

Beantwortung einer mündlichen Anfrage aus einer früheren Sitzung öffentlicher Teil

Gremium	Datum
Verkehrsausschuss	19.01.2021

ÖPNV Roadmap - aktueller Sachstand

hier: Beantwortung einer mündlichen Anfrage in der Sitzung des Verkehrsausschusses am 01.09.2020 zu TOP 6.4, 2575/2020

Frage:

RM Sterck bittet um Hintergrundinformationen über die Weiterführung der Gürteltrasse der Linie 13, die nicht mehr über den Klettenberggürtel bis zur Bismarcksäule verlaufen solle, sondern nunmehr über die Parkstadt Süd ins Rechtsrheinische.

Antwort der Verwaltung:

Die linksrheinische Gürtelstrecke in Köln (Stadtbahnlinie 13) soll von Klettenberg bis zum Rheinufer verlängert werden (1. Baustufe). Perspektivisch ist zudem eine unterirdische Fortführung mittels einer Rheinquerung ins Rechtsrheinische bis zur Frankfurter Straße und nach Mülheim denkbar, so dass langfristig ein Ringschluss der Stadtbahnlinie 13 erreicht werden könnte (2. Baustufe).

Zunächst wird die verkehrliche Machbarkeit insbesondere für den linksrheinischen Bereich (1. Baustufe) untersucht, da hierbei Eingriffe in die oberirdischen Verkehrsflächen notwendig werden.

Außerdem sollen im Rahmen einer Machbarkeitsstudie für beide Baustufen mögliche Streckenführungen anhand der Einzugsgebiete von neuen Haltestellen, des Nachfragepotentials in diesen Gebieten und der optimalen Verknüpfungspunkte mit anderen Nahverkehrslinien untersucht werden. Hierbei wäre eine Erschließung der Parkstadt Süd und des Deutzer Hafens denkbar.

Gez. Blome