

# Mitteilung

## öffentlicher Teil

Gremium	Datum
Bezirksvertretung 2 (Rodenkirchen)	14.12.2020
Bezirksvertretung 7 (Porz)	17.12.2020
Verkehrsausschuss	19.01.2021
Bezirksvertretung 1 (Innenstadt)	21.01.2021
Bezirksvertretung 5 (Nippes)	28.01.2021
Bezirksvertretung 6 (Chorweiler)	28.01.2021
Bezirksvertretung 8 (Kalk)	28.01.2021
Bezirksvertretung 3 (Lindenthal)	01.02.2021
Bezirksvertretung 4 (Ehrenfeld)	01.02.2021
Bezirksvertretung 9 (Mülheim)	01.02.2021

### Änderungen zum Fahrplanwechsel 2020

Zum kommenden Fahrplanwechsel am 13.12.2020 werden auf dem Kölner Stadtgebiet die nachfolgend aufgeführten Verbesserungen im SPNV- und ÖPNV-Angebot umgesetzt.

Geringfügige Anpassungen, die sich nicht grundlegend auf das Fahrplanangebot auswirken, sind hierbei nicht aufgeführt.

### SPNV (S-Bahn- und Regionalverkehr)

Aufgrund von Brückenarbeiten in Köln-Deutz (Erneuerung der Eisenbahnüberführung Deutz-Mülheimer Straße) von Juni 2020 bis Dezember 2021, gab es bei den betroffenen Linien (u. a. RE 6, RB 24, RB 26) am 14.06.2020 einen zusätzlichen Fahrplanwechsel.

Die bereits ab Juni 2020 geltenden Einschränkungen wegen Baumaßnahmen im Bahnhof Köln-Messe/Deutz, die bei vielen Linien zu Änderungen führen, werden im Fahrplan 2021 fortgesetzt.

Das Angebot der S-Bahnlinie **S 6** wird sonntags zwischen Köln-Nippes und Köln-Worringen ausgeweitet. Die Fahrten, die bisher von Essen-Hbf. bis Köln-Nippes verkehrten, werden in dem Zeitraum zwischen ca. 11:30 und 20:30 Uhr bis Köln-Worringen verlängert. Von montags bis freitags wird die Fahrt um 4:12 Uhr ab Düsseldorf-Hbf. bis Köln-Nippes verlängert. In die Gegenrichtung beginnt die Linie S6 künftig montags bis freitags mit der ersten Fahrt ab Köln-Hbf. um 4:17 Uhr. Die bisherige Fahrt ab Köln-Nippes um 5:52 Uhr beginnt künftig ab Köln-Worringen um 5:32 Uhr. Sonntags starten die Fahrten, die bisher in Köln-Nippes begannen, im o. g. Zeitbereich bereits in Köln-Worringen.

Bei der S-Bahnlinie **S 12** gibt es auf Kölner Stadtgebiet durch die Verlängerung aller Fahrten sonntags zwischen ca. 11:30 und 20:30 Uhr von Köln-Ehrenfeld bis Horrem eine Angebotsverbesserung.

Das Angebot der S-Bahnlinie **S 19** wird so ausgeweitet, dass künftig in allen Nächten ein durchgehender 30-Minuten-Takt zwischen Horrem und Hennef besteht.

Aufgrund der Baumaßnahmen für den RRX, werden einzelne Fahrten der Linie **RE 5** in den Abendstunden zwischen Köln-Süd und Neuss-Hbf. über Dormagen umgeleitet, wodurch auf Kölner Stadtgebiet die Halte Köln-Hbf., Köln-Messe/Deutz und Köln-Mülheim bei diesen Fahrten entfallen.

Bei der Linie **RE 6** wird auch in 2021 das Baustellenkonzept fortgeführt, bei dem die Linie zwischen Düsseldorf Hbf. und Köln-Messe/Deutz über Leverkusen umgeleitet und als Ersatzhalt Köln-Messe/Deutz tief angefahren wird.

Die bisher in Köln-Hbf. endenden Fahrten der Linie **RE 9** um 21:36 Uhr werden bis Aachen-Hbf. verlängert. In die Gegenrichtung beginnt täglich eine zusätzliche Fahrt um 21:18 Uhr von Aachen nach Köln.

