

CDU-Fraktion
Fraktion Bündnis 90/Die Grünen
SPD-Fraktion
Lothar Müller / Die Linke
Gerd Kaspar / FDP

in der Bezirksvertretung Lindenthal

Klettenberg Sülz Lindenthal Braunsfeld Müngersdorf Junkersdorf Marsdorf Weiden Lövenich Widdersdorf

An die Bezirksbürgermeisterin
Cornelia Weitekamp

An die Oberbürgermeisterin
Henriette Reker

Köln 03.12.2020

Mitteilung der Verwaltung 3218/2020 Ampel Berrenrather Str / Weyertal

Sehr geehrte Frau Bezirksbürgermeisterin
Sehr geehrte Frau Oberbürgermeisterin

Wir bitten Sie folgenden Dringlichkeitsantrag auf die Tagesordnung der nächsten Sitzung der Bezirksvertretung Lindenthal zu setzen:

Die Bezirksvertretung Lindenthal bekräftigt ihren Beschluss vom 04.05. 2020 für einen Kreisverkehr Berrenrather Straße / Weyertal / Arnulfstraße

- Der Knoten Berrenrather Straße / Weyertal wird mit einem Kreisverkehr ohne freilaufende Rechtsabbieger ausgeführt mit entsprechender Hinweisbeschilderung für den LKW-Verkehr ausgeführt. (Anlage 1)

Begründung

Der Kreisverkehr ist in den Bürgerwerkstätten gewünscht, von den Fachverbänden ADCF und VCD gefordert und von der Bezirksvertretung Lindenthal beschlossen worden. Weiterhin ist der von der Bezirksvertretung vorgeschlagene Kreisverkehr von Fachleuten geprüft worden.

Zudem werden freilaufende Rechtsabbieger in der Stadt Köln gemäß Ratsbeschluss zurückgebaut, deshalb kann es hier keinen Neubau geben. Das Weyertal und die Arnulfstraße sind seit November 2020 Fahrradstraßen. Die Verwaltung hat in Folie 4 den entsprechenden Kreisverkehr der BV in einem Fachgespräch vorgestellt. Das Rechtsabbiegen für PKWs ist möglich, nur für die LKWs braucht es eine Hinweisbeschilderung.

In der Anlage 4 ist zu erkennen, wie weit die Kurven ausgestaltet werden, während in Anlage 1+2 die Ecken besonders spitz ausgebildet werden. Gemäß Merkblatt für die Anlage von Kreisverkehren ist dies eine Soll-Aussage und keine Muß-Vorgabe.

Auch bei einem Kreisverkehr kann die Eckengestaltung kurviger gestaltet werden, so dass die Probleme der Verwaltung bei den Schleppkurven nicht auftreten bzw. durch eine Verkehrslenkung geregelt werden.



Beispiel für eine Lösung der Ecken bei schrägen Straßenachse. Die Mittelachse wäre die Berrenrather Straße.

Beispiele für die Gestaltung von Ecken ist in der Unterlage des Landes Brandenburg S4. zu erkennen. www.ls.brandenburg.de/media_fast/4055/Hinweise_zur_Kreisverkehren.15801601.pdf

In den Ausführungen von IVU Seminar zum Merkblatt von Kreisverkehren ist auf Seite 4 zu erkennen, wie ein LKW mit Anhänger im Kreisverkehr fahren kann. http://www.ivu-bw.de/pdfs/2012/Vortrag_Bondzio.pdf

Im Kolloquium der Universität Karlsruhe auf Seite 20 sind Maße für die Eckausrundung aufgeführt. www.ise.kit.edu/rd_download/SEB/Kolloquium_SEB_06-12_W._Haller.pdf

Bei der Tabelle in Anlage 5 fehlt das Kriterium Wartezeit, welches einen Vorteil für den Kreisverkehr bedeutet. (Zudem auch für die Umwelt)

Begründung der Dringlichkeit

Wenn eine Bezirksvertretung eine Mitteilung nur zur Kenntnis nimmt, hat diese Gültigkeit. Daher antwortet die Bezirksvertretung auf die Mitteilung der Verwaltung, die bei Antragschluss noch nicht vorlag.

gez. Lara Schneider
Fraktion Bündnis 90/ DIE GRÜNEN

gez. Svenja Führer
CDU-Fraktion

gez. Friedhelm Hilgers
SPD-Fraktion

gez. Lothar Müller/ Die Linke

gez Gerd Kaspar/FDP