

**Geschäftsführung
Verkehrsausschuss**

Frau Krause

Telefon: (0221) 221-25909

Fax : (0221) 221-24447

E-Mail: angela.krause@stadt-koeln.de

Datum: 03.12.2019

**Auszug
aus dem Entwurf der Niederschrift der 51. Sitzung des
Verkehrsausschusses vom 02.12.2019****öffentlich****4.7 Entwicklung des neuen Stadtteils Kreuzfeld
hier: Beschluss des Leitbildes Kreuzfeld „Ein gutes Stück Köln“
3588/2019****Änderungsantrag der FDP-Fraktion vom 02.12.2019
AN/1690/2019**

Insbesondere angesichts der Wohnsituation in Köln signalisiert RM Noack seitens der SPD-Fraktion Zustimmung zur Verwaltungsvorlage. Hohe Priorität müssen Verwaltung und Land jedoch der von der BV Chorweiler geforderten Anbindung des Blumenbergsweges an die A 57 vor Baubeginn von Kreuzfeld einräumen. Zudem sollte die Verwaltung an den Verkehrsverbund herantreten mit dem Ziel, die vielen Ausfälle der S-Bahnverbindungen zu reduzieren.

Den FDP-Antrag lehne seine Fraktion ab; dieser verzögere das Verfahren erheblich.

RM Nessler-Komp schlägt seitens der CDU-Fraktion vor, sich der Beschlussfassung der BV Chorweiler anzuschließen. Hinsichtlich des FDP-Antrages schließe sie sich der Einschätzung ihres Vorredners an.

RM Hammer teilt seitens der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen Zustimmung zur Verwaltungsvorlage aus verkehrlicher Sicht mit. An die Verwaltung möchte er die Frage richten, wie diese den FDP-Antrag bewerte.

Auch RM Weisenstein stimmt für die Fraktion Die Linke. der Verwaltungsvorlage zu. Die Initiative von Herrn Sterck könne er zwar durchaus nachvollziehen; dennoch sollte die gesamte Verkehrssituation betrachtet werden und nicht nur der motorisierte Individualverkehr.

Für die FDP-Fraktion begrüßt RM Sterck die Verwaltungsvorlage als großen Beitrag zur Wohnungsnot in Köln und nimmt im weiteren Redebeitrag Stellung zum eingereichten Änderungsantrag. Aus seiner Sicht sei genau jetzt der richtige Zeitpunkt für die Prüfung einer alternativen Führung der Mercatorstraße.

Seniorenvertreter Meurers verweist auf die Ausführungen auf S. 26 der Broschüre; er vermisse hier schmerzlich einen wichtigen und großen Bevölkerungsteil, nämlich die Senioren.

1. Beschluss (Änderungsantrag der FDP-Fraktion, AN/1690/2019):

Die Beschlussvorlage wird um folgenden Punkt ergänzt:

Im Rahmen der weiteren Planungen wird die Führung der Mercatorstraße als südliche Umgehung von Kreuzfeld mit Verbindung zum westlichen Blumenbergsweg bzw. zur Anschlussstelle Worringen an die A57 geprüft.

Abstimmungsergebnis: Mehrheitlich **abgelehnt** gegen die FDP-Fraktion

2. Geänderter Beschluss (Verwaltungsvorlage mit der Beschlussempfehlung der BV Chorweiler):

Der Verkehrsausschuss empfiehlt dem Rat wie folgt zu beschließen:

Der Rat

1. nimmt das Leitbild Kreuzfeld „Ein gutes Stück Köln“ als Ergebnis des ersten Verfahrensschrittes der Entwicklung des neuen Stadtteils Kreuzfeld zur Kenntnis;
2. beschließt das Leitbild als Grundlage für die weitere Entwicklung des neuen Stadtteils Kreuzfeld;
3. beauftragt die Verwaltung, das Leitbild beim nächsten Verfahrensschritt, dem städtebaulichen Qualifizierungsverfahren als Grundlage zu beachten.

und beschließt die Texterweiterung im Konzept zu folgenden Punkten:

- ***Ausbau und Anbindung des Blumenbergsweges an die A 57 vor Baubeginn von Kreuzfeld***
- ***Forderung an die Verwaltung, dass Gespräche hinsichtlich des Wegfalls von Umfahrungen des Stadtbezirks Chorweiler durch die S-Bahn erfolgen müssen***
- ***Planungen zum Bildungscampus***
- ***Aktive Einbindung der Bezirksvertretung Chorweiler bei den weiteren Planungen***

Abstimmungsergebnis: Einstimmig zugestimmt