Auf der Linie **RB 24** werden Fahrten, die bisher ab Köln-Süd angeboten wurden, künftig am Kölner Hauptbahnhof beginnen, wodurch das Angebot in den Abendstunden zwischen Köln-Süd und Köln-Hbf. auf einen 30-Minuten-Takt verdichtet wird. Samstag- und Sonntagnacht wird eine zusätzliche Fahrt um 2:00 Uhr von Köln-Messe/Deutz bis Euskirchen sowie um 0:30 Uhr von Euskirchen nach Köln-Messe/Deutz (Ankunft 1:18 Uhr) angeboten.

Das Angebot der Linie **RB 25** wird von montags bis freitags jeweils durch eine Fahrt morgens je Richtung ausgeweitet. Von Overath startet um 5:31 Uhr eine zusätzliche Fahrt nach Köln-Hansaring (Ankunft 6:09 Uhr) und von Köln-Hansaring um 4:51 Uhr nach Overath (Ankunft 5:26 Uhr). Darüber hinaus wird der 30-Minuten-Takt auf Kölner Stadtgebiet an allen Tagen in Fahrtrichtung Lüdenscheid bis ca. 0:00 Uhr und in die Gegenrichtung bis ca. 0:30 Uhr verlängert.

Die Linie **RB 26** wird künftig zwischen Köln-Hbf. und Bonn-Hbf. durch zusätzliche Nachtfahrten rund um die Uhr im 60-Minuten-Takt angeboten. Der Flughafen wird künftig in den frühen Morgenstunden durch die Linie angefahren. Die Fahrten tagsüber ab Köln-Dellbrück nach Remagen halten künftig auch in Köln-Holweide und Köln-Mülheim.

Auch bei den Fahrten der Linie **RB 38** wird im Jahr 2021 das Baustellenkonzept fortgesetzt.

Bei der Linie **RB 48** wird das Angebot durch zusätzliche Fahrten in der Woche zwischen Köln-Hbf. und Bonn-Hbf. ausgeweitet (ab Bonn und ab Köln jeweils um 13:07 Uhr, 14:07 Uhr und 20:07 Uhr). Darüber hinaus wird täglich eine zusätzliche Spätfahrt zwischen Solingen-Hbf. und Köln-Messe/Deutz angeboten, wodurch der 30-Minuten-Takt jeweils um eine Stunde bis ca. 0:00 und 0:30 Uhr verlängert wird.

Am Wochenende nachts wird künftig ein durchgehender 60-Minuten-Takt zwischen Köln und Solingen angeboten.

Der Betrieb der Linie RB 48 ab Bonn-Mehlem beginnt mit dem Fahrplanwechsel täglich eine Stunde früher. Montags bis freitags startet die erste Fahrt ab Köln-Messe/Deutz Richtung Bonn um 4:30 Uhr, samstags um 6:30 Uhr und sonntags um 7:30 Uhr, in der Gegenrichtung ab Bonn-Mehlem bis Köln-Hbf. montags bis freitags um 4:43 Uhr, samstags um 6:43 Uhr und sonntags um 7:43 Uhr.

## ÖPNV

### Stadtbahn

#### Angebotsverdichtung an Samstagen

Mit dem kommenden Fahrplanwechsel werden die Takte aller KVB-Stadtbahnlinien an Samstagen zwischen ca. 9:00 und 20:00 Uhr auf das montags bis freitags gültige 10-Minuten-Takt-Schema verdichtet. Darüber hinaus werden die Linie 1 ab ca. 15:00 Uhr auf dem Abschnitt zwischen Junkersdorf

und Brück sowie die Linie 18 ab ca. 9:00 Uhr zwischen Klettenbergpark und Buchheim weiter auf einen 5-Minuten-Takt verdichtet.

Die Außenäste der Linie 7 zwischen Aachener Str./Gürtel und Frechen sowie der Linie 12 zwischen Niehl und Merkenich werden im 20-Minuten-Takt bedient. Die Fahrtenhäufigkeiten der Linien 16 und 18 außerhalb von Köln (südlich der Haltestellen Klettenbergpark bzw. Sürth Bf.) bleiben mit zum Teil veränderten Abfahrtszeiten zunächst gegenüber dem heutigen Angebot an Samstagen unverändert. Vorbehaltlich des am 10.12.2020 erwarteten Kreistagsbeschlusses im Rheinisch-Bergischen Kreis, wird künftig auch der Abschnitt der Linie 1 über die Stadtgrenze hinaus bis Bensberg an Samstagen zwischen 9:00 und 20:00 Uhr von einem 15-Minuten-Takt auf einen 10-Minuten-Takt verdichtet. Damit würde der Rheinisch-Bergische Kreis die Taktung mit der auf Kölner Stadtgebiet harmonisieren.

