

Herrn Bezirksbürgermeister
Andreas Hupke

Herrn Bürgeramtsleiter
Dr. Ulrich Höver

Frau Oberbürgermeisterin
Henriette Reker

**Bezirksvertretung
Innenstadt**

Ludwigstraße 8
50667 Köln
Tel. 0221 / 221-91309

Antje Kosubek
Fraktionsvorsitzende
Antje.Kosubek@stadt-koeln.de

Claus Vincon
stellv. Fraktionsvorsitzender
Claus.Vincon@stadt-koeln.de

Eingang beim Bezirksbürgermeister: 23.04.2020

AN/0499/2020

Änderungs- bzw. Zusatzantrag gem. § 13 der Geschäftsordnung des Rates

Gremium	Datum der Sitzung
Bezirksvertretung 1 (Innenstadt)	27.04.2020

Änderungsantrag zu TOP 3.2: Einrichtung eines Radfahrstreifens auf der Aachener Straße zwischen Brabanter Straße und Moltkestraße im Zuge des Radverkehrskonzeptes Innenstadt

Sehr geehrter Herr Bezirksbürgermeister,
Sehr geehrte Frau Oberbürgermeisterin,

Die Beschlussvorlage wird wie folgt geändert/ergänzt:

Der Verkehrsausschuss beauftragt die Verwaltung mit der Erarbeitung einer Planung, in der die Verkehrsflächen im innerstädtischen Bereich der Aachener Straße unter Berücksichtigung der folgenden Aspekte neu aufzuteilen sind:

- Reduzierung der Kfz-Fahrspuren von zwei auf eine zugunsten eines Radfahrstreifens zwischen Hohenzollernring und Moltkestraße,
- Entfall des Kurzzeitparkens auf dem nördlichen Seitenstreifen zugunsten von Ladezonen und Fahrradparken zwischen Brabanter Straße und Moltkestraße,
- Aufhebung der Radwegbenutzungspflicht zwischen Hohenzollernring und Brabanter Straße,
- Verlegung des Taxistandes vor dem Hahnentor um ca. 80 Meter auf die Schrägparkplätze vor Hahnenstraße 18 zugunsten einer Schleuse für Radfahrende, *bei zwingender Einrichtung von Tempo 30*

-- Öffnung der Brüsseler Straße für Radfahrende in Gegenrichtung zwischen Aachener Straße und Richard-Wagner-Straße.

- Im Bereich der Pfeilstraße wird der Verkehr so geregelt, dass der Radverkehr Vorfahrt vor den abbiegenden Autos erhält,

- Die Strecke Neumarkt bis Aachener Straße soll gesamt betrachtet werden, mit dem Ziel durchgängig einen geschützten Radfahrstreifen einzurichten. Dazu ist auf der gesamten Strecke Tempo 30 anzuordnen. Diese Betrachtung darf nicht zu Verzögerung bzgl. der Umsetzung der o.g. Änderungen führen.

Die Ausführungsplanung ist der Bezirksvertretung und dem Verkehrsausschuss zwecks Baubeschluss erneut vorzulegen.

Begründung:

Radfahrstreifen ab Hohenzollernring:

Die Aufhebung der Benutzungspflicht alleine ist in diesem Abschnitt mit einem stark frequentierten Hochbord nicht hinreichend, auch in diesem Abschnitt muss eine Fahrspur in Form der Regellösung umgewidmet werden.

Tempo 30:

Überall, wo der Radverkehr ohne physischen Schutz auf der Fahrbahn geführt wird, muss T30 gelten. Insbesondere in der ungeschützten Ausschleusung entstehen sonst Unfallrisiken durch die sehr unterschiedlichen Geschwindigkeiten von KfZ- und Radverkehr.

Bevorrechtigung des Radverkehrs an der Einmündung Pfeilstraße:

Heute werden Radfahrende schon an der Einmündung der Pfeilstraße ausgebremst, weil sie abbiegenden Autos die Vorfahrt lassen müssen – und zwar sowohl bei grüner als auch bei roter Ampel für den Geradeausverkehr. Dieser Knotenpunkt muss neu geregelt werden, wenn es eine Schleuse geben soll.

Geschützter Radfahrstreifen ab Neumarkt:

Die planerischen Probleme mit der Schleuse am Hahnentor und der Einmündung Pfeilstraße gibt es nur, weil der Radverkehr nach dem Neumarkt auf dem Hochbord geführt wird. Warum also jetzt nicht Nägel mit Köpfen machen, und die gesamte Strecke ab Neumarkt betrachten? Im Radverkehrskonzept Innenstadt wurde das diskutiert, und der Rat hat am 18.12.2018 einen weitreichenden Beschluss gefasst: „Die Verwaltung erstellt ein Verkehrskonzept mit dem Ziel, den Verkehr auf dem gesamten Streckenverlauf von Weiden-West bis Heumarkt zu optimieren. Die oberirdischen Pkw-Stellflächen zwischen dem Eisenbahnring und Heumarkt entfall-

en. Wenn dieser Beschluss umgesetzt wird, entsteht Raum für einen geschützten Radfahrstreifen ab Neumarkt. Eine Schleuse am Hahnentor wird dann nicht benötigt, der alte Radweg kann entfallen.

aktionsvorsitzende

stellv. Fraktionsvorsitzender

Antje Kosubek

Claus Vinçon

Fraktionsvorsitzende

stellv. Fraktionsvorsitzender