



**Geschäftsführung  
Bezirksvertretung 3 (Lindenthal)**

Herr Wagener

Telefon: (0221) 221 93313

Fax: (0221)

E-Mail: steffen.wagener1@stadt-koeln.de

Datum: 02.02.2021

**Beschlussprotokoll**

über die **Sitzung der Bezirksvertretung Lindenthal** in der Wahlperiode 2020/2025 am Montag, dem 01.02.2021, 16:00 Uhr bis 16:20 Uhr, Großer Sitzungssaal (7.Etage), Aachener Str. 220, 50931 Köln

**I. Öffentlicher Teil**

- 1 **Einwohnerfragestunde**
- 2 **Anregungen und Stellungnahmen des Integrationsrates**
- 3 **Einwohneranträge**
- 4 **Bürgerbegehren und Bürgerentscheide**
- 5 **Anregungen und Beschwerden**
- 5.1 **Bürgereingabe gem. § 24 GO, betr.: Radweg Kerpener Str. (Az.: 02-1600-102/19)**  
  
**-Beratung ohne Petent-  
1108/2020**

**geänderter Beschluss:**

Die Bezirksvertretung Lindenthal bedankt sich bei der Petentin für die Eingabe und beauftragt die Verwaltung, den Antrag zu prüfen. Das Ergebnis, insbesondere für die Knoten Universitätsstraße/Kerpener Straße bzw. Universitätsstraße/Zülpicher Straße, wird der Bezirksvertretung Lindenthal vorgestellt.

Eine Freigabe für den Zweirichtungsradverkehr ohne Anpassung der Knotenpunkte kann nicht erfolgen.

**Die Bezirksvertretung Lindenthal ergänzt den Beschlussvorschlag der Verwaltung und fordert diese auf den Beschluss der Bezirksvertretung Lindenthal zur Gestaltung des Raumes Zülpicher Straße / Kerpener Straße / Universitätsstraße zusammen mit den Anwohnern, der Universität zu Köln und KVB in einer Werkstatt neu zu gestalten**

**Abstimmungsergebnis:**

**Einstimmig zugestimmt**

**5.1.1 Ergänzungsantrag 5.1  
AN/0230/2021**

**Beschluss:**

Die Bezirksvertretung Lindenthal ergänzt den Beschlussvorschlag der Verwaltung und fordert diese auf den Beschluss der Bezirksvertretung Lindenthal zur Gestaltung des Raumes Zülpicher Straße / Kerpener Straße / Universitätsstraße zusammen mit den Anwohnern, der Universität zu Köln und KVB in einer Werkstatt neu zu gestalten

**Einstimmig beschlossen**

**8 Anträge**

**8.1 Entscheidungen**

**8.1.1 Ernst-Berliner-Platz am Radstadion in Köln Müngersdorf  
Gemeinsamer Antrag von der CDU-Fraktion, Fraktion Bündnis 90/Die  
Grünen, SPD-Fraktion, Lothar Müller / Die Linke und Gerd Kaspar / FDP  
AN/0127/2021**

**Beschluss:**

Die Bezirksvertretung Lindenthal beschließt, den neuen Vorplatz am Radsportzentrum NRW /Radstadion Köln Müngersdorf nach

Ernst Berliner

zu benennen wenn es eine positive Prüfung der Verwaltung gibt und eine Zustimmung von eventuellen Eigentümern.

Die genaue Abgrenzung des Platzes im Müngersdorfer Sportpark wird in Zusammenarbeit mit der Verwaltung und der Sportstätten GmbH erarbeitet.

**Abstimmungsergebnis:**

**Einstimmig zugestimmt**

**8.1.2 Bewohnerparken Baumeisterviertel  
Gemeinsamer Antrag der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen, der CDU-  
Fraktion, der SPD-Fraktion, Herr Müller/Linke und Herr Kaspar/FDP  
AN/0143/2021**

**Beschluss:**

Die Bezirksvertretung Lindenthal beauftragt die Verwaltung mit der Einrichtung der Bewohnerparkgebiete „Baumeisterviertel I und II“, begrenzt durch die Friedrich-Schmidt-Straße im Süden, die Aachener Straße im Norden, die Kitschburger Straße im Osten und die Militärringstraße im Westen. Gebietsintern soll die Aufteilung an der Vincenz-Statz-Straße erfolgen.