#### Angebotsverdichtung im späten Abendverkehr

Außerdem wird das abendliche Angebot auf allen KVB-Stadtbahnlinien durch eine Verlängerung des 15-Minuten-Taktes um eine Stunde bis ca. 24:00 Uhr an allen Tagen der Woche deutlich ausgeweitet. Im Anschluss an den 15-Minuten-Takt erfolgt der Übergang zum bisherigen 30-Minuten-Takt-Schema, das am Wochenende ab ca. 1:00 Uhr weiterhin in den Nachtverkehr bis zum darauffolgenden Morgen übergeht. Auf der Linie 18 wird zudem der 15-Minuten-Takt zwischen Buchheim und Klettenberg künftig täglich bis ca. 1:00 Uhr nachts, auf der Linie 16 zwischen Niehl Sebastianstraße und Sürth Bf. in den Nächten von Freitag zu Samstag, Samstag zu Sonntag und vor Feiertagen bis ca. 1:00 Uhr nachts angeboten.

#### Weitere Anpassungen

Die Haltestelle „Eifelwall“ auf den Linien 18 und 142 wird in „Eifelwall/Stadtarchiv“ umbenannt.

## **Bus**

#### Angebotsverdichtung an Samstagen

Zum anstehenden Fahrplanwechsel gibt es analog zu den Taktverdichtungen der Stadtbahnen an Samstagen auch deutliche Leistungsausweitungen im Busbereich. Samstags zwischen ca. 9:00 und 20:00 Uhr sind nachfolgend aufgeführte differenzierte Taktanpassungen auf den KVB-Buslinien geplant:

Aufgrund des Fahrgastaufkommens werden die Linien 132, 133, 136, 153 und 159 auf dem gesamten Linienweg auf einen 10-Minuten-Takt verdichtet. Darüber hinaus erhalten weitere Linien zeitweilig bzw. auf Teilstrecken einen 10-Minuten-Takt: Die Linie 127 wird zwischen Ebertplatz und Am Bilderstöckchen ab ca. 10 Uhr auf einen 10-Minuten-Takt verdichtet, ansonsten fährt sie in einem 20-Minuten-Takt. Die Linie 157 bedient den Abschnitt zwischen Ostheim und Eggerbachstraße in einem 10-Minuten-Takt und den übrigen Linienweg in einem 20-Minuten-Takt. Ebenso wird die Linie 164/SB 55 zwischen Wahn S-Bahn und Lülldorf Kirche von ca. 13:00 bis ca. 18:00 Uhr auf einen 10-Minuten-Takt verdichtet, während sie ansonsten im 20-Minuten-Takt verkehrt.

Die Linien 106, 130, 131, 141, 142, 146, 149, 151, 152, 154 und 160 werden künftig samstags über die gesamten Linienwege in einem 20-Minuten-Takt befahren. Darüber hinaus wird der Takt der Linie 120 zwischen Chorweiler und Further Straße, der Linie 139 zwischen Longericher Str. und Am Alten Güterbahnhof, der Linie 140 zwischen Ebertplatz und Rochusplatz, der Linie 143 zwischen Saarstraße und Kolkrabenweg, der Linie 145 zwischen Bocklemünd und Weiden Zentrum, der Linie 155 zwischen Bonhoefferstr. und Mülheim Berliner Str. auf einen 20-Minuten-Takt umgestellt.

Durch Linienüberlagerungen entstehen auf gemeinsam befahrenen Strecken wie montags bis freitags weitere 10-Minuten-Takte, wie z. B. bei den Linien 151 und 152 sowie den Linien 141 und 143.

Der durch das Lead-City-Projekt (Bonn) bis Ende 2020 finanzierte 20-Minuten-Takt auf der Linie 163 (verknüpft mit Linie 550) samstags wird künftig beibehalten.

