

**Geschäftsführung
Bezirksvertretung 3 (Lindenthal)**

Herr Wagener

Telefon: (0221) 221 93313

Fax : (0221)

E-Mail: steffen.wagener1@stadt-koeln.de

Datum: 01.09.2020

**Auszug
aus dem Beschlussprotokoll der Sitzung der Bezirksvertretung
Lindenthal vom 31.08.2020****öffentlich****9.2.1 Radschnellweg Köln-Frechen, Abarbeitung der Prüfaufträge vom
02.12.2019
2384/2020****Geänderter Beschluss:**

Der Verkehrsausschuss beauftragt die Verwaltung, die Planungen entsprechend des Beschlusses vom 02.12.2019 (Vorlagen-Nr. 2554/2019, s. Anlage 08) weiter zu betreiben und folgende Punkte zu modifizieren:

1. Der Radschnellweg wird in die Bachemer Straße integriert und quert die Universitätsstraße im signalisierten Knotenpunkt. In Ergänzung dazu wird für den Rad- und Fußverkehr eine weitere signalisierte Querung der Universitätsstraße im Zuge der Nebenfahrbahn nördlich der Bachemer Straße angeboten, deren konkrete Ausgestaltung im Detail überplant wird.
2. Der Knotenpunkt Bachemer Straße/Hans-Sachs-Straße wird als signalgeregelte Kreuzung mit Bevorrechtigung des Radschnellweges ausgebildet.
3. Der innerstädtische Abschnitt zwischen Gleueler Straße und Decksteiner Straße wird unter der Prämisse eines Vollausbaus weitergeplant.
4. Der Knotenpunkt Bachemer Straße/Gleueler Straße wird kompakter gestaltet und als signalgeregelte Kreuzung mit Bevorrechtigung des Radschnellweges ausgebildet.
5. Die Lichtsignalanlage am Knotenpunkt Bachemer Straße/Lindenburger Allee wird abgebaut und die Überquerbarkeit der Bachemer Straße mit Fußgängerüberwegen gesichert.
6. Der Radschnellweg zwischen Militärringstraße und „Haus am See“ wird gemäß der neu entwickelten Variante getrennt vom MIV in nördlicher Lage geführt.
7. Im Äußeren Grüngürtel wird der Radschnellweg zwischen Wendehammer und Stüttgenhofweg in der Standardbreite ausgeführt.

8. Der Radschnellweg wird im Zuge der Horbeller Straße auf Straßenniveau und signalgeregelt über die Kreuzung Horbeller Straße/Toyota-Allee geführt.

Die Bezirksvertretung Lindenthal beschließt folgende Ergänzungen und Änderungen zum erweiterten Planungsbeschluss:

1 + 2 Von Universitätsstraße bis Hans-Sachs-Straße

Der Radschnellweg wird über die Nebenfahrbahn nördlich der Verwaltung geführt und quert die Universitätsstraße an einer signalisierten Querung.

Auf der südlichen Bachemer Straße bleibt die Radinfrastruktur erhalten.

Um diesen Weg gut anzubinden, ist der Knotenpunkt Bachemer Straße / Hans-Sachs-Straße als Kreisverkehr auszubilden. Die konkrete Ausgestaltung des Kreisverkehrs auf der Basis der vorgelegten Planung der Verwaltung (straßenbündig, abgesetzt, als Modellversuch nach neuer STVO) wird in einer Werkstatt von Verwaltung und Fachverbänden erarbeitet.

Die Bezirksvertretung Lindenthal regt an, die Fortführung beider Radführungen gemäß den vorliegenden Planungen des Radverkehrskonzeptes Innenstadt zu gestalten.

Die Bezirksvertretung Lindenthal regt an, die Wilhelm-Backhaus-Straße und die Fahrradstraße Weyerthal planerisch an den RSW anzubinden.

Abstimmungsergebnis:

Einstimmig zugestimmt