**Abstimmungsergebnis:**

**Einstimmig zugestimmt**

**8.1.3 Sanierung Kringsweg**  
**Gemeinsamer Antrag von der CDU-Fraktion, Fraktion Bündnis 90/Die Grünen, SPD-Fraktion, Lothar Müller / Die Linke und Gerd Kaspar / FDP AN/0128/2021**

**Beschluss:**

Die Bezirksvertretung Lindenthal beschließt die Sanierung der Fahrbahn des s Kringswegs von der Gleueler Straße bis zum Weyertal.

**Abstimmungsergebnis:**

**Einstimmig zugestimmt**

**8.1.4 Marsdorfer Radweg**  
**Gemeinsamer Antrag von der CDU-Fraktion, Fraktion Bündnis 90/Die Grünen, SPD-Fraktion, Lothar Müller / Die Linke und Gerd Kaspar / FDP AN/0129/2021**

**Beschluss:**

Die Bezirksvertretung Lindenthal beschließt auf Kölner Stadtgebiet den Weg zwischen Hürth-Sielsdorf und KVB-Haltestelle Haus Vorst in Köln-Marsdorf auszubessern, so dass er für Radfahrende und zu-Fuß-Gehende besser nutzbar ist. Als Vorbild können die Wege im Landschaftspark Belvedere dienen.

Mit der Stadt Frechen und der Stadt Hürth setzt sich die Verwaltung in Verbindung, um zusammen den gesamten Weg zu verbessern.

Zur Steigerung der Attraktivität von P+R Haus Vorst sollte ein Mobility Hub (Ladestationen, Bike- und Car-Sharing, Fahrradgaragen etc.) installiert werden.

**Abstimmungsergebnis:**

**Einstimmig zugestimmt**

**8.1.5 E-Ladestationen Tiefgarage Bürgeramt Lindenthal**  
**Gemeinsamer Antrag der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen, CDU-Fraktion, SPD-Fraktion, Lothar Müller / Die Linke und Gerd Kaspar / FDP AN/0134/2021**

**Beschluss:**

Die BV 3 bekräftigt und konkretisiert ihren Beschluss vom 31.8.2020 (AN0980/2020, TOP 8.1.11):

Eine Ladestation mit zwei Anschlüssen ist in der Tiefgarage des Bezirksrathauses Lindenthal zu realisieren. Dabei soll ein Anschluss für die Bürger\*innen vorgehalten werden, der andere für die Mitarbeiter\*innen.

Die Bezirksvertretung bevorzugt eine Schnell-Ladestation (DC), die nach Möglichkeit realisiert werden sollte, zumindest aber ansonsten eine 22 KWh – Anlage. Es wird um Prüfung gebeten, ob diese Lade-Angebote kostenfrei gestaltet werden können.

am 01.02.2021

Da die Verwaltung im 1. Quartal 21 eine Einbeziehung der BV3 bei der Festsetzung weiterer möglicher Lademöglichkeiten plant, wird auf eine weitere zeitliche und räumliche Präzisierung zunächst verzichtet;

**Abstimmungsergebnis:**

**Einstimmig zugestimmt**

**8.1.6 Beleuchtung Auf der Aspel**  
**Gemeinsamer Antrag von Fraktion Bündnis 90/Die Grünen, SPD-Fraktion und Lothar Müller / Die Linke**  
**-zurückgezogen-**  
**AN/0130/2021**

**8.1.7 Parken Einsatzkräfte Franz-Kremer-Stadion**  
**Gemeinsamer Prüfantrag der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen, CDU-Fraktion und Lothar Müller/LINKE**  
**AN/0145/2021**

**Beschluss:**

Die Bezirksvertretung Lindenthal bittet die Verwaltung der Stadt Köln auf zusammen mit den Rettungskräften und der Polizei zu prüfen, ob eine Parkregelung für Einsatzfahrzeuge zu finden ist, damit die Fahrzeuge nicht in der Grünanlagen stehen müssen.