Im Zuge der Verlängerung der samstäglichen Bedienung des Gewerbegebietes Am Butzweilerhof durch die Linie 139 können samstagnachmittags Fahrten auf der parallel verkehrenden AST-Linie 180 entfallen.

Zudem wird der bisherige 60-Minuten-Takt auf den Linien 125 und 126 über die gesamte Strecke sowie auf der Linie 144 zwischen den Haltestelle Bf. Lövenich und Alter Militärring auf einen 30-Minuten-Takt verdichtet.

#### Linie 130

Mit Beginn der Baumaßnahme im Sommer 2020 am Bahnhof Sürth wurde die Linie 130, die bisher an der Haltestelle Sürth Bf. ihren Endpunkt hatte, mit allen dort endenden Fahrten verlängert. Sie führt nun über die Straße Unter Buschweg - mit zusätzlicher Haltestelle - bis zur neuen Endhaltestelle „Sürth Rodderweg“ in der Josef-Kalscheuer-Straße. Der Rückweg erfolgt über den Rodderweg - ebenfalls mit zusätzlicher Haltestelle - zum Bahnhof Sürth.

#### Linie 132

In Meschenich auf der Brühler Landstraße wird in Fahrtrichtung Innenstadt ein zusätzlicher Haltepunkt „Meschenich Kirche“ eingerichtet.

#### Linie 143

Die Haltestelle Kolkrabenweg der Buslinie 143 in Fahrtrichtung Bocklemünd wird auf den Kolkrabenweg verlegt.

#### Linie 147

Die Betriebszeiten auf dem Linienabschnitt zwischen Neusser Str./Gürtel und Am Bilderstöckchen werden täglich um zwei Stunden bis ca. 22:00 Uhr ausgeweitet, sodass zwischen ca. 20:00 und 22:00 Uhr durchgehende Fahrten auf dem gesamten Linienweg im 30-Minuten-Takt entstehen. Das Bus-Rendezvous-System an der Haltestelle Neusser Str./Gürtel, an der auch die Linie 140 beteiligt ist, beginnt dann erst ab ca. 22:00 Uhr.

#### Linien 151/152

Im Abendverkehr werden die Linien montags bis samstags nun länger - bis ca. 20:00 Uhr - in einem überlagerten 10-Minuten Takt angeboten. Ab ca. 20:00 Uhr wird die Linie 152 bis ca. 23:00 Uhr auf einen 15-Minuten-Takt verdichtet.

#### Linie 164/SB55

Die Linie verkehrt nun bis ca. 23:00 Uhr in beide Richtungen im 30-Minuten-Takt.

### **On-Demand-Verkehr**

Zum Fahrplanwechsel startet mit dem vierjährigen Pilotprojekt „On-Demand-Verkehr“ ein neues, bedarfsgesteuertes Angebot in Köln, welches das bestehende, klassische ÖPNV-Angebot ergänzen wird.

On-Demand-Verkehre sind grundsätzlich unabhängig von festen Routen und vorgegebenen Fahrplänen. Die einzelnen Fahrten werden auf Nachfrage der Fahrgäste durchgeführt. Dabei teilen sich gegebenenfalls mehrere Reisende ein Fahrzeug (Pooling) und werden nach Buchung (App/Telefon) an einer bestehenden oder virtuellen Haltestelle abgeholt und zu ihrem Ziel gebracht.

Wochentags dient das On-Demand-Angebot tagsüber zur Feinerschließung von Quartieren, wobei hier zunächst die definierten Bereiche „Rechtsrheinisch Süd“ (Stadtteile Poll, Westhoven, Ensen, Gremberghoven, Porz, Finkenberg, Urbach, Grengel, Elsdorf) und „Linksrheinisch Nord“ (Stadtteile Nippes, Bilderstöckchen, Mauenheim, Weidenpesch, Neuehrenfeld) bedient werden (siehe Vorlage-Nr. 1089/2020). Am Wochenende werden die On-Demand-Fahrzeuge zwischen 20:00 und 3:00 Uhr als Nacht-Shuttle in Ergänzung zum bestehenden ÖPNV-Angebot im Bereich der Innenstadt sowie in Teilen von Ehrenfeld, Deutz und Mülheim eingesetzt.

**Gez. Blome**