

Fraktion Bündnis 90/Die Grünen
CDU-Fraktion
SPD-Fraktion
Lothar Müller / Die Linke
Gerd Kaspar / FDP

in der Bezirksvertretung Lindenthal

Klettenberg Sülz Lindenthal Braunsfeld Müngersdorf Junkersdorf Marsdorf Weiden Lövenich Widdersdorf

An die Bezirksbürgermeisterin
Frau Cornelia Weitkamp

An die Oberbürgermeisterin
Frau Henriette Reker

Köln, 28.01. 2021

Sehr geehrte Frau Bezirksbürgermeisterin
Sehr geehrte Frau Oberbürgermeisterin

Wir bitten Sie folgenden Ergänzungsantrag zu TO 9.2.1 der nächsten Sitzung der Bezirksvertretung Lindenthal zu setzen:

Die Bezirksvertretung Lindenthal beschließt
Die Erweiterung des Beschlusses: Tempo 50 auf der Universitätsstraße zwischen Aachener Straße und Bachemer Straße

Der Beschluss der BV Lindenthal zu Tempo 30 Lärmschutz an der Schule Elisabeth-von-Thüringen Universitätsstraße zwischen Zülpicher Straße und Berrenrather Straße während der Coronazeit wird beachtet und kurzfristig umgesetzt (Keine Chance die Fenster Coronalüftend zu öffnen und Unterricht zu machen)

Bei allen Anpassungen der Ampelanlagen zwischen Zoobrücke und Luxemburger Straße sind ÖPNV-Bevorrechtigungen für Bahn+Bus sowie die Belange des Rad-und Fußverkehrs gleichrangig zu beachten.

Begründung:

In der Begründung stehen 20 Ampelanlagen zwischen Zoobrücke und Luxemburger Straße, die anzupassen sind. In der Beschlusstext werden die Ampelanlagen auf der Inneren Kanalstraße als anzupassen genannt. Das passt nicht zusammen. Wenn alle 20 Ampeln angepasst werden, dann auch **Tempo 50 auf der Universitätsstraße**. Es ist nicht sinnvoll, die gesamte Innere Kanalstraße mit Tempo 50 zu versehen, dann ein kleines Teilstück mit Tempo 70, um dann nach der Bachemer mit Tempo 50 fortzufahren. In einem Teilabschnitt profitiert die Wohnbevölkerung von der Lärmreduktion.

Weder der Busse 142, 172, 173, 130 und 134, die Abschnitte der Inneren Kanalstraße / Universitätsstraße befahren noch die querenden Bahnen und Busse Linie 1, 9, 136, 146 haben an den Knotenpunkten Vorrang, erst recht keinen

absoluten Vorrang. ÖPNV, Radverkehr und Fußverkehr werden bei der Neu-
programmierung beachtet.

gez. Lara Schneider
Fraktion Bündnis 90/ DIE GRÜNEN

gez. Svenja Führer
CDU-Fraktion

gez. Friedhelm Hilgers
SPD-Fraktion

gez. Lothar Müller/ Die Linke

gez Gerd Kaspar / FDP