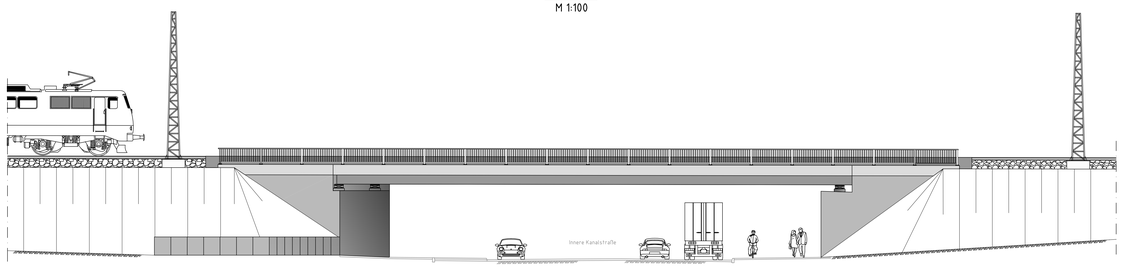
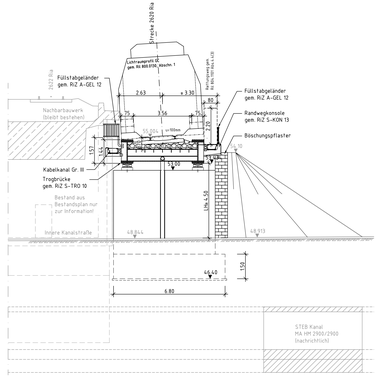
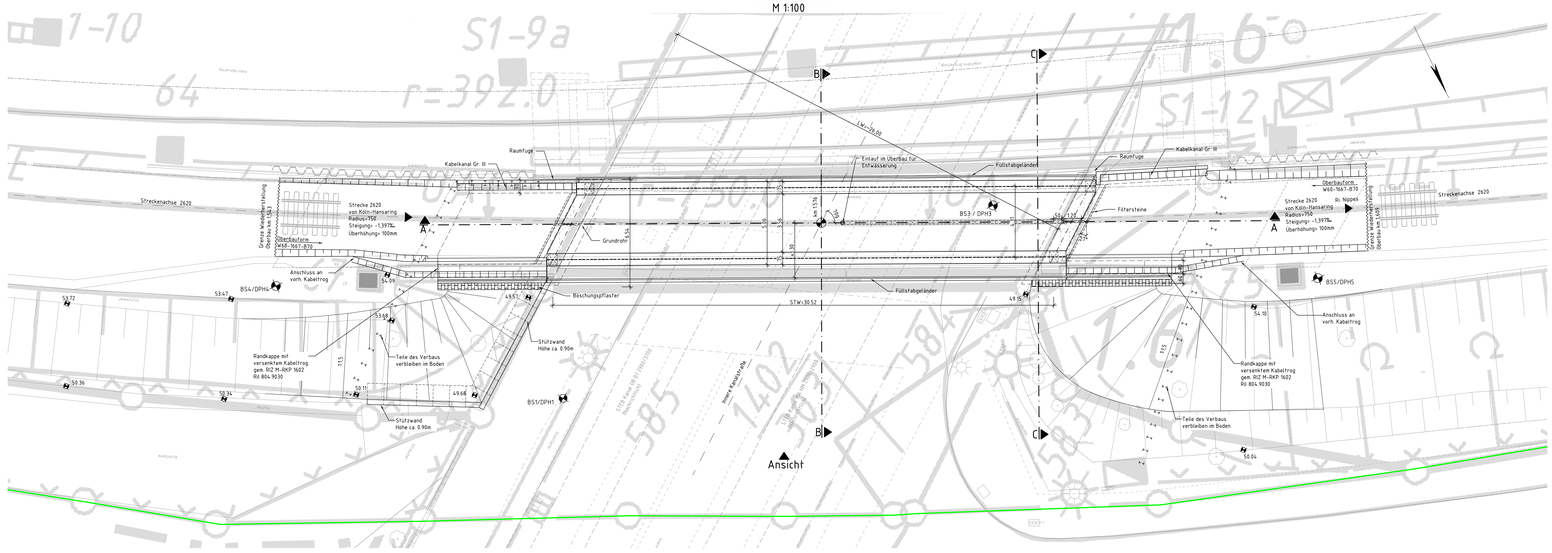
Ansicht
M 1:100



