

Generalsanierung Mülheimer Brücke - Bauphasen

Bauphase 0:

- Kampfmittelräumung
- Umlegung der Versorgungsleitungen
- Errichtung der Baustellenflächen
- Entkernungsarbeiten

Bauphase 1:

- Sperrung der kompletten Südseite; einspuriger Verkehr in beide Fahrrichtungen auf der Nordseite
- gemeinsamer Fuß- und Radverkehr auf der Nordseite
- Abbruch und Neubau der südlichen Bereiche der rechtsrheinischen Rampe und Deichbrücke
- Sanierung und Verstärkung des südlichen Bereichs der Strom- und Flutbrücke inklusive des Korrosionsschutzes
- Austausch der Hängerseile auf der Südseite

Bauphase 2:

- Einspuriger Verkehr auf jeder Seite der Brücke
- Fuß- und Radverkehr verbleibt auf der Nordseite
- Schienenersatzverkehr für die Linien 13 und 18 der Stadtbahn
- Entfernung der Gleisanlage
- Erneuerung des Korrosionsschutzes
- Abbruch und Neubau des mittleren Teils der Deichbrücke und der rechtsrheinischen Rampe
- Wiederaufbau der Gleisanlage

Bauphase 3:

- Sperrung der kompletten Südseite; einspuriger Verkehr in beiden Fahrrichtungen auf der Nordseite
- Restarbeiten des Hängeraustausches auf der Südseite
- Straßenarbeiten (Erneuerung der Fahrbahn) auf der Südseite

Bauphase 4:

- Sperrung der kompletten Nordseite; einspuriger Verkehr in beiden Fahrrichtungen auf der Südseite
- Verlagerung des Fuß- und Radverkehrs auf die Südseite
- Abbruch und Neubau der nördlichen Bereiche der rechtsrheinischen Rampe und Deichbrücke
- Sanierung und Verstärkung des nördlichen Bereichs der Strom- und Flutbrücke
- Austausch der Hängerseile auf der Nordseite

Bauphase 5:

- Verkehrliche Einschränkungen unterhalb der Brücke
- Rückbau der Baustelleneinrichtungsflächen
- Wiederherstellung des ursprünglichen Zustandes