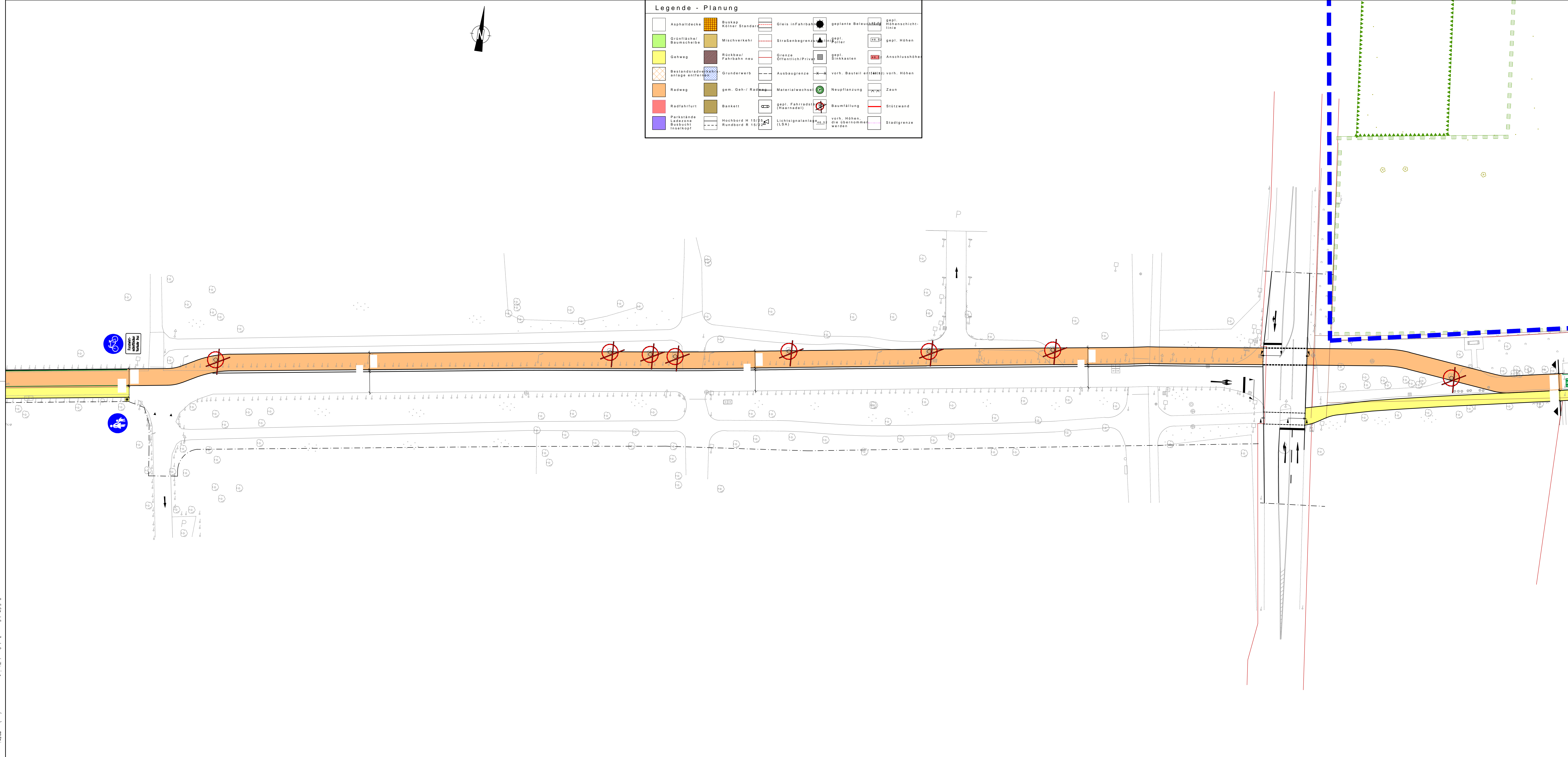
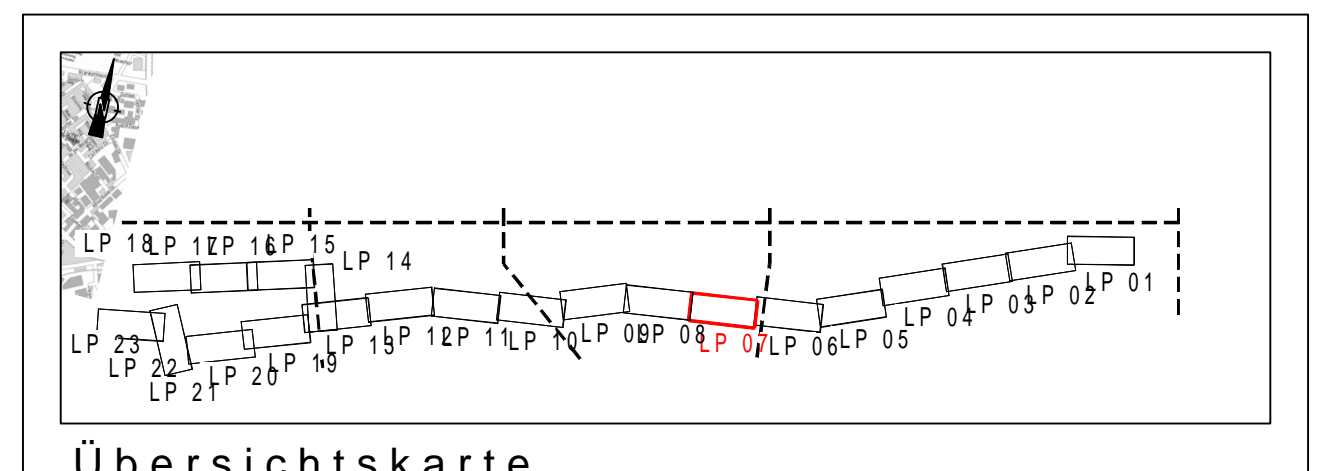


