

Beantwortung einer mündlichen Anfrage aus einer früheren Sitzung öffentlicher Teil

Gremium	Datum
Verkehrsausschuss	02.12.2019

Antriebstechnik neues KD-Schiff

hier: mündl. Anfrage von RM Götz in der Sitzung des Verkehrsausschusses am 10.09.2019, TOP 8.1

„RM Götz verweist auf die Planung der Köln-Düsseldorfer GmbH, ein altes Schiff auszumustern und ein Neues zu bauen. Er bittet um Mitteilung, ob hier Überlegungen bestehen, dieses mit Gasantrieb statt klassisch mit Diesel auszustatten.“

Antwort der Köln-Düsseldorfer Deutsche Rheinschiffahrt GmbH:

„Wir haben uns für den Neubau sehr intensiv mit alternativen Antrieben - darunter auch Gas - auseinandergesetzt, aber aktuell gibt es für die Fahr- und Lastprofile eines Tagesausflugsschiffs keine adäquaten Möglichkeiten.

Wir haben uns daher für den Weg eines Dieselantriebs kombiniert mit einer sehr aufwändigen Abgasnachbehandlung entschieden. Das neue Schiff erfüllt damit als eines der ersten Binnenschiffe überhaupt die ab 01.01.2020 gültige neue Richtlinie der EU für NRMM (non road mobile machinery) der Stufe V. Konkret bedeutet dies eine Senkung der Feinstaubpartikel um bis zu 90 % und eine Reduzierung der Stickoxide um ca. 50 % im Vergleich zum Diesel ohne Abgasnachbehandlung.

Die KD prüft derzeit konkret weitere Maßnahmen zur Reduzierung der Feinstaub- und Schadstoffe, die wir zum Saisonbeginn 2020 vorstellen werden.“

Gez. Blome