

# Kalkulation für die einzelnen Städte je Haushaltsjahr (2021-2025)

Anlage 2.2

## Schnellbuslinie 39

Stadt	km ALT	km NEU	Kilometer ALT	Kilometer NEU	x 4,51 Euro ergibt Betrag Mehrkosten * NEU	Kostendeckung REVG 53,76% ** NEU	Nettokosten (hier 46,24%) NEU	Nettokosten (hier 46,24%) ALT	Differenz NEU - ALT Gesamt- strecke in EUR	Differenz nur REK in EUR
Dormagen	6,1	6,2	60.255,80	61.500	277.365,00	149.111,42	128.253,58	125.658,89	2.594,69	
Köln	6,6	6,5	65.194,80	64.000	288.640,00	155.172,86	133.467,14	135.958,80	-2.491,66	
Pulheim	12,2	12,0	120.511,60	119.000	536.690,00	288.524,54	248.165,46	251.317,78	-3.152,32	-3.152,32
Frechen	7,9	7,9	78.036,20	78.500	354.035,00	190.329,22	163.705,78	162.738,56	967,22	967,22
Hürth	8,2	8,4	80.999,60	83.000	374.330,00	201.239,81	173.090,19	168.918,51	4.171,68	4.171,68
Brühl	4,8	4,5	47.414,40	44.500	200.695,00	107.893,63	92.801,37	98.879,13	-6.077,76	-6.077,76
<b>SB 39</b>	<b>45,8</b>	<b>45,5</b>	<b>452.412,40</b>	<b>450.500</b>	<b>2.031.755,00</b>	<b>1.092.271,49</b>	<b>939.483,51</b>	<b>943.471,68</b>	<b>-3.988,17</b>	<b>-4.091,18</b>

**Schnellbuslinie 40**

Stadt	km ALT	km NEU	Kilometer ALT	Kilometer NEU	x 4,51 Euro ergibt Betrag Mehrkosten * NEU	Kostendeckung REVG 53,76% ** NEU	Nettokosten (hier 46,24%) NEU	Nettokosten (hier 46,24%) ALT	Differenz NEU - ALT Gesamt- strecke in EUR	Erläuterung wg. Wesseling
Elsdorf	3,9	4,0	38.524,20	39.500	178.145,00	95.770,75	82.374,25	80339,29	2.034,96	
Bergheim	9,4	9,7	92.853,20	96.000	432.960,00	232.759,30	200.200,70	193.638,29	6.562,41	
Kerpen	9,5	9,7	93.841,00	96.000	432.960,00	232.759,30	200.200,70	195.698,27	4.502,43	
Erfstadt	16,6	19,1	163.974,80	188.000	847.880,00	455.820,29	392.059,71	341.956,98	50.102,73	
Brühl	6	9,1	59.268,00	89.500	403.645,00	216.999,55	186.645,45	123.598,91	63.046,54	
Wesseling	0	4,3	0,00	42.500	191.675,00	103.044,48	88.630,52	0,00	88.630,52	
						1.337.153,66	1.150.111,34			Davon entfallen auf den Abschnitt Brühl-Wesseling: 124.000 EUR
<b>SB 40</b>	<b>45,4</b>	<b>55,9</b>	<b>448.461,20</b>	<b>551.500</b>	<b>2.487.265,00</b>	<b>1.337.153,66</b>	<b>1.150.111,34</b>	<b>935.231,75</b>	<b>214.879,60</b>	<b>Auf einen längeren Linienweg zw. Elsdorf und Brühl entfallen: 90.879,60 EUR</b>

Annahmen:

- Der KM-Satz von 4,51 EUR gilt unter der Annahme, dass beide Schnellbuslinien tatsächlich umgesetzt werden (\*)
- Kostendeckung 53,76% gemäß Jahresabschluss 2018 der Rhein-Erft-Verkehrsgesellschaft (\*\*)
- Die KM-Angaben entsprechen den Angaben im Förderantrag des Rhein-Erft-Kreises an den Nahverkehr Rheinland vom 31.03.2020
- Die überplanten Linienwegsentwürfe weichen von den zur Förderung eingereichten Plänen ab. Dadurch nimmt das Leistungsangebot auf den beiden SB-Linien insgesamt um 101.096 KM p.a. zu. Von einer Förderung dieser zusätzlichen KM kann derzeit nicht ausgegangen werden. Ein Förderantrag wird zeitnah beim NVR eingereicht werden.

\*\*\* Refinanzierung erfolgt über die Stadt Dormagen

\*\*\*\* Refinanzierung erfolgt über die Stadt Köln