**8.1.7.1 Ersetzungsantrag 8.1.7**  
**AN/0223/2021**

**Beschluss:**

Die Bezirksvertretung Lindenthal bittet die Verwaltung der Stadt Köln auf zusammen mit den Rettungskräften und der Polizei zu prüfen, ob eine Parkregelung für Einsatzfahrzeuge zu finden ist, damit die Fahrzeuge nicht in der Grünanlagen stehen müssen.

**Abstimmungsergebnis:**

**Einstimmig zugestimmt**

**1 Enthaltung (AFD)**

**8.1.8 Halle "Alte Schule"**  
**Antrag der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen**  
**-zurückgezogen-**  
**AN/0132/2021**

**8.1.9 Tempo 30 auf Vogelsanger Weg in Weiden**  
**Gemeinsamer Antrag der CDU-Fraktion, Fraktion Bündnis90/Die Grünen, der SPD-Fraktion und Gerd Kaspar/FDP**  
**AN/0137/2021**

am 01.02.2021

**Beschluss:**

Die BV3 beauftragt die Verwaltung, zwischen dem Knotenpunkt Vogelsanger Weg/Ludwig-Jahn-Straße/ Brauweiler Weg und Aachener Straße die zulässige Höchstgeschwindigkeit von 50 auf 30 km/h zu reduzieren.

**Abstimmungsergebnis:**

**Mehrheitlich beschlossen**

**1 Nein Stimme (AFD)**

**8.1.10 Abfallbehälter Sülzgürtel**

**Gemeinsamer Antrag von der CDU-Fraktion, Fraktion Bündnis 90/Die Grünen, SPD-Fraktion, Lothar Müller / Die Linke und Gerd Kaspar / FDP AN/0131/2021**

**geänderter Beschluss:**

Die Verwaltung wird beauftragt entlang des Sülzgürtels zusätzliche Abfalleimer aufzustellen.

***Zwischen Sülzgürtel 1-71 bzw. Sülzgürtel 30-96 gibt es keinen einzigen öffentlichen Abfallbehälter – auf über 2 km Gesamtstrecke! DieFa. Rewe am Sülzgürtel 47 stellt unter der Woche einen Abfallbehälter auf. Er ist aber erstens viel zu klein und wird zweitens am Wochenende wieder in den Laden gestellt.***

**Abstimmungsergebnis:**

**Einstimmig zugestimmt**

**8.1.11 Einrichtung einer Wegbeleuchtung am Rautenstrauch Kanal**

**Antrag von Herrn Kaspar/FDP  
AN/0138/2021**

**Beschluss:**

Die Bezirksvertretung Lindenthal fordert die Verwaltung auf, eine Beleuchtung des Rad- und Fußweges vom westlichen Ende des Rautenstrauchkanals bis zum Stadtwaldgürtel einzurichten. Um auch den Tierschutz zu gewährleisten, soll sich die Beleuchtung insbesondere im Sommer nur innerhalb eines zu definierenden Zeitkorridors mit Bewegungsmeldern einschalten.

**8.1.11.1 Ersetzungsantrag**

**AN/0222/2021**

**Beschluss:**

Die Bezirksvertretung Lindenthal fordert die Verwaltung auf, eine Beleuchtung des Rad- und Fußweges etwa in Form halbhocher Stelen vom westlichen Ende des Rautenstrauchkanals bis zum Stadtwaldgürtel einzurichten. Um auch den Tierschutz zu gewährleisten, soll sich die Beleuchtung insbesondere im Sommer nur innerhalb eines zu definierenden Zeitkorridors mit Bewegungsmeldern einschalten.

