

Mitteilung

öffentlicher Teil

Gremium	Datum
Verkehrsausschuss	28.04.2020
Bezirksvertretung 3 (Lindenthal)	04.05.2020
Bezirksvertretung 9 (Mülheim)	04.05.2020
Bezirksvertretung 5 (Nippes)	07.05.2020
Bezirksvertretung 6 (Chorweiler)	07.05.2020
Bezirksvertretung 7 (Porz)	07.05.2020
Bezirksvertretung 4 (Ehrenfeld)	11.05.2020
Bezirksvertretung 8 (Kalk)	28.05.2020
Bezirksvertretung 1 (Innenstadt)	04.06.2020

Ladeinfrastruktur zur Umstellung des KVB-Busverkehrs auf Elektroantriebe

Im Rahmen der von der Stadt Köln definierten Maßnahmen zur Verbesserung der Luftqualität wurde unter anderem die „Umstellung des Linienbusnetzes auf alternative Antriebsformen“ beschlossen (Vorlagen-Nr. 1094/2018). Derzeit laufen planmäßig die Vorbereitungen zur Umstellung der in dieser Vorlage aufgeführten Linien auf einen Betrieb mit ausschließlich batterieelektrisch angetriebenen Bussen. Hierfür beschafft die Kölner Verkehrs-Betriebe AG (KVB) 53 Elektrobusse, die zwischen September 2020 und April 2021 ausgeliefert werden sollen.

Mit diesen Fahrzeugen sollen Schritt für Schritt die in obiger Vorlage bereits benannten Linien betrieben werden:

Linksrheinisch

Linie 141: Weiden Zentrum – Vogelsang (– Bocklemünd)

Linie 145: Frechen Bachem – Bocklemünd

Linie 149: Weiden Zentrum – Widdersdorf

Rechtsrheinisch

Linie 150: Poll – Bf. Mülheim

Linie 153: Bf Deutz/LANXESS Arena – Neuer Mülheimer Friedhof

Linie 159: Schüttewerk – Buchheim Herler Str.

Die in der Vorlage beschriebene Modifikation der Linie 150 zur Bedienung des Deutzer Hafens soll

erst zu einem späteren Zeitpunkt umgesetzt werden, da zurzeit noch keine nennenswerte Nachfrage in dem zukünftig zu bedienendem Bereich des Deutzer Hafens besteht.

Für die erfolgreiche Umsetzung der oben beschriebenen 1. Ausbaustufe ist die Installation von zusätzlicher Ladeinfrastruktur, in Form von Ladesäulen, in ausreichender Anzahl an den folgenden Endhaltestellen erforderlich:

- Weiden Zentrum: Errichtung von zwei Ladepunkten
- Bocklemünd: Errichtung von vier Ladepunkten
- Bf. Mülheim: Errichtung von einem Ladepunkt
- Neuer Mülheimer Friedhof: Errichtung von zwei Ladepunkten
- Schüttewerk: Errichtung von zwei Ladepunkten
- Buchheim Herler Str.: Errichtung von einem Ladepunkt

Die Abstimmung der Standorte der Ladeinfrastruktur hat bereits zwischen der Kölner Stadtverwaltung, KVB und RheinEnergie AG in den letzten Monaten stattgefunden. An den oben aufgeführten Haltestellen ist die Realisierung der Ladeinfrastruktur aller Voraussicht nach ausführbar und die erforderlichen Umbauarbeiten an einigen Haltestellen bereits in Planung. Derzeit wird angestrebt, dass die Installation der Ladeinfrastruktur – ausgenommen an der Haltestelle Neuer Mülheimer Friedhof – Ende 2020 fertig gestellt ist. Die Realisierung der Ladeinfrastruktur an der Haltestelle Neuer Mülheimer Friedhof soll im Jahr 2021 fertiggestellt werden. Die Verzögerungen haben sich dadurch ergeben, dass die Ladepunkte zunächst in Deutz realisiert werden sollten.

Umstellung weiterer sieben KVB-Buslinien in den kommenden Jahren

Derzeit bereitet die KVB die Beschaffung von weiteren 51 batterieelektrisch betriebenen Bussen vor, um weitere sieben Linien auf den Betrieb mit emissionsfreien Bussen umzustellen. Die Vorauswahl der Linien dieser zweiten Stufe erfolgte dabei wieder anhand der Belastungsschwerpunkte für Luftschadstoffe in Verbindung mit Synergieeffekten durch die vorhandene Ladeinfrastruktur der o. g. Buslinien:

Linksrheinisch

Linie 126: Bocklemünd – Chorweiler
 Linie 142: Ubierring – Nippes
 Linie 146: Deckstein – Neumarkt

Rechtsrheinisch

Linien 151/152: Porz – Chempark S-Bahn
 Linie 155: Mülheim – Stammheim
 Linie 196: Bf. Deutz/LANXESS Arena – Am Grauen Stein

Für die Umsetzung dieser 2. Ausbaustufe wird aktuell geprüft, ob an folgenden Haltestellen die jeweils aufgeführte Infrastruktur eingerichtet werden kann:

- Bf. Ehrenfeld: Errichtung von einem Ladepunkt
- Merheimer Platz: Errichtung von zwei Ladepunkten
- Deckstein: Errichtung von zwei Ladepunkten
- Porz Markt: Errichtung von drei Ladepunkten
- Chempark S-Bahn: Errichtung von zwei Ladepunkten
- Bonhoefferstr.: Errichtung von zwei Ladepunkten
- Birkenweg: Errichtung von einem Ladepunkt

Für die Umstellung der Linie 126 wurde bereits in der 1. Ausbaustufe eine Lademöglichkeit an der Haltestelle Bocklemünd mit eingeplant. Zur Umstellung der Linie 196 ist voraussichtlich keine La-

destation im öffentlichen Straßenraum erforderlich, da die Aufladung der eingesetzten Busse auf dem Betriebshof als ausreichend eingeschätzt wird.

Die Auslieferung der 51 E-Busse soll zwischen Januar und Oktober 2022 erfolgen. Nach Lieferung der E-Busse an die KVB werden diese sukzessiv auf den o. g. Linien zum Einsatz kommen.

Gez. Blome