

## **Anlage 4**

### **Anlage zur Beschlussvorlage 2261/2019**

#### **Stellungnahme der Verwaltung zum Beschluss des Verkehrsausschusses vom 10.09.2019, TOP 4.4 zur Beschlussvorlage „Weiterentwicklung des ÖPNV-Angebotes auf Kölner Stadtgebiet: Verlängerung der Buslinie 423“ (Vorlagen-Nr. 2261/2019)**

Der Verkehrsausschuss hat in der Sitzung am 10.09.2019 den Beschlussvorschlag der Verwaltung folgendermaßen ergänzt:

*„ ... Der Verkehrsausschuss unterstützt die Verwaltung in ihren Bemühungen, zum Fahrplan-wechsel 2019 eine Haltestelle für Gut Leidenhausen einrichten zu lassen.*

*Zudem wird die Verwaltung gebeten, die Anregung der BV Porz aus der Sitzung am 10.09.2019*

*„Die ÖPNV-Anbindung des Gut Leidenhausen wird bis zur Inbetriebnahme der Haltestelle auf der Linie 423 durch die AST-Linie 188 gewährleistet. Die Fahrgäste können die AST 188 mit normalen Busticket ohne Mehrkosten benutzen. Die Mehrkosten der AST 188 werden bis zur Herstellung einer normalen Bushaltestelle von der KVB getragen.“*

*zu prüfen und bis zur Ratssitzung am 26.09.2019 Stellung zu nehmen.“*

#### **Stellungnahme der Verwaltung:**

Die Verwaltung hat die Anregung der Bezirksvertretung Porz in Zusammenarbeit mit der Kölner Verkehrsbetriebe AG geprüft. Die Anbindung von Gut Leidenhausen über zuschlagsfreie Anruf-Sammel-Taxen (AST-Linie 188) im Bedarfsverkehr ist grundsätzlich möglich. Das zuschlagsfreie Angebot stärkt - vorgezogen zur Einrichtung einer Haltestelle der Buslinie 423 - die ÖPNV-Anbindung von Gut Leidenhausen und der dortigen Bildungseinrichtungen (Waldschule Köln | Naturmuseum "Haus des Waldes" | etc.). Die Verwaltung rechnet daher mit einer gegenüber heute steigenden Nachfrage. Bezogen auf das derzeitige Fahrgastaufkommen entstehen durch die zuschlagsfreie Nutzung Kosten in Höhe von 1.400 Euro | Monat, die nachfrageabhängig weiter steigen können. Der Aufwand ist gerechtfertigt und verhältnismäßig.

Bei punktuell sehr hoher Nachfrage (z.B. bei der Nutzung durch Schulklassen) wird die AST-Linie jedoch nicht leistungsfähig genug sein, die gleichzeitige Bedienung mit mehreren Taxen zu gewährleisten. Eine zuschlagsfreie AST-Linie 188 kann daher die ÖPNV-Anbindung insbesondere für Individualreisende und kleine Gruppen verbessern.