**Abstimmungsergebnis:**

am 01.02.2021

**Einstimmig zugestimmt**

**Einrichtung einer Wegbeleuchtung vom westlichen Ende des Rautenstrauchkanals bis Stadtwaldgürtel  
AN/0036/2021**

**8.1.12 Rückbau freilaufender Rechtsabbieger Alter Militärring/Aachener Straße  
Gemeinsamer Antrag von der CDU-Fraktion, Fraktion Bündnis 90/Die Grünen, SPD-Fraktion, Lothar Müller / Die Linke und Gerd Kaspar / FDP  
AN/0133/2021**

**geänderter Beschluss:**

Die Verwaltung wird aufgefordert, den o.a. Rechtsabbieger zurückzubauen, da die den Überweg nutzenden Rollstuhlfahrer und auch Kinder durch parkende PKW und den dort haltenden Bus der KVB kaum wahrgenommen werden können.

**Wegen der örtlich herausgehobenen Bedeutung bitten wir um eine zügige Umsetzung im Rahmen des generellen Programms zur Abschaffung der Rechtsabbieger.**

**Dabei soll auch der BV Beschluss zur Unterbindung hinderlichen Parkens im Kurvenbereich umgesetzt werden.**

**Abstimmungsergebnis:**

**Einstimmig zugestimmt**

**8.1.13 Kreisverkehr Ausfahrt EKZ Horbeller Straße, Marsdorf  
Antrag der CDU-Fraktion**

**-geschoben auf 15.03-  
AN/0135/2021**

**8.1.14 Piktogramme „Auf der Aspel“, Widdersdorf  
Gemeinsamer Antrag der CDU-Fraktion, Fraktion Bündnis90/Die Grünen, der SPD-Fraktion und Gerd Kaspar/FDP  
AN/0136/2021**

**Beschluss:**

Die BV3 beauftragt die Verwaltung Piktogramme auf dem Abschnitt „Auf der Aspel“ zwischen „Am Aspelkreuz“ und Autobahnbrücke aufzubringen, und zwar an jeder Stelle, an der Zuwege auf „Auf der Aspel“ treffen.

**Abstimmungsergebnis:**

**Einstimmig zugestimmt**

**8.1.15 Dringlichkeitsantrag Ampel Aachener Str.  
Gemeinsamer Antrag der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen, CDU-**

**Fraktion, SPD-Fraktion  
Lothar Müller / Die Linke und Gerd Kaspar / FDP  
AN/0203/2021**

**Ersetzungsantrag zu 8.1.15  
AN/0219/2021**

**Beschluss:**

Die Bezirksvertretung Lindenthal fordert die Verwaltung auf, die Querung des Überwegs Aachener Straße / Peter-von-Fliesteden-Straße während der Bauphase nicht zu sperren, sondern solange wie möglich offenzuhalten, wie es aus bautechnischen Gründen machbar ist.

**Abstimmungsergebnis:**

**Einstimmig zugestimmt**

**8.2 Vorschläge und Anregungen**

**9 Verwaltungsvorlagen**

**9.1 Entscheidungen**

**9.2 Anhörungen und Stellungnahmen**

**9.2.1 Einführung von Tempo 50 auf der gesamten Länge der Inneren Kanalstraße**

**hier: Beschluss der Bezirksvertretung Innenstadt am 24.01.2019, TOP 5.2.1 3279/2020**

**Geänderter Beschluss:**

Der Verkehrsausschuss bekräftigt seinen Beschluss vom 12.06.2007 (Vorlagen-Nummer 4366/2006) und beauftragt die Verwaltung die Geschwindigkeit auf der Inneren Kanalstraße auf 50 km/h und die dazugehörigen Lichtsignalanlagen anzupassen.

