

Beantwortung einer Anfrage nach § 4 der Geschäftsordnung öffentlicher Teil

Gremium	Datum
Bezirksvertretung 1 (Innenstadt)	08.12.2020

Planung der Linie 17 - Waidmarkt

hier: Anfrage der CDU-Fraktion vom 26.08.2020, TOP 6.2.2

Vor dem Hintergrund, dass die Stadtbahnlinie 17 im Rahmen der künftigen Planung am Waidmarkt den vorgesehenen Anschluss in Richtung Dom / Hauptbahnhof fortsetzen wird, bittet die CDU Fraktion um die Beantwortung folgender Fragen:

1. „Ist eine Weiterführung der Buslinien 132 und 106 über den Chlodwigplatz geplant? Falls nicht, gibt es bereits Pläne/Überlegungen zur geplanten Linienführung?“
2. Gibt es ein finales Gestaltungskonzept für den Chlodwigplatz und wie sieht dieses aus?“

Antwort der Verwaltung:

- Zu 1. Nach den bisherigen Planungen ist vorgesehen, nach Fertigstellung der Nord-Süd Stadtbahn die Buslinien 106 und 132 nicht mehr durch das Severinsviertel verkehren zu lassen, sondern abzubinden, während die Buslinie 133 erhalten bleibt.
Die genaue Linienführung ist zu einem späteren Zeitpunkt zu diskutieren.
- Zu 2. Die endgültige Umgestaltung des Chlodwigplatzes wurde nach Abschluss der Bauarbeiten der Nord- Süd Stadtbahn vom Verkehrsausschuss am 02.04.2014 beschlossen (Vorlagen Nummer 0482/2014).
Die bauliche Umsetzung erfolgte ab 2016 und wurde in 2017 abgeschlossen. Nach durchgehender Inbetriebnahme der Nord-Süd Stadtbahn und Herausnahme des Busverkehrs wird die provisorische Bushaltestelle nördlich der Severinstorburg „Im Ferkulum“ zurückgebaut und die Flächen entsprechend angepasst. Die Platzfläche wird dann sowohl am Kreisverkehr als auch am Severinswall/Im Ferkulum mit Pollern abgesperrt. Darüber hinaus sind keine weiteren Umgestaltungen geplant.