

Herrn Bezirksbürgermeister
Andreas Hupke
Herrn Bürgeramtsleiter
Dr. Ulrich Höver
Frau Oberbürgermeisterin
Henriette Reker

**Bezirksvertretung
Innenstadt**

Ludwigstraße 8
50667 Köln
Tel. 0221 / 221-91309

Antje Kosubek
Fraktionsvorsitzende
Antje.Kosubek@stadt-koeln.de

Claus Vincon
stellv. Fraktionsvorsitzender
Claus.Vincon@stadt-koeln.de

Eingang beim Bezirksbürgermeister: 07.08.2020

AN/0925/2020

Anfrage gem. § 4 der Geschäftsordnung des Rates

Gremium	Datum der Sitzung
Bezirksvertretung 1 (Innenstadt)	26.08.2020

Schulweg- und Radschulwegpläne bzw. Schulwegempfehlung für das Rad, Anfrage Grüne

Sehr geehrter Herr Bezirksbürgermeister,
Sehr geehrte Frau Oberbürgermeisterin,

wir bitten Sie, folgenden Anfrage auf die Tagesordnung der Sitzung der BV Innenstadt zu setzen:

Fragen zu Schulweg- und Radschulwegpläne bzw. Schulwegempfehlung für das Rad.

1. Sind Schulweg- und Radschulwegpläne bzw. Schulwegempfehlung für das Rad für die Schüler:innen an Schulen im Bezirk Innenstadt/Deutz erstellt worden.
2. Wenn ja, für welche Schulen sind solche Pläne oder Empfehlungen vorhanden bzw. wann wurden diese erstellt, aktualisiert und öffentlich zugänglich gemacht?
3. Wenn nein, ist dies kurzfristig anlässlich der geplanten Sperrung der Severinstraße bzw. des Waidmarkts für die dort anliegenden Schulen, der Kaiserin-Augusta-Schule, dem Friedrich-Wilhelm-Gymnasium und der LVR-Schule Severin, geplant?
4. Wenn nein, ist eine Schulwegempfehlung für das Rad für den Interimsstandort der Oberstufe der Gesamtschule IGIS im ehemaligen Rautenstrauch-Joest-Museum im Ubierring geplant?
5. Mit welchen personellen, planerischen und technischen Ressourcen unterstützt der Schulträger die Schulen bei den unter 1 genannten Planungen – gerade auch mit Blick auf die Pandemie?

Am 12. August beginnt die Schule in NRW und nicht erst seit der Covid-19-Pandemie ist das Fahrrad insbesondere bei Schüler:innen ein mehr als beliebtes Verkehrsmittel. So betonte die Lindenthaler Bezirksbürgermeisterin: „Es ist doch wirklich gut, dass so viele Schüler mit dem Fahrrad kommen und nicht etwa von ihren Eltern gebracht werden“.¹

Aber eben auch das zu Fuß gehen ist eine wichtige Form der Teilhabe an Mobilität gerade für Schulanfänger:innen. So bat am 22. April diesen Jahres die Landesregierung mit Blick auf die Pandemie, namentlich das Schulministerium, Schüler:innen: „überlegen Sie, ob sie zwingend den ÖPNV/Schülerspezialverkehr nutzen müssen oder ob Sie die Schule auch zu Fuß oder mit dem Fahrrad erreichen können.“² Bereits am 17. April hatte Stadtdirektor Keller in der Kölnischen Rundschau (KR) für den Schulweg das Rad empfohlen.

Vor wenigen Tagen, am 31. Juli, war in der KR zudem zu lesen: „Noch immer ist vollkommen offen, wie der Schulstart in rund zwei Wochen verlaufen soll. Ein Horrorszenario für die KVB: Tausende Schüler stürmen wie einst nahezu gleichzeitig in die Busse und Bahnen.“³

Dem Schulträger wie den Schulen kommt daher eine besondere Verantwortung in Sachen Schulwegsicherheit zu, die sich durch die jüngeren Entwicklungen nochmals verstärken.