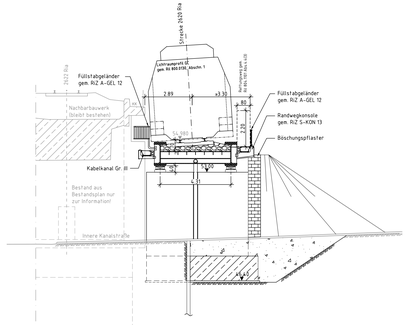
Schnitt B-B
M 1:100



Draufsicht
M 1:100



Schnitt C-C
M 1:100



Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

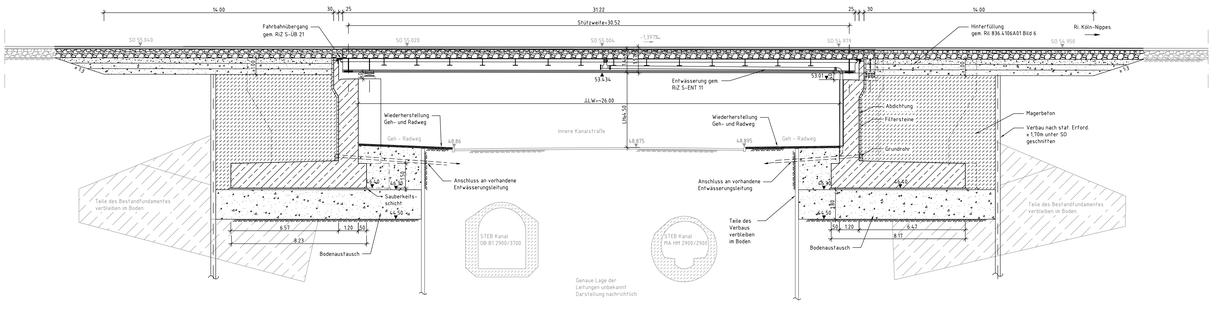
Oberleitung nicht dargestellt.

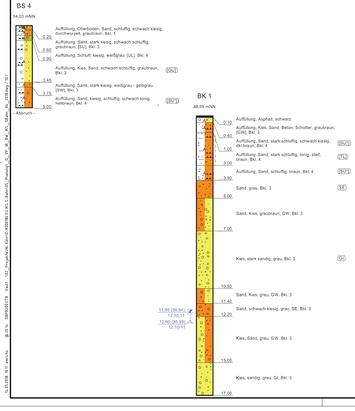
Entwurfsgeschwindigkeit v_e = 160 km/h

Bauwerksdaten:	
Bauart	Trogbrücke
Lastbild	LM71 (α =1.21)
Stützweite	30.08 m
Gründung	Flachgründung
Bauwerksflügel	Parallelflügel
Konstruktionshöhe	1.44 m
lichte Weite	~ 26.00 m
lichte Höhe	≥ 4.50 m
Kreuzungswinkel	β ≥ ~ 70 gon
Breite zw. Geländer	≥ 5.90 m
Brückenfläche (inkl. Randwege)	~ 180 m²
Gleisüberhöhung	ü=100 mm

Legende:
- Bestand (IVL)
- Bestand (Vermessung)
- Äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- Neubau

Schnitt A-A
M 1:100





Anlage 4 zur Kreuzungsvereinbarung
Bauwerksplan

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum

Prüfvermerke

Die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bescheinigt:

Für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift

Für die DB E&C GmbH: Ort, Datum, Unterschrift

Interoperabilität geprüft! Benannte Stelle(, Name:

Datum: geprüft / genehmigt

Datum: geprüft / genehmigt

Datum: geprüft / genehmigt

Eisenbahn-Bundesamt: geprüft / genehmigt

Freigabe zur bautechnischen Prüfung

Prüfingenieur

Datum

geprüft / genehmigt

Datum

Freigabe der Ausführungsunterlagen

Genehmigung zur Bauausführung

Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze

Auftraggeber:

Projekt/Auftrag: Anlage 10.1

DB Engineering & Consulting GmbH Region West Niederlassung I.TP.W.H-KS,NK Provinzialstr.1 % 53879 Kürn

Kürn, den Ort, Datum, Unterschrift

DB Netz AG Regionalbereich West Produktionsplanung und Steuerung Invest Ing. Bau Süd Brüglerstraße 14-16 50679 Köln

DB Engineering & Consulting GmbH Region West Niederlassung I.TP.W.H-KS,NK Provinzialstr.1 % 53879 Kürn

Auftrag-Nr.: T.0160058365

Datum: Name:

gez.: 04/2018 Cierpka

bearb.: 04/2018 Zacharias

gepr.: 04/2018 Hueber

Plan-Nr.: VP_B_BW

Planart: Vorplanung

Planschrift: Bw

Maßstab: 1: 100

Bearb.-Nr.: 84.14.1540

Erhaltungsmaßnahme: LM 71 (α=1.21)

Höhen- und Koordinatenbezugssystem: DB_REF

Bauwerksplan
Draufsicht, Schnitte und Ansicht

Projekt: Erneuerung EÜ Innere Kanalstraße (S-Bahn) in Köln

Strecke: Köln-Hansaring - Köln-Nippes

Bauwerksnummer						Brückennr.	
Strecke		Kilometer			Kennzahl		Barcode
2620	+	1.578		+	1615		