**Die Bezirksvertretung Lindenthal beschließt die Erweiterung des Beschlusses: Tempo 50 auf der Universitätsstraße zwischen Aachener Straße und Bachemer Straße.**

**Der Beschluss der BV Lindenthal zu Tempo 30 Lärmschutz an der Schule Elisabeth-von-Thüringen Universitätsstraße zwischen Zülpicher Straße und Berrenrather Straße während der Coronazeit wird beachtet und kurzfristig umgesetzt (Keine Chance die Fenster Coronalüftend zu öffnen und Unterricht zu machen).**

**Bei allen Anpassungen der Ampelanlagen zwischen Zoobrücke und Luxemburger Straße sind ÖPNV-Bevorrechtigungen für Bahn+Bus sowie die Belange des Rad-und Fußverkehrs gleichrangig zu beachten.**

**Abstimmungsergebnis:**

**Mehrheitlich Zugestimmt**

**1 Nein Stimme (AFD)**

**Ergänzungsantrag zu 9.2.1  
AN/0221/2021**

**Beschluss:**

Die Erweiterung des Beschlusses: Tempo 50 auf der Universitätsstraße zwischen Aachener Straße und Bachemer Straße

Der Beschluss der BV Lindenthal zu Tempo 30 Lärmschutz an der Schule Elisabeth-von-Thüringen Universitätsstraße zwischen Zülpicher Straße und Berrenrather Straße während der Coronazeit wird beachtet und kurzfristig umgesetzt (Keine Chance die Fenster Coronalüftend zu öffnen und Unterricht zu machen)

Bei allen Anpassungen der Ampelanlagen zwischen Zoobrücke und Luxemburger Straße sind ÖPNV-Bevorrechtigungen für Bahn+Bus sowie die Belange des Rad- und Fußverkehrs gleichrangig zu beachten.

**Einstimmig Zugestimmt**

**1 Enthaltung (AFD)**

**9.2.2 Beschluss über die Einleitung sowie zur Durchführung der frühzeitigen Öffentlichkeitsbeteiligung betreffend die Änderung des Bebauungsplanes Nummer 63459/04  
Arbeitstitel: Stolberger Straße in Köln-Braunsfeld/Ehrenfeld, 1. Änderung  
3225/2020**

**Geschoben nach Beratung Rahmenplanungsbeirat**

**9.2.3 Baubeschluss für den Umbau der Oskar-Jäger-Straße zwischen Aachener Straße und dem Ausbaubereich Aurelis-Gelände, ca. 200 m nördlich der Weinsbergstraße sowie Freigabe einer investiven Verpflichtungsermächtigung - hier: Finanzstelle 6601-1201-4-5044, Oskar-Jäger-Straße, Ausbau  
1349/2020**

**Geänderter Beschluss:**

1. Der Rat beauftragt die Verwaltung, den Umbau der Oskar-Jäger-Straße zwischen Aachener Straße und dem Ausbaubereich Aurelis-Gelände ca. 200 m nördlich der

am 01.02.2021

Weinsbergstraße gemäß der beigefügten Planung durchzuführen. Die Gesamtkosten belaufen sich auf rd. 8.043.447 € (davon 181.993 € konsumtiv zu buchende Beleuchtungskosten).

2. Der Rat beschließt im Haushaltsjahr 2021 die Freigabe einer Verpflichtungsermächtigung in Höhe von 100.000 € zulasten des Haushaltsjahres 2023 für den Umbau der Oskar-Jäger-Straße zwischen Aachener Straße und dem Ausbaubereich Aurelis-Gelände ca. 200 m nördlich der Weinsbergstraße im Teilfinanzplan 1201, Straßen, Wege, Plätze bei der Finanzstelle 6601-1201-4-5044, Oskar-Jäger-Straße, Ausbau, Teilplanzeile 8, Auszahlungen für Baumaßnahmen.

