



**Geschäftsführung
Bezirksvertretung 9 (Mülheim)**

Herr Schultheis

Telefon: (0221) 99322
Fax : (0221) 99412
E-Mail: andre.schultheis@stadt-koeln.de

Datum: 16.06.2020

**Auszug
aus dem Beschlussprotokoll der 45.Sitzung der Bezirksvertretung
Mülheim vom 15.06.2020**

öffentlich

**9.1.2 Fahrplanwechsel 2020 - Angebotsausweitungen im Stadtbahn- und
Busnetz
0479/2020/1**

Die Bezirksvertretung Mülheim genehmigt die nachstehende Dringlichkeitsentscheidung vom 26.05.2020 und ergänzt den Beschluss mit **Ziffer 4**:

Geänderter Beschluss:

Die Bezirksvertretung Mülheim empfiehlt gem. § 36 Abs. 5 Satz 2 GO NW in Verbindung mit § 10 der Hauptsatzung dem Rat wie folgt zu beschließen:

1. Der Rat spricht sich für die Umsetzung der in der Begründung beschriebenen Erweiterungen des Stadtbahn- und Busangebotes der Kölner Verkehrs-Betriebe AG (KVB) zum kommenden Fahrplanwechsel im Dezember 2020 aus. Die planmäßige Umsetzung steht unter dem Vorbehalt, dass sich die zur Einrichtung erforderlichen Beschaffungsvorgänge trotz der aktuellen Coronakrise zeitgerecht durchführen lassen.
2. Der Rat beauftragt die Verwaltung, die KVB mit den Angebotserweiterungen im Stadtbahn- und Busnetz nach Maßgabe des öffentlichen Dienstleistungsauftrags zu betrauen.

Der zusätzliche entstehende Verlust der KVB i. H. v. 0,47 Mio. Euro für 2020 und 2,415 Mio. Euro ab 2021 ff. wird aufgrund des Ergebnisabführungsvertra-

ges von der Stadtwerke Köln GmbH (SWK) ausgeglichen, was potenziell zu einer Ergebnisbelastung im Kernhaushalt durch eine geringere Gewinnausschüttung der SWK an den städtischen Haushalt führen kann.. Der Zeitpunkt der haushaltmäßigen Belastung wird auf das Jahr 2021 prognostiziert.

3. Aufgrund des deutlichen und kontinuierlichen Anstiegs des Verlustausgleichs aufgrund von Leistungsausweitungen beauftragt der Rat die Verwaltung, gemeinsam mit der KVB einen neuen Steuerungsmechanismus hinsichtlich der wirtschaftlichen Auswirkungen im Gesamtkonzern Stadt mit dem Ziel einer stärkeren Verzahnung des „Bestellprozesses“ mit der Haushaltsplanaufstellung 2022 zu entwickeln und vorzulegen.
4. Die Bezirksvertretung Mülheim bestärkt ihre Beschlüsse zu den Linien 434 und 174 und empfiehlt dem Rat, die KVB damit zu beauftragen, diese Linien zu verstärken und den Bahnhof Mülheim anzubinden, beispielsweise als Endhaltestelle.

Abstimmungsergebnis:

Einstimmig beschlossen