

Anlage 3

Weitere untersuchte Varianten

Variante 4a.1 (kurze Südvariante)

Die Variante 4a.1 (Anlage 03.1) stellt eine verkürzte Lösung der Vorzugsvariante 4a.2 (lange Südvariante) dar. Die zusätzliche Stichstraße zwischen der Entflechtungsstraße und der Kapellenstraße zur Anbindung des Neubaugebietes aus dieser Richtung entfällt hierbei.

Variante 1.3 (lange Nordvariante)

Variante 1.3 (Anlage 03.2) beginnt im Osten an der Rodenkirchener Straße (L92), und umschließt das neue Plangebiet im **Norden** und im **Westen**. Sie verläuft an der englischen Schule vorbei, geradeaus bis zur Bödinger Straße. Mit einem Schwenk nach Westen schließt sie an die Brühler Landstraße in Höhe der neuen Ortsumgehung Meschenich an.

Bei Variante 1.3 ist aus umweltfachlichen Aspekten insbesondere der Eingriff in rund 0,5 ha strukturreichen Wald im Bereich des Autobahnkreuzes Köln-Süd (Stich zwischen der Rodenkirchener Straße und dem Weißdornweg) kritisch zu bewerten.

Variante 1a.3 (kurze Nordvariante)

Die Variante 1a.3 (Anlage 03.3) stellt eine verkürzte Lösung der Variante 1.3 dar. Die Variante 1a.3 beginnt erst am Weißdornweg und verläuft von dort in Richtung Westen identisch zur Variante 1.3 bis zur Brühler Landstraße.

Der Abschnitt zwischen Rodenkirchener Straße und Weißdornweg entfällt hierbei.

Bei Variante 1a.3, stellt sich der verkehrliche Nutzen nicht in einem vergleichbar guten Maß ein.

Variante 2 (Querung Kleingärten)

Die Variante 2 (Anlage 03.4) beginnt, wie die Variante 1.3, im Osten an der Rodenkirchener Straße, umschließt das Plangebiet jedoch im Westen nicht. Sie verläuft durch die Kleingartenanlage „Auf dem Schneeberg“ direkt auf die Brühler Landstraße zu. Mit einer Stichstraße nach Süden wird das Neubaugebiet Rondorf Nord-West angebunden.