Das Schulgesetz ordnet in §76 (5) die „Schulwegsicherung und Schülerbeförderung“ klar dem Verantwortungsbereich von Schule und Schulträger zu.⁴

Und ein umfassender Erlass des Schulministeriums stellt die Verkehrserziehung und Mobilitätsbildung als ein besonderes Bildungsziel heraus.⁵

Das Verkehrsministerium bezeichnet in seinem Erlass die Zahl der auf dem Schulweg verunglückten Kinder als zu hoch und empfiehlt u.a. Geschwindigkeitssenkungen, Querungshilfen wie ein sicheres Radverkehrsnetz und betont die Erstellung von Schulwegplänen.⁶

Leider geben die aktuellen Unfallzahlen weiterhin tatsächlich großen Anlass zur Sorge. Nach Angaben der Polizei Köln ist jedes zweite Unfallopfer in Köln ein/e Radfahrer:in.⁷

Die Unfallforscher der Versicherer (UDV) stellen in ihrer jüngsten Studie fest, dass jeder fünfte Unfall mit Personenschaden im Zusammenhang mit dem Parken steht.⁸ In ihrer Publikation „Schulwegsicherung - Planerheft“ zeigt die UDV, wie dem zu entgegen ist.⁹

¹ „Politiker machen Druck Lösung für Fahrrad-Dschungel an Kölner Gymnasien in Sicht“ in KSTA vom 14.4.2019 <https://www.ksta.de/koeln/lindenthal/politiker-machen-druck-loesung-fuer-fahrrad-dschungel-an-koelner-gymnasien-in-sicht-32217264>

² „Hinweise und Verhaltensregeln für die Schülerbeförderung im ÖPNV/Schülerspezialverkehr“ der Landesregierung, des NRW-Städtetages und weiterer Institutionen vom 22. April 2020 https://www.land.nrw/sites/default/files/asset/document/vm_22.04.2020_anlage.pdf

³ „KVB auf dem Weg in eine ungewisse Zukunft“, KR vom 31.7.2020, S. 21

[https://epages.rundschau-](https://epages.rundschau-online.de/data/114536/reader/reader.html?social#!preferred/0/package/114536/pub/147449/page/21/alb/4742409)

[online.de/data/114536/reader/reader.html?social#!preferred/0/package/114536/pub/147449/page/21/alb/4742409](https://epages.rundschau-online.de/data/114536/reader/reader.html?social#!preferred/0/package/114536/pub/147449/page/21/alb/4742409)

⁴ Schulgesetz für das Land Nordrhein-Westfalen (Schulgesetz NRW - SchulG)

<https://bass.schul-welt.de/6043.htm>

⁵ 15-02 Nr. 5 Verkehrserziehung und Mobilitätsbildung in der Schule RdErl. d. Ministerium für Schule und Weiterbildung v. 14.12.2009 (ABl. NRW. S. 38)

<https://bass.schul-welt.de/10336.htm>

⁶ „Schulwegsicherung und Beförderung von Schülerinnen und Schülern“ Gem. RdErl. d. Ministeriums für Stadtentwicklung und Verkehr vom 18.8.1994 in Geltende Erlasse, Stand: 21.7.2020

https://recht.nrw.de/lmi/owa/br_bes_text?anw_nr=1&gld_nr=9&ugl_nr=9221&bes_id=3060&val=3060&ver=7&sg=0&aufgehoben=N&menu=1

⁷ „Polizei-Statistik Jedes zweite Unfallopfer in Köln ist ein Radfahrer“ in KR vom 4.8.2020

<https://www.rundschau-online.de/region/koeln/polizei-statistik-jedes-zweite-unfallopfer-in-koeln-ist-ein-radfahrer-37129098>

⁸ „Unfallrisiko Parken für Fußgänger und Radfahrer“, UDV, 2020

<https://udv.de/de/publikationen/unfallforschung-kommunal/unfallrisiko-parken-fuer-fussgaenger-und-radfahrer>

Auch das Land NRW hat hierzu eine Broschüre herausgebracht.¹⁰ Die Bundesanstalt für das Straßenwesen bietet eine umfassenden Leitfaden an.¹¹ Baden-Württemberg stellt hierfür sogar digitale Planungswerkzeuge zur Verfügung.¹²

Antje Kosubek

Claus Vinçon

Fraktionsvorsitzende

stellv. Fraktionsvorsitzender

⁹ „Schulwegsicherung - Planerheft“, UDV, 2011 <https://udv.de/de/publikationen/broschueren/schulwegsicherung-planerheft>

¹⁰ „Orientierungshilfen für die Schulwegsicherung“, Verkehrsministerium NRW, 2009

<https://broschueren.nordrheinwestfalendirekt.de/broschuerenservice/vm/orientierungshilfen-fuer-die-schulwegsicherung/422>

¹¹ „Schulwegpläne leichtgemacht – Der Leitfaden“ Bundesanstalt für das Straßenwesen (BAST), 2019
https://www.bast.de/BAST_2017/DE/Publikationen/Medien/Schulweg/leitfaden.html

¹² „Schulwegplaner Baden-Württemberg“, Portal des Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg
<https://schulwegplaner-bw.de>