

## **Beantwortung einer mündlichen Anfrage aus einer früheren Sitzung öffentlicher Teil**

<b>Gremium</b>	<b>Datum</b>
Verkehrsausschuss	02.03.2021

### **Stellungnahme zu einer mündlichen Anfrage, hier: Fragen zu der neuen Förderrichtlinie für Planungsleistungen von Schieneninfrastrukturvorhaben**

Ratsmitglied Lorenz hat am 18.01.2021 im Vorfeld der Sitzung des Verkehrsausschusses am 19.01.2021 eine mündliche Anfrage gestellt und um die Beantwortung gebeten:

In einer Pressemitteilung des NVRs vom 14. Januar 2021 verweist Nahverkehr Rheinland auf einen neuen Fördertopf für Planungsleistungen. Dieser Fördertopf ist speziell für Planungen von Schieneninfrastrukturprojekten. Wie und mit welchen Projekten wird die Stadt diesen neuen Fördertopf nutzen? Welches Potenzial für eine Beschleunigung von Projekten – auch über die bisherigen Planungen im Rahmen der ÖPNV-Roadmap hinaus – sieht die Verwaltung sich durch den neuen Fördertopf? Welche Maßnahmen müssten aus Sicht der Verwaltung zusätzlich ergriffen werden, um diese Potenziale zur Beschleunigung des ÖPNV-Ausbaus in Köln zu heben?

#### **Zu dieser Anfrage nimmt die Verwaltung wie folgt Stellung:**

Das Land NRW gewährt im Rahmen einer neuen Förderrichtlinie Zuwendungen für Planungsleistungen für Schieneninfrastrukturvorhaben des öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV). Gefördert werden Planungsleistungen für ÖPNV-Schieneninfrastrukturvorhaben, die mindestens die Leistungsphasen 1 und 2 gemäß Honorarordnung für Architekten und Ingenieure (HOAI) umfassen oder alternativ Standardisierte Bewertungen, die mindestens Teile der Leistungsphasen 1 und 2 gemäß HOAI abdecken. Im Zusammenhang mit Standardisierten Bewertungen erforderliche Machbarkeitsstudien/Variantenuntersuchungen werden ebenfalls gefördert. Der Bewilligungszeitraum ist auf den 31.12.2022 befristet. Das Fördervolumen beträgt zunächst 22,5 Millionen Euro.

Die Verwaltung und die KVB AG beabsichtigen eine Förderung der Planungsleistungen für folgende Maßnahmen zu erzielen:

- Stadtbahnverlängerung Mülheim Süd und Stammheim/Flittard (1. und 2. Bauabschnitt)
- Rechtsrheinische Verlängerung der Linie 7 Zündorf-Langel
- Kapazitätserweiterung auf den Linien 4, 13 und 18
- Ost-West-Achse
- Linie 13 - Gürtelverlängerung
- Linie 13 - Barrierefreier Ausbau der Gürtelstrecke
- Linie 13 - Zusätzliche Stadtbahnhaltestellen Niehler Straße/Gürtel und Boltens Sternstraße

Durch eine Förderung von Planungsleistungen entsteht keine direkte Beschleunigung der genannten ÖPNV-Projekte, da diese Projekte bereits in der Kölner ÖPNV-Roadmap enthalten sind und kurz vor einem Planungsbeginn stehen.

Die neue Fördermöglichkeit von Planungsleistungen und insbesondere der angekündigte jährliche Förderaufruf werden seitens der Verwaltung begrüßt. Es ist beabsichtigt auch in den kommenden Jahren Projekte anzumelden um insgesamt eine Beschleunigung des ÖPNV-Ausbaus sicherzustellen.

