.“ (Linien 1, 172, 173)
- „Maarweg“ (Linien 1, 172, 173)
- „Aachener Str./Gürtel“ (Linien 1, 7, 13, 140, 172, 173)
- „Melaten“ (Linien 1, 7, 172, 173)
- „Universitätsstr.“ (Linien 1, 7, 142, 172, 173)
- „Hans-Böckler-Platz/Bf West“ (Linien 3, 4, 5, 172, 173)
- „Friesenplatz“ (Linien 3, 4, 5, 12, 15, 172, 173)
- „Dom/Hbf“ (Linien 5, 16, 18, 172, 173)

Die folgenden Haltestellen werden umbenannt:

- „Weiden Schulstr.“ (Linie 1) in „Weiden Römergrab“
- „Äußere Kanalstr.“ (Linien 3, 4, 139, 140, 141, 143) in „Rochusplatz“
- „Oskar-Jäger-Str./Gürtel“ (Linien 13, 140) in „Melatengürtel“
- „Longericher Str. Nord“ (Linie 121) in „Gewerbegebiet Bilderstöckchen“
- „Friedrich-Karl-Str./Neusser Str.“ (Linie 121, 140) in „Grüner Hof“
- „Nattermannallee“ (Linie 126) in „Kappelsweg“
- „Sülzburgstr./Berrenrather Str.“ (Linien 130, 131, 134) in „Gerolsteiner Str.“
- „Vogelsanger Str./Maarweg“ (Linie 140) in „Franz-Liszt-Str.“
- „Stolberger Str./Maarweg“ (Linie 140) in „Geilenkirchener Str.“
- „Vogelsanger Str.“ (Linien 141, 143) in „Wilhelm-Mauser-Str.“
- „Südbahnhof“ (Linie 142) in „Bf-Süd“
- „Friedrich-Karl-Str./Niehler Str.“ (Linie 147) in „Friedrich-Karl-Str.“
- „Hansestr.“ (Linien 151, 152) in „Neuenhofstr.“
- „Hansestr. Ost“ (Linie 151) in „Hansestr.“
- „Hansestr. West“ (Linie 152) in „Edmund-Rumpler-Str.“
- „Hansestr. Süd“ (Linie 154) in „Fuggerstr.“
- „Neurather Weg“ (Linien 155, 156) in „Cottbuser Str.“

- „Bonner Str.“ (Linien 160, 165) in „Neue Eiler Str.“

Änderungen auf den grenzüberschreitenden Linien der Kölner Verkehrs-Betriebe AG (KVB)

Linie 7

Die vormalig von montags bis freitags an der Haltestelle Haus Vorst endenden Fahrten der Linie 7 werden seit dem 28.08.2019 um eine Haltestelle bis Frechen-Bahnhof verlängert. Am Nachmittag wird eine Fahrt bis nach Frechen-Benzelrath verlängert.

Linie 18

Abends werden die Fahrten von/nach Schwadorf bis nach Bonn-Hbf. verlängert. Somit entsteht bis ca. 1:00 Uhr auch zwischen Schwadorf und Bonn ein 30-Minuten-Takt. In den Wochenendnächten sowie in den Nächten vor Feiertagen werden zudem ebenfalls die Fahrten von/nach Schwadorf bis nach Bonn-Hbf. verlängert, so dass nun auf der Linie 18 ein Nachtverkehr im 60-Minuten-Takt bis nach Bonn angeboten wird. Die Abfahrtszeiten werden in allen Zeitbereichen geringfügig geändert; südlich von Köln am Wochenende und abends in größerem Umfang.

Weitere Linien mit Fahrplananpassungen:

Linie 16

Änderungen auf den grenzüberschreitenden Linien des Regionalverkehr Kölns (RVK)

Linie 423

Die Buslinie 423 wird zukünftig ab der Haltestelle Königsforst über den Mauspfad bis zum Flughafen Köln/Bonn verlängert. Sie fährt zwischen Bensberg und dem Flughafen Köln/Bonn montags – freitags zwischen ca. 6:00 und 23:00 Uhr im 30-Minutentakt, samstags zwischen ca. 6:30 und 23:00 Uhr im 60-Minuten-Takt und sonntags sowie feiertags zwischen ca. 8:00 und 21:00 Uhr im 60-Minuten-Takt. Die Einrichtung einer provisorischen Haltestelle am Gut Leidenhausen befindet sich in Vorbereitung.

Änderungen auf den grenzüberschreitenden Linien der Rhein-Erft-Verkehrsgesellschaft mbH (REVG)

Linie 949

An allen Tagen werden die Fahrzeiten den Verkehrsverhältnissen angepasst. Die Abfahrtszeiten werden an allen Tagen so verlegt, dass die Anzahl der Fahrtmöglichkeiten zwischen Köln-Weiden und Brauweiler erhöht wird.

Montag-Freitag werden zusätzliche Fahrten früh und abends eingerichtet. Sonntags werden fünf Fahrtenpaare neu eingerichtet, sodass eine stündliche Fahrtmöglichkeit zwischen Köln und Brauweiler entsteht.

Linie 965

Montag-Freitag wird durch Hinzufügen zusätzlicher Fahrten um 19:48 Uhr ab Grube Carl sowie 18:59 Uhr und 19:59 Uhr ab Weiden-West die abendliche Taktlücke geschlossen.

Linie 980

In der Hauptverkehrszeit werden alle Fahrten von Sinnersdorf nach Worringen geführt, sodass ein Halbstundentakt entsteht und bequem auf die S-Bahnen in Richtung Köln und Bayerwerk/Dormagen/Neuss umgestiegen werden kann.

Änderungen auf den grenzüberschreitenden Linien der Rhein-Sieg-Verkehrsgesellschaft (RSVG)

Linie 505

In beiden Fahrtrichtungen entfallen zwei derzeit fast überhaupt nicht genutzte Fahrten am Vormittag.

Im Gegenzug wird zwischen ca. 14:30 und 16:30 Uhr (Fahrtrichtung Wahn) bzw. ca. 15:00 und 17:00 Uhr (Fahrtrichtung Spich) ein 30-Minuten-Takt anstelle des heutigen 60-Minuten-Taktes für den Berufsverkehr eingerichtet.

Gez. Blome