**Zum Baubeschluss für den der Oskar-Jäger-Straße zwischen Aachener Straße und dem Ausbaubereich Aurelis-Gelände, ca. 200 m nördlich der Weinsbergstraße sowie Freigabe (Vorlage 1349/2020) beschließt die Bezirksvertretung folgende Ergänzungen:**

**1) Die Feuerwehrezufahrt in den Hof (Häuser Oskar-Jäger-Str. 7- 17) wurde bislang nicht beachtet; hier müssen die Autoparkplätze entfallen und ein Halteverbot eingerichtet werden. Maßnahmen um unerlaubtes Parken zu verhindern, sind vorzusehen. (Kreis 1 in der Anlage)**

**2) Neben der Tiefgaragen-Ausfahrt Richtung Gürtel sollten noch geeignete Vorkehrungen (z.B. Grünfläche oder Straßen-Begrenzungspfosten) eingeplant werden um unerlaubtes Parken und die Nutzung der Fläche als Wendehammer zu verhindern. (Kreis 2 in der Anlage)**

**3) Die diskutierte Querungshilfe wurde bislang nicht geplant. Um die im Vergleich zum Ist-Zustand verbreiterte Straße optisch zu verengen und Geschwindigkeitsüberschreitungen vorzubeugen sollte am Ende der Abbiegespur in die TG zumindest eine Verkehrsinsel eingerichtet werden. (Kreis 3 der Anlage).**

**Falls diese aus verkehrstechnischen Gründen dort nicht machbar ist, wird die Einrichtung einer größeren Verkehrsinsel inkl. Querungshilfe z.B. auf Höhe der Feuerwehrezufahrt in den Hof (vgl. 1) beschlossen.**

**4. Auf der Oskar Jägerstr im Bereich Aachener Str bis Gürtel werden einfach auf der westlichen (bebauten) Seite 40 cm , auf der östlichen Seite an der Friedhofsmauer 20 cm vom Bürgersteig weg genommen, um so den beiden Radspuren mit dem Standard von 2,00m zu ermöglichen.**

**5. Stadtmobiliar: Auf der Oskar-Jäger-Str im Bereich Seiteneinganges des Bezirksrathauses Lindenthal werden mehr Fahrradabstellplätze als geplant errichtet**

**Zudem erinnert die Bezirksvertretung an ihren Beschluss zur Aufstellung von weiteren Abfallbehältern.**

**Zudem können dort Bänke aufgestellt werden, um Pausenzeiten der VHS oder Wartezeiten des Kundenzentrums angenehm zu verbringen. Auch ein Trinkwasserspender ist vorzusehen.**

**6. Überarbeitung des Abschnitts der Oskar-Jäger-Straße zwischen Gürtel und Stolbergerstraße um**

a) jeweils eine 2m breite Fahrradspur zu ermöglichen (u.a. durch Verlegung des Bordsteins näher an die Baumbete, die Fläche ist als Bürgersteig nicht sehr sinnvoll)

b) Verkürzung der überlangen Linksabbiegespur

c) eine Zufahrtssituation zum Gewerbebetrieb Waschstraße zu schaffen

**7. Die grüne Ampelphase für den Radverkehr auf der Radachse Oskar-Jäger-Straße**

/ Klosterstraße in Richtung ist in beiden Richtungen zur Förderung des Radverkehrs angemessen zu gestalten.

Die von der Verwaltung erarbeitete Signalplanung (vorgesehen bis 12/2021) wird für den gesamten Abschnitt der Bezirksvertretung vorgestellt.

**8. Wir verweisen auf den Beschluss der Bezirksvertretung Lindenthal auf eine kurzfristige Öffnung der Einbahnstraße Klosterstraße für den Radverkehr ab der Clarenbachstraße in Richtung Aachener Straße.**

**9. Die Bezirksvertretung Lindenthal begrüßt die erweiterten Baumpflanzungen, um den Stadtraum schönes zu gestalten und den Klimaschutz zu stärken.**

**Mehrheitlich Zugestimmt**

**1 Nein Stimme (AFD)**

**Ergänzungsantrag zu 9.2.3.  
AN/0220/2021**

**Beschluss:**

Zum Baubeschluss für den der Oskar-Jäger-Straße zwischen Aachener Straße und dem Ausbaubereich Aurelis-Gelände, ca. 200 m nördlich der Weinsbergstraße sowie Freigabe (Vorlage 1349/2020) beschließt die Bezirksvertretung folgende Ergänzungen:

