



Grüne BV 7 Porz, Friedrich-Ebert-Ufer 64, 51143 Köln

Frau Oberbürgermeisterin
Henriette Reker
Rathaus Köln
50667 Köln

Herrn Bezirksbürgermeister
Henk van Benthem
Friedrich-Ebert-Ufer 64-70

Fraktion in der Bezirksvertretung 7

**51143 Köln - Porz
Friedrich-Ebert-Ufer 64 - 70**

Tel: 0221 221 97 309

Porz, 09.09.2019

Sehr geehrter Herr Bezirksbürgermeister,
wir bitten Sie folgenden Änderungsantrag auf die Tagesordnung zu setzen

Hier:

hier: Herstellung der Verkehrssicherheit auf der Friedrichstraße ab Kreisverkehr in Fahrtrichtung Norden

Beschluss:

Die Bezirksvertretung verweist auf den nicht umgesetzten Beschluss vom 16.02.2016 ausgehend von dem Antrag der Grünen vom 15.08.2015.

Die Bezirksvertretung erwartet das der damalige Antrag umgesetzt wird und die Friedrichstraße mit aufgenommen wird, wie es im Antrag mit der Formulierung

...Im Bezirk Porz sind Straßen als potentielle Raserstraßen zu detektieren und in ein besonderes Programm zu nehmen und nach Prüfung entsprechend zu behandeln.

Beispielhaft sind - ohne Anspruch auf Vollständigkeit - die folgenden Straßen auf jeden Fall in dieses Programm aufzunehmen....

Begründung:

Der Beschluss vom 16.02.2016

Beschluss:

Die Bezirksvertretung Porz beschließt:

Nach den Unfällen mit Todesfolge durch Raser sind Maßnahmen zu ergreifen, die den Verkehr sicherer machen.

Erstrecken sich Maßnahmen nur auf Bereiche, in denen es schon Verkehrstote durch illegale Rennen gab, wurde dies nur zu einer Verlagerung der illegalen Rennen und Raserstrecken auf andere Bereiche führen.

Daher müssen im Bezirk Porz alle Straßen, die sich als potentielle Raserstrecken anbieten, entsprechend behandelt werden. Hierbei sind

1. direkt umsetzbare Maßnahmen
2. in wenigen Monaten umsetzbare Maßnahmen
3. längerfristige planerische Umbauten der Straßen

umgehend von der Verwaltung zu prüfen und der Bezirksvertretung Porz vor der Umsetzung vorzulegen.

Im Bezirk Porz sind Straßen als potentielle Raserstraßen zu detektieren und in ein besonderes Programm zu nehmen und nach Prüfung entsprechend zu behandeln.

Beispielhaft sind - ohne Anspruch auf Vollständigkeit - die folgenden Straßen auf jeden Fall in dieses Programm aufzunehmen:

Siegburgerstr → Kölner Straße

Poststr.

Frankfurter Str.
Steinstr.
Eiler Str.
Hansastr.
Loorweg. → Lüssdorfer Str → Sandberg
Ranzeler Str
Wahner Strasse
Liburer Landstr.

An/Auf diesen Straßen sind als direkt umsetzbare Maßnahmen zu prüfen und der Bezirksvertretung Porz vor der Umsetzung vorzulegen:

- a) unregelmässige Geschwindigkeitskontrollen durchzuführen,
- b) große Parkplätze und Straßenbereiche, die sich als Treffpunkte für die Raser eignen, vermehrt in die Streifen der Polizei und Ordnungskräfte einzubeziehen,
- c) die Geschwindigkeit generell auf Tempo 50 zu begrenzen,
- d) die Geschwindigkeit in bebauten Bereichen entsprechend den Empfehlungen des Verkehrsgerichtstag in Ganze auf Tempo 30 zu begrenzen.

In weniger als 12 bis maximal 24 Monaten umsetzbare Maßnahmen sind zu prüfen und der Bezirksvertretung Porz vor der Umsetzung vorzulegen.

Kreuzungsbereiche dieser Straßen sind mit Bremsaufpflasterungen (auch Niveaugleich mit Farbmarkierungen nach Niederländischem Vorbild und Vorschlägen der europäischen Union zu versehen.

Hierbei sind auch neueste Techniken wie etwa der Flex-Drempel (Niederländische Entwicklung) oder Active Bump (Schwedische Entwicklung) in die Überlegungen einzubeziehen.

Vor und hinter bebauten Bereichen sind Fahrbahnverengungen mit Fahrbahnverschwenkungen gut sichtbar anzulegen.

Die rechte Spur der Kölner Str. ist als Radstraße oder shared Lane mit Autoverkehr zu widmen und durch Schilder, Linien und farbliche Markierung als solche kenntlich zu machen.

Längerfristige Maßnahmen zu prüfen und der Bezirksvertretung Porz vor der Umsetzung vorzulegen.

In den Bereichen mit Wohnbebauung sind geeignete Plätze für Shared Space zu detektieren, zu planen und umzusetzen.

Hierbei sind vor allem folgende Straßen bzw. Wege zu berücksichtigen:

Kölner Str. von Berliner Str. bis Hohestr.

Hauptstr. von Steinstr. bis Poststr.

Frankfurter Str. von Kaiserstr. bis Friedenstr.

Loorweg

Lüssdorfer Str. über Sandbergstr.

(Dieter Redlin)
Fraktionsvorsitzender

(Regina Pischke)
Bezirksvertreterin