

**Geschäftsführung
Verkehrsausschuss**

Frau Krause

Telefon: (0221) 221-25909

Fax : (0221) 221-24447

E-Mail: angela.krause@stadt-koeln.de

Datum: 21.01.2021

Auszug**aus dem Entwurf der Niederschrift der 1. Sitzung des
Verkehrsausschusses vom 19.01.2021****öffentlich****2.1 Einführung von Tempo 50 auf der gesamten Länge der Inneren Kanalstraße
hier: Beschluss der Bezirksvertretung Innenstadt am 24.01.2019, TOP
5.2.1
3279/2020**

RM Wahlen macht für die Fraktion Bündnis 90/Die Grünen deutlich, dass bei den Arbeiten an den Ampelanlagen möglichst Vorrangschaltungen für den ÖPNV, insbesondere für die kreuzenden Straßenbahnlinien, eingerichtet werden sollten. Er schlägt vor, die Vorlage heute zunächst ohne Votum in die Bezirksvertretungen zu verweisen. Auf seine Nachfrage teilt die Verwaltung mit, dass drei der betroffenen Anlagen entlang der Inneren Kanalstraße aktuell nicht am Verkehrsrechner angeschlossen sind:

Innere Kanalstraße/Hornstraße
Innere Kanalstraße/Am Gleisdreieck
Innere Kanalstraße/Herkulesstraße Nord.

Im Rahmen der Anpassung auf Tempo 50 seien diese Anschlüsse jedoch vorgesehen.

SE Grieser begrüßt seitens der Klima Freunde Köln die Anpassung auf Tempo 50. Allerdings sollte es den Bezirksvertretungen erleichtert werden, im Bereich von Schulen und Kitas kurzfristig auch Tempo 30-Zonen einzuführen. Aktuell werde in diesen Einrichtungen häufig bei geöffneten Fenstern unterrichtet; die Lärmbelastung bei Tempo 30 sei wesentlich geringer.

Die Reduzierung auf Tempo 50 sei aus ihrer Sicht nur ein erster Schritt. Wünschenswert wäre die Umwandlung und bauliche Abtrennung von einer Kfz-Spur in eine reine Radspur; langfristig zudem die Umwandlung in eine ÖPNV-Spur mit einem engtakten Busangebot.

RM Jäger teilt mit, dass die SPD-Fraktion der Vorlage bereits heute hätte zustimmen können.

RM Tokyürek schließt sich für die Fraktion Die Linke. dieser Auffassung an. Sie bittet noch um Mitteilung, warum die Verwaltung die Anregung der BV Innenstadt, in beiden Richtungen Blitzgeräte aufzustellen, nicht in den Beschlussvorschlag übernommen habe.

Für die FDP-Fraktion merkt SB Dr. Beese an, dass diese mit der Vorlage leben könne. Er möchte jedoch nachdrücklich die Einrichtung einer Grünen Welle auf dem gesamten Abschnitt anregen.

Beschluss:

Der Verkehrsausschuss verweist die Vorlage zur Anhörung in die nachfolgenden Gremien.

Abstimmungsergebnis: Einstimmig zugestimmt

Hinweis: Die Niederschrift spiegelt nicht den tatsächlichen Verlauf der Sitzung wider; vielmehr wurde ein Großteil der Anmerkungen und Fragestellungen im Vorfeld eingebracht, um die Sitzungsdauer aus Infektionsschutzgründen so kurz wie möglich zu halten.