1) Die Feuerwehrezufahrt in den Hof (Häuser Oskar-Jäger-Str. 7- 17) wurde bislang nicht beachtet; hier müssen die Autoparkplätze entfallen und ein Halteverbot eingerichtet werden. Maßnahmen um unerlaubtes Parken zu verhindern, sind vorzusehen. (Kreis 1 in der Anlage)

2) Neben der Tiefgaragen-Ausfahrt Richtung Gürtel sollten noch geeignete Vorkehrungen (z.B. Grünfläche oder Straßen-Begrenzungspfosten) eingeplant werden um unerlaubtes Parken und die Nutzung der Fläche als Wendehammer zu verhindern. (Kreis 2 in der Anlage)

3) Die diskutierte Querungshilfe wurde bislang nicht geplant. Um die im Vergleich zum Ist-Zustand verbreiterte Straße optisch zu verengen und Geschwindigkeitsüberschreitungen vorzubeugen sollte am Ende der Abbiegespur in die TG zumindest eine Verkehrsinsel eingerichtet werden. (Kreis 3 der Anlage).

Falls diese aus verkehrstechnischen Gründen dort nicht machbar ist, wird die Einrichtung einer größeren Verkehrsinsel inkl. Querungshilfe z.B. auf Höhe der Feuerwehrezufahrt in den Hof (vgl. 1) beschlossen.

4. Auf der Oskar Jägerstr im Bereich Aachener Str bis Gürtel werden einfach auf der westlichen (bebauten) Seite 40 cm , auf der östlichen Seite an der Friedhofsmauer 20 cm vom Bürgersteig weg genommen, um so den beiden Radspuren mit dem Standard von 2,00m zu ermöglichen.

5. Stadtmobiliar: Auf der Oskar-Jäger-Str im Bereich Seiteneinganges des Bezirksrat-hauses Lindenthal werden mehr Fahrradabstellplätze als geplant errichtet

Zudem erinnert die Bezirksvertretung an ihren Beschluss zur Aufstellung von weiteren Abfallbehältern.

Zudem können dort Bänke aufgestellt werden, um Pausenzeiten der VHS oder Wartezeiten des Kundenzentrums angenehm zu verbringen. Auch ein Trinkwasserspender ist vorzusehen.

6. Überarbeitung des Abschnitts der Oskar-Jäger-Straße zwischen Gürtel und Stol-bergerstraße um

a) jeweils eine 2m breite Fahrradspur zu ermöglichen (u.a. durch Verlegung des Bordsteins näher an die Baumbeete, die Fläche ist als Bürgersteig nicht sehr sinnig)

b) Verkürzung der überlangen Linksabbiegespur

c) eine Zufahrtssituation zum Gewerbebetrieb Waschstraße zu schaffen

7. Die grüne Ampelphase für den Radverkehr auf der Radachse Oskar-Jäger-Straße / Klosterstraße in Richtung ist in beiden Richtungen zur Förderung des Radverkehrs angemessen zu gestalten.

Die von der Verwaltung erarbeitete Signalplanung (vorgesehen bis 12/2021) wird für den gesamten Abschnitt der Bezirksvertretung vorgestellt.

8. Wir verweisen auf den Beschluss der Bezirksvertretung Lindenthal auf eine kurzfristige Öffnung der Einbahnstraße Klosterstraße für den Radverkehr ab der Clarenbachstraße in Richtung Aachener Straße.

9. Die Bezirksvertretung Lindenthal begrüßt die erweiterten Baumpflanzungen, um den Stadtraum schönes zu gestalten und den Klimaschutz zu stärken.

**Einstimmig Zugestimmt**

**1 Enthaltung (AFD)**

**9.2.3.1 Baubeschluss für den Umbau der Oskar-Jäger-Straße zwischen Aachener Straße und dem Ausbaubereich Aurelis-Gelände AN/0148/2021**

**Kenntnis genommen**