Legende - Planung

	Asphaltdecke		Buskap Köln Standard		Gleis in Fahrbahn		geplante Beleuchtung		gepl. Höhenschichtlinie
	Grünflächen/ Baumscheibe		Mischverkehr		Straßenbegrenzung		gepl. Poller		gepl. Höhen
	Gehweg		Rückbau/ Fahrbahn neu		Grenze Öffentlich/Privat		gepl. Sinkkasten		Anschlusshöhe
	Bestandsradverkehr anlage entwerfen		Gründerwerb		Ausbaugrenze		vorh. Bauteil		vorh. Höhen
	Radweg		gem. Geh-/Radweg		Materialwechsel		Neupflanzung		Zaun
	Radfahrspur		Bankett		gepl. Fahrradsymbol (Maßstab)		Baumfällung		Stoßwand
	Parkstände Ladzone Busbuchung Inselkopf		Hochbord H 15/25 Rundbord R 15/25		Lichtsignalanlage (LSA)		vorh. Höhen, die übernommen werden		Stadtgrenze



Index	Datum	Name	Art der Änderung	Freigegeben



Vorabzug 9.11.2019

Keine Einträge	Keine Einträge	Keine Einträge
Einträge	Einträge	Einträge
Keine Einträge	Keine Einträge	Keine Einträge
Einträge	Einträge	Einträge
Keine Einträge	Keine Einträge	Keine Einträge
Einträge	Einträge	Einträge

Radschnellweg Köln-Fre

Projekt-Nr.:	Planverfasser:	LINDSCHULTE Ingenieurgesellschaft mbH Eisenmännchen 25 DE 40116 Düsseldorf Tel. +49 211 361131-0 dussextdorf@lindschulte.de www.lindschulte.de
Datum Name		
beauftragt 03.03.19		
gezeichnet 29.03.19		
geprüft 29.03.19		
Planungszeichnung	Planbezeichnung	Bereich Bachemer Landstraße / Einfahrt
Maßstab 500/100	Plan Nr.:	VAA_002_VP_LP_07V3_1a_K

freigegeben ohne Einträge	freigegeben ohne Einträge	freigegeben ohne Einträge
freigegeben mit Einträgen	freigegeben mit Einträgen	freigegeben mit Einträgen
Datum/Unterschrift	Datum/Unterschrift	Datum/Unterschrift